

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ  
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ, ΜΕ ΤΙΤΛΟ:

«Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις»

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Άρθρο 1:

Όπως είναι γνωστό, στα Κέντρα Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.) παρέχεται η αναγκαία επαγγελματική κατάρτιση - επιμόρφωση σε ναυτικούς, προκειμένου να αποκτήσουν τα αναγκαία επαγγελματικά προσόντα, ανάλογα με την ειδικότητά τους. Μέχρι σήμερα, η προσφερόμενη κατάρτιση παρέχεται μέσω του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. που εδρεύει στο Ρέντη.

Με την προωθούμενη ρύθμιση της **παραγράφου 1** του άρθρου 1, επιδιώκεται η αποσυμφόρηση του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. Π.-Μ. της Αττικής, μειώνοντας περαιτέρω τους γεωγραφικούς και οικονομικούς περιορισμούς, με άμεσα οφέλη τόσο την αύξηση των ευκαιριών παρεχόμενης επιμόρφωσης - μετεκπαίδευσης όσο και τη μέγιστη απορρόφηση των ναυτικών από την ελληνική και ξένη αγορά εργασίας.

Επίσης, στις Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού (Δ.Σ.Ε.Ν.) Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων παρέχεται η αναγκαία εκπαίδευση, με στόχο να καταστήσει τους ναυτικούς ικανούς στην ορθή και γρήγορη χρήση των σωστικών και πυροσβεστικών μέσων των πλοίων, σε περίπτωση ανάγκης.

Μέχρι σήμερα, η προσφερόμενη εκπαίδευση παρέχεται μέσω της λειτουργίας Δ.Σ.Ε.Ν. Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων Ασπροπύργου και Μακεδονίας. Με την ίδρυση της Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. στις Οινούσσες (**παράγραφος 2**) δίνεται, για πρώτη φορά, η δυνατότητα εξυπηρέτησης των σπουδαστών της Α.Ε.Ν. Οινουσσών καθώς και όλων των περιοχών του Βορειοανατολικού Αιγαίου αλλά και ναυτικών οι οποίοι θα έχουν πλέον τη δυνατότητα να λάβουν την αναγκαία ως άνω εκπαίδευση.

Με την προωθούμενη ρύθμιση της **παραγράφου 3**, τροποποιούνται διατάξεις του π.δ. 103/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (Α' 170), με τη σύσταση δεκατριών (13) νέων θέσεων με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου (Ι.Δ.Α.Χ.) εκπαιδευτικού προσωπικού, εκ των οποίων οι δώδεκα (12) Καθηγητών - Εκπαιδευτών που αφορούν στη λειτουργία του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. Μακεδονίας και η μία (1) θέση Διευθυντή Σπουδών στην υπό ίδρυση Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. στις Οινούσσες. Επίσης, με την **παράγραφο 4** και τροποποιώντας τις διατάξεις του ισχύοντος Οργανισμού (άρθρα 78 και 79), καθορίζονται τα απαιτούμενα προσόντα πρόσληψης του

Ι.Δ.Α.Χ. εκπαιδευτικού προσωπικού των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. και ΡΗ/ΡΕ, ενώ με την ενσωμάτωση στον Οργανισμό των προσόντων για την κάλυψη οργανικών θέσεων οι θέσεις Διευθυντών και Βοηθών Διευθυντών καταργούνται και μετατρέπονται σε θέσεις Καθηγητών - Εκπαιδευτών.

Περαιτέρω, με την **παράγραφο 5**, ενσωματώνονται οι απαιτήσεις, όπως προκύπτουν από τη Διεθνή Σύμβαση STCWManila 2010 και εισάγεται νέα διάταξη περί ορισμού Διευθυντού και Βοηθού Διευθυντού Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. Π.-Μ. και ΡΗ-ΡΕ, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ή απόφαση Διοικητού, στην περίπτωση ορισμού Βοηθού Διευθυντού, κατόπιν εισήγησης του Εκπαιδευτικού Συμβουλίου της οικείας Σχολής, ενώ η θητεία τους προβλέπεται τριετής και μπορεί να ανανεωθεί μόνο μία φορά.

Παράλληλα, στην **παράγραφο 6** αντιμετωπίζονται θέματα για την προσωρινή ανάθεση καθηκόντων Διευθυντή Σπουδών στις Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ., στο Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./ΡΗ-ΡΕ και στα υπό ίδρυση Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. στη Μακεδονία. Τέλος, ρυθμίζεται η περίπτωση ανάθεσης καθηκόντων, σε περίπτωση έλλειψης Διευθυντή Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ., Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./ΡΗ-ΡΕ και Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ.

Με την ρύθμιση της **παραγράφου 7**, εισάγεται η δυνατότητα λειτουργίας ειδικών τμημάτων Πλοιάρχων Γ' τάξης και Κυβερνητών Β' ή Γ' τάξης καθώς και Μηχανικών Γ' τάξης Ε.Ν. Τα ως άνω ειδικά τμήματα απευθύνονται σε υποψήφιους Πλοιάρχους Γ' Τάξης, Κυβερνήτες Β' ή Γ' τάξης και Μηχανικούς Γ' τάξης Εμπορικού Ναυτικού, αποφοίτους επαγγελματικού Λυκείου (ΕΠΑ.Λ.) του Τμήματος Ναυτιλιακών Επαγγελμάτων ειδικότητας Πλοιάρχου και Μηχανικού Ε.Ν., κατόχους πτυχίου Λυκείου Ε.Ν. Πλοιάρχων (Λ.Ε.Ν.) ή πτυχίου επιπέδου 3 της περίπτ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 2009/1992 (Α' 18) των Τεχνικών Επαγγελματικών Εκπαιδευτηρίων (Τ.Ε.Ε.) του Τομέα Ναυτικού και Ναυτιλιακού ειδικότητας Πλοιάρχων Ε.Ν., ή απολυτηρίου Επαγγελματικού Λυκείου (ΕΠΑ.Λ.) του Τομέα Ναυτικού Πλοιάρχων, ή αντίστοιχης ισότιμης σχολής, σύμφωνα με το εδάφιο β' της παρ. 1 του άρθρου 3, της περίπτ. α' του εδαφίου α' της παρ. 1 του άρθρου 5, της περίπτ. α' του εδαφίου α' της παρ. 1 του άρθρου 6 και του εδαφίου γ' της παρ. 1 του άρθρου 13 του π.δ.141/2014 (Α' 232), όπως ισχύουν. Περαιτέρω, τα ειδικά τμήματα Ηλεκτρολόγων Ε.Ν. απευθύνονται σε πτυχιούχους Α.Ε.Ι. - Τ.Ε.Ι. αλλά και αποφοίτους ΕΠΑ.Λ.-Ι.Ε.Λ., σύμφωνα με το άρθρο 16 του π.δ. 141/2014, όπως ισχύει. Η προωθούμενη ρύθμιση, δυνάμει της οποίας δίδεται η δυνατότητα, για πρώτη φορά δια της νομοθετικής οδού, να λειτουργούν στις Α.Ε.Ν. ειδικά τμήματα Πλοιάρχων Γ' Τάξης και Κυβερνητών Β' ή Γ' τάξης, Μηχανικών Γ' Τάξης και Ηλεκτρολόγων Ε.Ν, έρχεται να καλύψει και ανάγκες φοίτησης σπουδαστών και φοιτητών τόσο της ηπειρωτικής όσο και της νησιωτικής Ελλάδας, ενώ περαιτέρω δια της προβλεπόμενης εξουσιοδότησης όλες οι αναγκαίες λεπτομέρειες θα καθορίζονται με τον αντίστοιχο Κανονισμό Σπουδών, κατόπιν έγκρισης από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

## **Άρθρο 2:**

Με την προτεινόμενη διάταξη των **παραγράφων 1 και 2**, ικανοποιείται ένα δίκαιο αίτημα των προσώπων με αναπηρία. Έτσι, για λόγους κοινωνικής δικαιοσύνης προβλέπεται ότι, σε περίπτωση που επιλέγεται για τη θέση του

Προέδρου ή του Αντιπροέδρου πρόσωπο με αναπηρία 67% και άνω, σε φορέα εποπτευόμενο από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μπορεί να προχωρά στην πρόσληψη ενός (1) ατόμου της εμπιστοσύνης του ως προσωπικού γραμματέα-βοηθού, δηλαδή ατόμου που θα εκτελεί γραμματειακή υποστήριξη κ.λπ. κατά το χρονικό διάστημα που διαρκεί η θητεία του προσώπου με αναπηρία στη θέση ευθύνης, με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου.

Έτσι, διασφαλίζεται η ισότιμη και αποδοτική δραστηριοποίηση του προσώπου με αναπηρία στη θέση ευθύνης, δεδομένης της διασφάλισης της πρακτικής του υποστήριξης σε θέματα υπογραφής εγγράφων, συνοδείας, κ.ο.κ.

Εξάλλου, προβλέπεται ότι ο ιδιαίτερος γραμματέας-βοηθός διορίζεται και απολύεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενώ οι σχετικές δαπάνες μισθοδοσίας επιβαρύνουν τον Προϋπολογισμό του οικείου φορέα.

### **Άρθρο 3:**

Με την **παράγραφο 1**, επιδιώκεται η ρύθμιση θεμάτων ναυτικής εργασίας, και ειδικότερα η τροποποίηση των άρθρων 40, 45 και 105 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (Α' 261). Στόχος των ανωτέρω τροποποιήσεων είναι η διασφάλιση της εργασιακής διαφάνειας στα πλοία, καθώς και η θεσμική κατοχύρωση των εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων των απασχολούμενων σε αυτά ναυτικών, μέσω της πρόβλεψης περί υποχρεωτικής εγγραφής τους στο ναυτολόγιο του πλοίου και της θεσμοθέτησης προστίμων σε βάρος του πλοιοκτήτη, σε περίπτωση παραβίασης των εργασιακών τους δικαιωμάτων.

Έτσι, εμπλουτίζεται το περιεχόμενο των διενεργούμενων επιθεωρήσεων πλοίων, με τη διακρίβωση της κανονικής εγγραφής στο ναυτολόγιο του πλοίου, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, οποιουδήποτε προσώπου που έχει προσληφθεί ή απασχολείται ή εργάζεται επί του πλοίου, ώστε να εμπεδωθεί η υποχρέωση τήρησης της εργασιακής νομοθεσίας περί των ναυτικών.

Περαιτέρω, με την προτεινόμενη **παράγραφο 2**, ορίζονται πρόστιμα για τις εξής περιπτώσεις: (α) παράβασης των διατάξεων της περί κανονικής εγγραφής στο ναυτολόγιο του πλοίου των απασχολούμενων επί αυτού, δηλαδή σε περίπτωση παράβασης των οριζόμενων στην **παράγραφο 1** του προτεινόμενου **άρθρου 3**, προβλέπεται πρόστιμο ύψους 10.500 ευρώ, (β) παράβασης των διατάξεων περί των ορίων του χρόνου εργασίας-ανάπαυσης των ναυτικών, προβλέπεται πρόστιμο ύψους 300-500 ευρώ για έκαστο ναυτικό. Παράλληλα, με το **τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 2**, παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για την έκδοση απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, βάσει της οποίας μπορεί να τροποποιούνται τα όρια των ανωτέρω προστίμων, να καθορίζονται τα όρια προστίμων για άλλες κατηγορίες παραβάσεων της ναυτεργατικής νομοθεσίας και να ρυθμίζεται κάθε άλλο θέμα που άπτεται της εφαρμογής των παραπάνω περιπτώσεων. Εξάλλου, τονίζεται ότι, ως προς την τήρηση των ορίων του χρόνου εργασίας-ανάπαυσης ναυτικών, ο πλοίαρχος καθίσταται υπεύθυνος,

μόνο σε περίπτωση που δεν διαπιστώνεται ευθύνη αυτού και έχει μεριμνήσει εγκαίρως για την έγγραφη ενημέρωση του πλοιοκτήτη, κατά την έννοια του Κανονισμού για την εφαρμογή των απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, όπως εγκρίθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση αριθμ. 3522.2/08/2013 (Β' 1671) και ισχύει κάθε φορά.

Επίσης, στην **παράγραφο 3** προβλέπεται ότι ο πλοίαρχος ενημερώνει εγγράφως και αμελλητί τον εφοπλιστή ή τον αντιπρόσωπο αυτού περί των εγγραφών στο ναυτολόγιο.

Η άμεση προώθηση της εν λόγω ρύθμισης απορρέει από την αναγκαιότητα άμεσης αντιμετώπισης του φαινομένου της παραβίασης των εργασιακών δικαιωμάτων των ναυτικών της χώρας, μέσω της επιβολής υποχρέωσης καταχώρησης αυτών στο ναυτολόγιο του πλοίου, για λόγους διαφάνειας, αλλά και ανάγκης επιβολής αυστηρών προστίμων, ανεξαρτήτως τυχόν ποινικής ή πειθαρχικής δίωξης, ως θεσμικού μέσου διασφάλισης τήρησης της κείμενης ναυτεργατικής νομοθεσίας.

Αναφορικά με την **παράγραφο 4** σημειώνονται τα ακόλουθα:

Με το άρθρο 67 του ν. 4331/2015 (Α' 69), ρυθμίστηκαν ζητήματα που αφορούσαν στην εξόφληση των απλήρωτων εργαζομένων των εταιρειών ναυτιλιακών ομίλων από το προϊόν του εκπλειστηριασμού πλοίων των εταιρειών εταιρείας, τα οποία είχαν καταστεί επικίνδυνα και επιβλαβή. Στη δε παρ. 2 του ανωτέρω άρθρου τέθηκε περιορισμός στην εφαρμογή του μόνο σε όσους είχαν τελεσίδικη απόφαση από 01-06-2009 και μέχρι την έναρξη ισχύος του ανωτέρω νόμου.

Σήμερα, διαπιστώνεται εκ μέρους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ότι εξακολουθούν να υπάρχουν απλήρωτοι εργαζόμενοι, οι οποίοι δεν άσκησαν τα προβλεπόμενα ένδικα μέσα εγκαίρως, δηλαδή πριν την έναρξη ισχύος του ν. 4331/2015, ήτοι έως 02-07-2015.

Ως εκ τούτου, παρότι οι εργαζόμενοι αυτοί παραμένουν απλήρωτοι, δεν απολαμβάνουν της προαναφερόμενης ευνοϊκής ρύθμισης, δεδομένης της ανελαστικής πρόβλεψης που αδικαιολόγητα καταλαμβάνει απαιτήσεις που είτε είχαν επιδικαστεί τελεσίδικα είτε τελούσαν σε εκκρεμοδικία έως την έναρξη ισχύος του ν. 4331/2015, δηλαδή έως τις 02-07-2015, έως ότου παρεχόταν η δυνατότητα ικανοποίησης των απαιτήσεων των εργαζομένων που απασχολήθηκαν ως μισθωτοί σε πλοιοκτήτριες εταιρείες, τα πλοία των οποίων εκποιήθηκαν ως επικίνδυνα ή επιβλαβή και με βάση τις διατάξεις του ν. 2881/2001.

Για το λόγο τούτο, προτείνεται η χρονική παράταση της ως άνω ευνοϊκής ρύθμισης, προκειμένου να αξιοποιηθεί και από τους εργαζομένους που εξακολουθούν να παραμένουν απλήρωτοι. Πρόκειται, δηλαδή, για μεταβατική ρύθμιση που αποβλέπει στην αποκατάσταση της εργασιακής νομιμότητας και της ικανοποίησης των δικαιωμάτων των εργαζομένων. Εντούτοις, προκειμένου να μην διαιωνίζεται επ' άπειρον η δυνατότητα άσκησης ενδίκων μέσων, προτείνεται ως καταληκτική ημερομηνία άσκησης αυτών η 31η Δεκεμβρίου 2022.

Η προτεινόμενη νομοθετική πρωτοβουλία της **παραγράφου 5** κρίνεται αναγκαία, δεδομένου ότι απαιτείται η τροποποίηση της ρύθμισης της παρ. 4

του άρθρου δεύτερου του ν. 4079/2012 (Α' 180), προκειμένου να διασφαλιστεί η αποπληρωμή των οφειλομένων σε εργαζόμενους (προσωπικό ξηράς), μέσω των επιχορηγήσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για την εκτέλεση δρομολογίων με οποιασδήποτε μορφής σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Εξάλλου, δεδομένων των οικονομικών προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι εν λόγω εργαζόμενοι, κρίνεται σκόπιμο να εξοφλούνται οι αξιώσεις τους, κατ' απόλυτη προτεραιότητα.

Περαιτέρω, με την παρούσα διάταξη και κατά παρέκκλιση των διατάξεων περί φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας, παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση στον αρμόδιο Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, προκειμένου να καθορίσει τα ειδικότερα θέματα εφαρμογής του παρόντος.

#### **Άρθρο 4:**

Επί της **παραγράφου 1:** Με το άρθρο 31 του ν. 4368/2016 (Α' 21), που εκδόθηκε βάσει των αποφάσεων αριθ. 716/2015 και 717/2015 του Συμβουλίου της Επικρατείας, ορίσθηκε ότι ο καθορισμός χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης εντός χερσαίας ζώνης λιμένα γίνεται, με την έκδοση προεδρικών διαταγμάτων.

Δεδομένου ότι στην Ελληνική Επικράτεια, στην παρούσα φάση, υπάρχουν περίπου 1.150 λιμάνια και λιμενικές εγκαταστάσεις, για τις περισσότερες από τις οποίες θα χρειαστούν, έστω και υποτυπώδεις, κτιριακές εγκαταστάσεις, προκύπτει ότι θα απαιτηθεί η έκδοση αντίστοιχου μεγάλου αριθμού προεδρικών διαταγμάτων, γεγονός που αναμένεται να προκαλέσει μεγάλες και άσκοπες χρονικές καθυστερήσεις, με συνακόλουθη συνέπεια την καθυστέρηση στην έναρξη υλοποίησης και την ολοκλήρωση των απαιτούμενων έργων.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση, ορίζεται ότι στα μεγάλα λιμάνια που έχουν χαρακτηριστεί ως Λιμένες Διεθνούς Ενδιαφέροντος, Εθνικής Σημασίας και Μείζονος Σημασίας, δηλαδή συνολικά 57 λιμένες, ο καθορισμός χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης θα γίνεται, με την έκδοση προεδρικών διαταγμάτων, ενώ στους λιμένες τοπικής σημασίας θα πραγματοποιείται, με την έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, μετά από σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.).

Έτσι, επιτυγχάνεται η επιτάχυνση της διοικητικής διαδικασίας καθορισμού χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης, καθώς και η αποφυγή μεγάλων χρονικών καθυστερήσεων στην ολοκλήρωση των σχετικών έργων, που προσδοκάται ότι θα συμβάλουν θετικά στην αναπτυξιακή προοπτική των τοπικών λιμένων και των αντίστοιχων τοπικών οικονομιών.

Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις των **παραγράφων 2-5**, υλοποιείται η βούληση και προγραμματική θέση της Κυβέρνησης να αποδοθούν στην Τοπική Αυτοδιοίκηση χώροι και εκτάσεις που εξαιρέθηκαν από τη Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς (Ο.Λ.Π.) Α.Ε., ώστε να αξιοποιηθούν από τους Δήμους, προς όφελος του κοινωνικού συνόλου και με σκοπό αναβάθμιση της ποιότητας

ζωής των κατοίκων των Δήμων και των ευρύτερων περιοχών.

Με την προτεινόμενη διάταξη της **παραγράφου 6**, παρέχεται η εξουσιοδότηση στους Υπουργούς Οικονομίας και Ανάπτυξης, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Περιβάλλοντος και Ενέργειας να εκδώσουν κοινή υπουργική απόφαση, με την οποία ρυθμίζονται η διαδικασία και οι προϋποθέσεις αδειοδότησης, εγκατάστασης και λειτουργίας των επιχειρήσεων που ασχολούνται με την ναυπήγηση, την επισκευή και τη μετασκευή των χαρακτηρισμένων ως παραδοσιακών πλοίων της απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου 4200/08/14-01-2015 «Καθορισμός των απαιτούμενων δικαιολογητικών, καθώς και των ειδικότερων τεχνικών και λεπτομερειακών κριτηρίων για τον χαρακτηρισμό επαγγελματικού ή ιδιωτικού πλοίου αναψυχής ως παραδοσιακού και κάθε άλλου σχετικού θέματος (Β' 92).

Σκοπός της εξουσιοδοτικής αυτής διάταξης είναι η έκδοση κοινής απόφασης των συναρμοδίων Υπουργών, για την απλοποίηση και επιτάχυνση της διαδικασίας αδειοδότησης των επιχειρήσεων αυτών και του εκσυγχρονισμού του πλαισίου λειτουργίας τους, δεδομένου ότι αποτελούν δυναμική επιχειρηματική δραστηριότητα που στηρίζεται στην παράδοση, ενώ η στήριξή της με την απλοποίηση και επιτάχυνση των διαδικασιών λειτουργίας των αντίστοιχων επιχειρήσεων βρίσκεται προς τη σωστή κατεύθυνση της διατήρησης της παράδοσης παράλληλα με την οικονομική τους ανάπτυξη προς το συμφέρον και της ελληνικής οικονομίας. Εξάλλου, τονίζεται ότι για το θέμα της συντήρησης και αποκατάστασης των εν ενεργεία παραδοσιακών σκαφών έχει ψηφιστεί η «Χάρτα της Βαρκελώνης» της 28<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2002, υπό τον τίτλο «Ευρωπαϊκή Χάρτα για τη συντήρηση και αποκατάσταση των εν ενεργεία παραδοσιακών σκαφών», η οποία αποβλέπει στη διατήρηση και αποκατάσταση της ναυτικής κληρονομιάς, ενώ παράλληλα ισχύουν οι διατάξεις του ν. 3982/2011 «Απλοποίηση της αδειοδότησης τεχνικών επαγγελματικών και μεταποιητικών δραστηριοτήτων και επιχειρηματικών πάρκων και άλλες διατάξεις» (Α' 143) και του ν. 4442/2016 «Νέο θεσμικό πλαίσιο για την άσκηση οικονομικής δραστηριότητας και άλλες διατάξεις» (Α' 230).

Με την προτεινόμενη ρύθμιση της **παραγράφου 7**, διασφαλίζεται η εύρυθμη και απρόσκοπτη λειτουργία των Πλοηγικών Σταθμών τόσο αναφορικά με την προμήθεια των αναλώσιμων και παγίων υλικών (λ.χ. ανταλλακτικά κ.λπ.) όσο και για τη σύναψη συμβάσεων παροχής υπηρεσιών (μισθώσεις κ.λπ.) μέχρι του ποσού των εξήντα χιλιάδων ευρώ (60.000) πλέον Φ.Π.Α. ετησίως ανά Κ.Α.Ε. για καθέναν από τους λοιπούς Πλοηγικούς Σταθμούς και μέχρι του ποσού των εξήντα χιλιάδων ευρώ (60.000) πλέον Φ.Π.Α. μηνιαίως ανά Κ.Α.Ε. για τον Πλοηγικό Σταθμό Πειραιά, οι οποίες θα υλοποιούνται από τους κατά τόπους Πλοηγικούς Σταθμούς.

**Επί της παραγράφου 8:** Για λόγους διασφάλισης της υγείας, της σωματικής ακεραιότητας και της ζωής των λουομένων, καταρχάς, οι Ο.Τ.Α. α' βαθμού είναι υποχρεωμένοι να προβαίνουν στις νόμιμες διαδικασίες πρόσληψης ναυαγοσωστών για τις πολυσύχναστες παραλίες τους, σύμφωνα με το π.δ. 23/2000 «Καθορισμός προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας σχολών ναυαγοσωστικής εκπαίδευσης. Καθορισμός προϋποθέσεων χορηγήσεως αδειας ναυαγοσώστη από τις Λιμενικές Αρχές ως και καθορισμός των υποχρεώσεων του ναυαγοσώστη κατά την άσκηση των καθηκόντων του.

Καθορισμός περιπτώσεων υποχρεωτικής προσλήψεως ναυαγοσώστη, σε οργανωμένες ή μη παραλίες, για την προστασία των λουομένων στο θαλάσσιο χώρο» (Α' 23).

Σύμφωνα με το άρθρο 7 του π.δ. 23/2000, οι εκμεταλλεόμενοι λουτρικές εγκαταστάσεις, όπως οι Ο.Τ.Α. α' βαθμού, υποχρεούνται, μεταξύ άλλων, κατά τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιο και Αύγουστο να προσλαμβάνουν ικανό αριθμό ναυαγοσωστών, προκειμένου να διασφαλίζεται η επαρκής παροχή υπηρεσιών προς τους λουόμενους κατά τη θερινή περίοδο.

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης των Ο.Τ.Α. α' βαθμού στις διατάξεις του π.δ. 23/2000, σύμφωνα με το άρθρο 14 αυτού, ορίζεται ότι «Οι παραβάτες του παρόντος, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται, σύμφωνα με την παράγραφο 11 του άρθρου 15 του Ν.2743/99 (Α' 211), στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (Α' 261), το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του οποίου τροποποιήθηκε μεταγενέστερα σύμφωνα με το άρθρο 2 του Π.Δ. 381/95 (Α' 214).».

Εντούτοις, σε αρκετές περιπτώσεις, η διαδικασία πρόσληψης ναυαγοσωστών αποβαίνει ατελέσφορη, δεν υποβάλλονται σχετικές αιτήσεις από τους ενδιαφερόμενους.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση, επιδιώκεται η απαλλαγή των Ο.Τ.Α. α' βαθμού από την ευθύνη που στοιχειοθετείται από την αδυναμία κάλυψης των πολυσύχναστων παραλιών τους με ναυαγοσώστες κατά το κρίσιμο χρονικό διάστημα, στις περιπτώσεις που παράγοντες εκτός της σφαίρας ευθύνης των οικείων Ο.Τ.Α. έχουν συνδράμει στην αδυναμία στελέχωσης των σχετικών θέσεων. Συγκεκριμένα, προτείνεται η μη επιβολή προστίμων σε δήμους στους οποίους δεν υποβλήθηκαν σχετικές αιτήσεις.

Με την προτεινόμενη διάταξη της **παραγράφου 9**, επιλύεται το πρόβλημα που προκύπτει, όταν αλιευτικά καταφύγια, λιμενικές υποδομές και εγκαταστάσεις δεν ανήκουν στη δικαιοδοσία κανενός φορέα διαχείρισης και εκμετάλλευσης λιμένα, ενώ όμορα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία αρνούνται την υπαγωγή των εν λόγω εγκαταστάσεων στη δικαιοδοσία τους, με αποτέλεσμα να καθίσταται δυσχερής τόσο η συντήρησή όσο και η λειτουργία τους.

Επιπλέον, με την προτεινόμενη διάταξη παρέχεται εκ του νόμου δυνατότητα σύστασης Δημοτικών Λιμενικών Γραφείων, ως αυτοτελών υπηρεσιών των Δήμων στους οποίους ανήκουν, που επιθυμούν να αναλάβουν τη διοίκηση και εκμετάλλευση αυτών των «ορφανών» αλιευτικών καταφυγίων, υποδομών και εγκαταστάσεων, προς τον σκοπό της εξασφάλισης της συντήρησής τους από φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης και της εύρυθμης λειτουργίας τους.

Κάθε άλλο σχετικό θέμα που αφορά στη λειτουργία των συνιστώμενων Δημοτικών Λιμενικών Γραφείων ρυθμίζεται, με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την οποία παρέχεται σχετική νομοθετική εξουσιοδότηση.

Εξάλλου, προβλέπεται ότι τα συνιστώμενα Δημοτικά Λιμενικά Γραφεία υποχρεούνται εντός δύο (2) μηνών από τη σύστασή τους να προβούν σε καθορισμό της ζώνης λιμένα κατά τις κείμενες διατάξεις.

## Άρθρο 5:

- 6 -

Με τις **παραγράφους 1-3**, επιδιώκεται η αποτελεσματικότερη ρύθμιση των θεμάτων που σχετίζονται με την απογραφή - ασφάλιση του προσωπικού των αλιευτικών σκαφών, λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες των αλιευτικών σκαφών και των εργαζομένων σε αυτά, καθώς και την ενίσχυση της εμπορικής τους δραστηριότητας.

Συγκεκριμένα, υιοθετείται το κριτήριο του μήκους έναντι της ολικής χωρητικότητας των σκαφών της οικείας κατηγορίας, στο πλαίσιο συμμόρφωσης και με διατάξεις που έχουν υιοθετηθεί σε διεθνές και ενωσιακό επίπεδο, όπως η Σύμβαση Εργασίας στον τομέα της αλιείας, 2007 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, η Οδηγία (ΕΕ) 2017/159 του Συμβουλίου της 19ης Δεκεμβρίου 2016 για την υλοποίηση της συμφωνίας για την εφαρμογή της σύμβασης της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας του 2007 σχετικά με την εργασία στον τομέα της αλιείας που συνάφθηκε στις 21 Μαΐου 2012 μεταξύ Ε.Ε και της Γενικής Συνομοσπονδίας Γεωργικών Συνεταιρισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (COGECA). Ομοίως, στο πλαίσιο συμμόρφωσης προς την Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία των Ενώσεων Εργαζομένων στις Μεταφορές (ETF) και την Ένωση Εθνικών Οργανώσεων Επιχειρήσεων Αλιείας της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Eurorêche) και τη Διεθνή Σύμβαση για τα Πρότυπα Εκπαίδευσης, Πιστοποίησης και Τήρησης Φυλακών του Προσωπικού Αλιευτικών Σκαφών (STCW-F) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (I.M.O.).

Περαιτέρω και για την εύρυθμη προσαρμογή στις ανωτέρω μεταβολές, παρέχεται η δυνατότητα εφαρμογής των διατάξεων και για τα αλιευτικά σκάφη μέχρι 30 κ.ο.χ. έως την 18η Νοεμβρίου 2019, λαμβάνοντας υπόψη τη θέση σε ισχύ της ανωτέρω Οδηγίας.

Η αναγκαιότητα της προτεινόμενης ρύθμισης έγκειται στην ανάγκη θεσμοθέτησης διατάξεων για τα αλιευτικά σκάφη, σε εναρμόνιση με το προαναφερόμενο θεσμικό καθεστώς.

Με την **παράγραφο 4**, επιδιώκεται να ρυθμιστεί με τρόπο αποτελεσματικότερο το ζήτημα της απόκτησης του Ειδικού Πτυχίου Κυβερνήτη από μη απογεγραμμένους ναυτικούς, συμπεριλαμβανομένων και κατόχων ναυτικού φυλλαδίου που δεν πραγματοποίησαν θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον οκτώ (8) μηνών εντός τετραετίας από την απογραφή ή την τελευταία ναυτολόγησή τους, ειδικά για τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη, με σκοπό τη βελτιστοποίηση των λειτουργιών επί της εν λόγω κατηγορίας σκαφών.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 19 του ν. 4150/2013 (Α' 102), ως ενεργός θεωρείται ο ναυτικός που έχει τουλάχιστον οκτώ (8) μήνες υπηρεσίας επί πλοίου κατά τα τελευταία τέσσερα (4) έτη από την απογραφή ή την τελευταία ναυτολόγησή του, δηλαδή την ίδια ως άνω προϋπόθεση του Κ.Δ.Ν.Δ. Για να θεωρείται ένας ναυτικός απογεγραμμένος, η αναφορά σε «ενεργούς ναυτικούς» δεν εξυπηρετεί τον παραπάνω σκοπό του άρθρου, καθόσον δεν υφίσταται ζήτημα με την απόδειξη της θαλάσσιας προϋπηρεσίας αυτών που είναι ενεργοί, καθόσον θεωρούνται απογεγραμμένοι και η θαλάσσια υπηρεσία τους καταχωρείται στο ναυτικό



φυλλάδιο - ναυτολόγιο και, εκ των υστέρων, στη βάση ναυτικών.

Κατόπιν αυτών και λαμβάνοντας υπόψη ότι, σύμφωνα και με την νομοθεσία του Ν.Α.Τ. (άρθρο 1 π.δ. 913/1978, Α' 220), ναυτικός νοείται ως «ο απογεγραμμένος κατά τους ισχύοντες νόμους, ή μαθητευόμενος ναυτικός, ασχέτως φύλου και ασκών κατά σύνθητες επάγγελμα ναυτικήν εργασίαν εν πλοίω», και όχι απλώς ο κάτοχος ναυτικού φυλλαδίου, προτείνεται η συγκεκριμένη διάταξη.

Σκοπός του άρθρου αυτού είναι να ρυθμίσει το ζήτημα υπολογισμού - απόδειξης θαλάσσιας υπηρεσίας από πρόσωπα επί αλιευτικών σκαφών, που δεν έχουν στο παρελθόν απογραφεί ως ναυτικοί αλλά και από πρόσωπα που είχαν απογραφεί και είχαν εφοδιασθεί με ναυτικό φυλλάδιο, αλλά εντός τετραετίας από την απογραφή ή την τελευταία ναυτολόγησή τους δεν πραγματοποίησαν θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον οκτώ (8) μηνών (άρθρο 63 παρ. 4 Κ.Δ.Ν.Δ.) και, συνεπώς, δεν έχουν σε ισχύ το ναυτικό τους φυλλάδιο.

Για την επίτευξη του στόχου αυτού, παρέχεται ένα επαρκές χρονικό διάστημα, ήτοι μέχρι 31-12-2021, ώστε η θαλάσσια υπηρεσία αυτών που έχει διανυθεί ή διανύεται ως χρόνος διακυβέρνησης να προκύπτει από τις υποβαλλόμενες καταχωρήσεις του δεόντως θεωρημένου ημερολογίου γέφυρας πλοίου στη Λιμενική Αρχή και προς τούτο να χορηγείται σχετική βεβαίωση.

#### **Άρθρο 6:**

Στο άρθρο τρίτο του ν. 4470/2017 (Α' 65) σχετικά με την εφαρμογή απαιτήσεων του Κανονισμού Β-3 της Σύμβασης, περιέχεται χρονοδιάγραμμα υποχρεωτικής εφαρμογής του προτύπου του Κανονισμού Δ-2 της Σύμβασης από τα πλοία, σύμφωνα με τις συνιστώμενες απαιτήσεις της Απόφασης 1088(28) της Γενικής Συνέλευσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

Σημειώνεται ότι η εφαρμογή του εν λόγω προτύπου επιτυγχάνεται μόνο με εγκατάσταση στο πλοίο εγκεκριμένου συστήματος επεξεργασίας έρματος.

Κατά την τελευταία Σύνοδο της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος του ΙΜΟ (ΜΕΡC 71) αποφασίστηκε η παράταση του ανωτέρω αναφερόμενου χρονοδιαγράμματος εφαρμογής υπό τη μορφή υιοθέτησης τροποποιήσεων του Κανονισμού Β-3 της Σύμβασης. Οι τροποποιήσεις αυτές έχουν συμφωνηθεί επί της αρχής και πρόκειται να υιοθετηθούν κατά την επόμενη Σύνοδο της Επιτροπής (ΜΕΡC72, Απρίλιος 2018). Παρά ταύτα, στην ίδια Σύνοδο, με γνώμονα την ομαλή και ομοιόμορφη εφαρμογή των νέων τροποποιήσεων, αποφασίστηκε ότι, παρά τις διατάξεις της Σύμβασης, όσον αφορά στην εφαρμογή των προνοιών των νέων τροποποιήσεων θα πρέπει να αρχίσει αμέσως μετά την έναρξη εφαρμογής της Σύμβασης (8.9.2017), προκειμένου να διασφαλιστεί ένα ενιαίο καθεστώς εφαρμογής διεθνών απαιτήσεων παγκοσμίως και να αποφευχθούν παρερμηνείες ή διαφορετικές πρακτικές (Απόφαση ΜΕΡCRes. 282/2017).

Η Απόφαση αυτή δε υπερισχύει της Απόφασης 1088(28). Λαμβάνοντας υπόψη ότι το νέο χρονοδιάγραμμα είναι σαφώς ελαστικότερο ως προς τη

χρονική υποχρέωση εγκατάστασης συστήματος επεξεργασίας έρματος στα πλοία, προκειμένου να συμμορφώνονται με τα πρότυπα του Κανονισμού Δ-2, δίνοντας περιθώριο στους υπόχρεους να εφαρμόσουν τη μέθοδο ανταλλαγής έρματος, σύμφωνα με τα πρότυπα του Κανονισμού Δ-1 και δεδομένης της πρόσφατης απόφασης του IMO για την εφαρμογή των διατάξεων των ανωτέρω τροποποιήσεων άμεσα μετά την έναρξη ισχύος διεθνώς της Σύμβασης (8.9.2017), κρίνεται σκόπιμο το Άρθρο τρίτο του ν. 4470/2017 να τροποποιηθεί αναλόγως.

Στο άρθρο τρίτο του ν. 4470/2017 (Α' 65) σχετικά με την εφαρμογή απαιτήσεων του Κανονισμού Β-3 της Σύμβασης, περιέχεται χρονοδιάγραμμα υποχρεωτικής εφαρμογής του προτύπου του Κανονισμού Δ-2 της Σύμβασης από τα πλοία, σύμφωνα με τις συνιστώμενες απαιτήσεις της Απόφασης 1088(28) της Γενικής Συνέλευσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).

Σημειώνεται ότι η εφαρμογή του εν λόγω προτύπου επιτυγχάνεται μόνο με εγκατάσταση στο πλοίο εγκεκριμένου συστήματος επεξεργασίας έρματος.

Κατά την τελευταία Σύνοδο της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος του IMO (MEPC 71) αποφασίστηκε η παράταση του ανωτέρω αναφερόμενου χρονοδιαγράμματος εφαρμογής υπό τη μορφή υιοθέτησης τροποποιήσεων του Κανονισμού Β-3 της Σύμβασης. Οι τροποποιήσεις αυτές έχουν συμφωνηθεί επί της αρχής και πρόκειται να υιοθετηθούν κατά την επόμενη Σύνοδο της Επιτροπής (MEPC72, Απρίλιος 2018). Παρά ταύτα, στην ίδια Σύνοδο, με γνώμονα την ομαλή και ομοιόμορφη εφαρμογή των νέων τροποποιήσεων, αποφασίστηκε ότι, παρά τις διατάξεις της Σύμβασης, όσον αφορά στην εφαρμογή των προνοιών των νέων τροποποιήσεων θα πρέπει να αρχίσει αμέσως μετά την έναρξη εφαρμογής της Σύμβασης (8.9.2017), προκειμένου να διασφαλιστεί ένα ενιαίο καθεστώς εφαρμογής διεθνών απαιτήσεων παγκοσμίως και να αποφευχθούν παρερμηνείες ή διαφορετικές πρακτικές (Απόφαση MEPCRes. 282/2017).

Η Απόφαση αυτή δε υπερισχύει της Απόφασης 1088(28). Λαμβάνοντας υπόψη ότι το νέο χρονοδιάγραμμα είναι σαφώς ελαστικότερο ως προς τη χρονική υποχρέωση εγκατάστασης συστήματος επεξεργασίας έρματος στα πλοία, προκειμένου να συμμορφώνονται με τα πρότυπα του Κανονισμού Δ-2, δίνοντας περιθώριο στους υπόχρεους να εφαρμόσουν τη μέθοδο ανταλλαγής έρματος, σύμφωνα με τα πρότυπα του Κανονισμού Δ-1 και δεδομένης της πρόσφατης απόφασης του IMO για την εφαρμογή των διατάξεων των ανωτέρω τροποποιήσεων άμεσα μετά την έναρξη ισχύος διεθνώς της Σύμβασης (8.9.2017), κρίνεται σκόπιμο το Άρθρο τρίτο του ν. 4470/2017 να τροποποιηθεί αναλόγως.

#### **Άρθρο 7:**

Με την προτεινόμενη διάταξη της **παραγράφου 1**, ρυθμίζεται η καταβολή της εισφοράς της Ελλάδας προς τον Διεθνή Υδρογραφικό Οργανισμό, η οποία βαρύνει τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Σημειώνεται ότι με τον ν. 2045/1920 (Α' 51), εγκρίθηκε η συμμετοχή της Ελλάδας στον Διεθνή Υδρογραφικό Οργανισμό καθώς και η καταβολή ετήσιας

συνδρομής ύψους 12.000 χρυσών φράγκων από τον τότε ειδικό Προϋπολογισμό του Υπουργείου των Ναυτικών. Επίσης, με το ν.δ. 573/1970 (Α' 144), κυρώθηκε η Διεθνής Σύμβαση περί Διεθνούς Υδρογραφικού Οργανισμού, η οποία τροποποιήθηκε με τους ν. 2899/2001 (Α' 74) και ν. 3694/2008 (Α' 175).

Η προωθούμενη τροποποίηση εκ μέρους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κρίνεται απαραίτητη, ώστε να εκσυγχρονιστεί το υφιστάμενο παρωχημένο νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο που διέπει την εν λόγω εισφορά, σύμφωνα με τους κανόνες της ισχύουσας δημοσιονομικής διαχείρισης για τις δημόσιες δαπάνες.

Η άμεση υιοθέτηση της εν λόγω διάταξης θα συμβάλλει ουσιαστικά στην απρόσκοπτη ενταλματοποίηση και έγκαιρη πληρωμή της εισφοράς της χώρας μας προς τον Διεθνή Υδρογραφικό Οργανισμό, αρχής γενομένης από το τρέχον έτος.

Με τις προτεινόμενες **παραγράφους 2-3**, επιδιώκεται η αποκατάσταση της δικαιοσύνης αναφορικά με την προαγωγή Υποπλοιάρχων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οι οποίοι πλέον φέρουν το βαθμό του Πλωτάρχη, αλλά με ένα (1) χρόνο διαφορά από τους Πλωτάρχες της τάξης τους, μέσω της νομοθετικής πρόβλεψης περί αναδρομικής βαθμολογικής τους εξέλιξης από 20-10-2015, προκειμένου να μην διαταραχθεί η ιεραρχική τους σχέση.

Συγκεκριμένα, οι Υποπλοίαρχοι Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., α) προέλευσης Σχολής Δόκιμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Σ.Δ.Σ.Λ.Σ.), οι οποίοι, ενώ κρίθηκαν προακτέοι με το από 22-04-2015 προεδρικό διάταγμα (Γ' 427), δεν προήχθησαν με το από 05-11-2015 προεδρικό διάταγμα (Γ' 1193) και (β) ειδικότητας Τεχνικού, οι οποίοι, ενώ κρίθηκαν προακτέοι με το από 22-04-2015 προεδρικό διάταγμα (Γ' 427), δεν προήχθησαν με το από 05-02-2016 προεδρικό διάταγμα (Γ' 156).

Επισημαίνεται ότι η εν λόγω νομοθετική πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη δυνατότητα χορήγησης αναδρομικών αποδοχών υπέρ τους, παρά μόνο τη βαθμολογική τους αναγνώριση, άνευ συνταξιοδοτικών ωφελημάτων και, επομένως, άνευ επιβάρυνσης του Κρατικού Προϋπολογισμού. Επίσης, σημειώνεται ότι η εν λόγω προτεινόμενη διάταξη κρίνεται αναγκαία, για την αποκατάσταση της δικαιοσύνης, ώστε να είναι εφικτή νομοτεχνικά η παρέκκλιση από τις ρυθμίσεις του π.δ. 81/2012 (Α' 139), δεδομένου ότι κατά τον χρόνο που οι θιγόμενοι κρίθηκαν προακτέοι από διοικητικές αστοχίες παραλήφθηκε η ορθή εφαρμογή των διατάξεων περί προαγωγών, ώστε τελικώς να εξαιρεθούν από τη διαδικασία των προαγωγών. Σε κάθε περίπτωση, σημειώνεται ότι η αναδρομική προαγωγή των εν λόγω συντελείται, ανεξαρτήτως της ύπαρξης κενών οργανικών θέσεων.

Η προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση της **παραγράφου 4** αφορά σε οκτώ (8) στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., της Ανωτέρας Δημοσίας Εμπορικού Ναυτικού, και συγκεκριμένα σε κατόχους διπλώματος Αξιωματικού Ε.Ν. Γ' Τάξης (Α.Δ.Σ.Ε.Ν.) και κατόχους πτυχίων Α.Ε.Ι. και Τ.Ε.Ι., οι οποίοι δεν έλαβαν καμία από τις ευεργετικές διατάξεις που τμηματικά αναγνωρίστηκαν βαθμολογικά κατά το παρελθόν σε λοιπούς αποφοίτους του 31<sup>ου</sup> Σχολείου.

Σύμφωνα με την προτεινόμενη διάταξη, ο χρόνος παραμονής στο βαθμό του Πλωτάρχη μειώνεται κατά τρία (3) έτη αναδρομικά και αυτό ερείδεται σε σχετική δικαστική απόφαση που εκδόθηκε για ομοιόβαθμους Αξιωματικούς της ίδιας χρονικής σειράς αποφοίτησης, των ιδίων ουσιαστικών, τυπικών και ειδικών τυπικών προσόντων.

Σημειώνεται ότι από την προτεινόμενη διάταξη δεν προκύπτει οικονομική επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού για το τρέχον οικονομικό έτος, διότι η μισθολογική προαγωγή ήδη έχει συντελεστεί. Συνεπώς, αφορά μόνο στη βαθμολογική και ηθική αποκατάσταση των στελεχών, αποκαθιστώντας το αίσθημα δικαιοσύνης και ισονομίας. Επίσης, δεν επέρχεται διατάραξη της αρχαιότητας των εν λόγω Αξιωματικών.

Επί της **παραγράφου 5**, σημειώνονται τα ακόλουθα:

Με την παρ. 19 του άρθρου 16 του ν. 3922/2011 «Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις» (Α' 35), τα στελέχη εντός οργανικών θέσεων της ΛΒ' Εκπαιδευτικής Σειράς της Σχολής Δοκίμων Υπαξιωματικών Λιμενικού Σώματος (Σ.Δ.Υ.Λ.Σ.), προήχθησαν αναδρομικά στο βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ. από 09-09-2009, εφόσον ελήφθη υπόψη η τρίχρονη προϋπηρεσία τους ως Λιμενοφυλάκων, που ήταν προαπαιτούμενο για την εισαγωγή τους στην οικεία Σχολή.

Έτσι, θεσμοθετήθηκε η αναγνώριση της τρίχρονης απαιτούμενης προϋπηρεσίας τους ως Λιμενοφυλάκων, ως προαγωγικός βαθμολογικός χρόνος για τα στελέχη της ΛΒ' Εκπαιδευτικής Σειράς της Σ.Δ.Υ.Λ.Σ. Όμως, με την εν λόγω διάταξη, εξαιρέθηκαν της αναγνώρισης της ως άνω προϋπηρεσίας τρία (3) στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., που φέρουν το βαθμό του Υποπλοιάρχου, κατόχους Α.Ε.Ι., Τ.Ε.Ι. και Α.Ε.Ν., τα οποία προήχθησαν μεν στον ανωτέρω βαθμό, λόγω όμως του γεγονότος ότι τέθηκαν εκτός οργανικών θέσεων (Ε.Ο.Θ.) μετά την απόκτηση πτυχίου τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, δεν φέρουν πλέον το βαθμό του Ανθυπασπιστή, όπως τα λοιπά εξήντα τρία (63) στελέχη της ίδιας Εκπαιδευτικής Σειράς, και ο οποίος βαθμός μνημονεύεται ρητά στο κείμενο της τροπολογίας.

Ο χρόνος προϋπηρεσίας ως Λιμενοφυλάκων αφορούσε όλους τους βαθμοφόρους της ΛΒ' Εκπαιδευτικής Σειράς, ωστόσο ελήφθη υπόψη μόνο για τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που ήταν εντός οργανικών θέσεων, δηλαδή μόνο για τους 63 εξ αυτών, και τη δεδομένη χρονική στιγμή έφεραν το βαθμό του Ανθυπασπιστή Λ.Σ. και όχι για το σύνολο των στελεχών της εν λόγω Εκπαιδευτικής Σειράς, με αποτέλεσμα να μην υπάρξει ανάλογη ρύθμιση και για τους λοιπούς βαθμοφόρους μονοπήφιου αριθμού που ήταν εκτός οργανικών θέσεων και τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή έφεραν το βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ., αν και είχαν τα ίδια τυπικά και ουσιαστικά προσόντα σε σχέση με το χρόνο που ελήφθη υπόψη για την προαγωγή των ανωτέρω στελεχών εντός οργανικών θέσεων.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση, δικαιώνονται ηθικά, εφαρμόζεται η αρχή της ίσης μεταχείρισης και αποδίδεται το περί δικαίου αίσθημα στα εναπομείναντα τρία (3) στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., που προέρχονται από Λ/Φ και είναι απόφοιτοι της Σ.Δ.Υ.Λ.Σ., που κατετάγησαν σε αυτήν το 1996 ως Κελευστές, προερχόμενοι από την ίδια Εκπαιδευτική Σειρά, αφού η αναγνώριση της τρίχρονης απαιτούμενης προϋπηρεσίας Λιμενοφυλάκων ως προαγωγικός

βαθμολογικός χρόνος θα ισχύσει για το σύνολο των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. της ΛΒ' Εκπαιδευτικής Σειράς, και όχι μόνο πλέον για μέρος αυτών, ήτοι για τα 63 στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Με τον τρόπο αυτό, προτείνεται μείωση κατά τρία (3) έτη του χρόνου παραμονής στο βαθμό του Υποπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και προαγωγή στον επόμενο βαθμό, χωρίς τη συμπλήρωση των ειδικών τυπικών προσόντων προαγωγής, τα οποία προβλέπονται στο άρθρο 10 του π.δ. 81/2012 (Α' 139).

Σημειώνεται ότι, με την προωθούμενη διάταξη, δεν προκαλείται διατάραξη της σειράς αρχαιότητας μεταξύ των Αξιωματικών αντίστοιχης επετηρίδας, δεν θεσπίζονται νέες οργανικές θέσεις και δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Στόχος των ρυθμίσεων των **παραγράφων 6-8** είναι η εναρμόνιση και ο εξορθολογισμός της ισχύουσας νομοθεσίας που αφορά στα Κλιμάκια Ειδικών Αποστολών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Κ.Ε.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), με σκοπό τη διασφάλιση της εύρυθμης οργανωτικής και διοικητικής τους λειτουργίας, τη βελτίωση της επιχειρησιακής τους αποτελεσματικότητας και την εν γένει αξιοποίησή τους.

Τούτο, επιχειρείται με την αναδιάρθρωση του Κανονισμού Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας των Κ.Ε.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Ειδικότερα, με την **έκτη παράγραφο**, διασφαλίζεται η οργανωτική, διοικητική και επιχειρησιακή αυτοτέλεια των Κ.Ε.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. καθώς και η αποτελεσματικότητά τους, όπως ήδη άλλωστε προβλέπεται στον ισχύοντα Κανονισμό Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας Κλιμακίων Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (Κ.Ε.Ο.Λ. 08/03), καθώς και η πλήρης αξιοποίησή τους, σύμφωνα με τις επιχειρησιακές τους δυνατότητες και για τον σκοπό για τον οποίο συστάθηκαν. Προβλέπεται δε ότι η οργάνωση και λειτουργία τους, καθορίζονται με Κανονισμό που εκδίδεται, σύμφωνα με την περίπτ. β' της παρ. 3 του άρθρου 126, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 41 του ν. 4029/2011 (Α' 245). Με τον ίδιο Κανονισμό, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις διαδικασίες στελέχωσης, τα χρησιμοποιούμενα μέσα, τον εξοπλισμό, την επιλογή, τις προϋποθέσεις παραμονής, την εκπαίδευση και μετεκπαίδευση του προσωπικού, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα που αφορά στα ανωτέρω Κλιμάκια.».

Με τη **έβδομη παράγραφο**, επιτυγχάνεται, μέσω της αποκλειστικής υπαγωγής των Κ.Ε.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στον Προϊστάμενο της οικείας Λιμενικής Αρχής, η διασφάλιση της εύρυθμης και αποτελεσματικότερης λειτουργίας τους, καθώς και η ταύτιση με την υφιστάμενη νομοθετική ρύθμιση, η οποία προκύπτει από το περιεχόμενο της Υπουργικής Απόφασης αριθ. 2334.4/7/03/30-10-2003 «Κύρωση Κανονισμού Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας Κλιμακίων Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος ΚΕΑ/Λ.Σ. 08/03», σύμφωνα με την οποία τα Κ.Ε.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. υπάγονται επιχειρησιακά και διοικητικά στον οικείο Λιμενάρχη, μέσω του Διοικητή τους.

Για τους λόγους αυτούς, προτείνεται η αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου των Κ.Ε.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και η επαναφορά τους σε καθεστώς επιχειρησιακής αξιοποίησης, όπως αυτό υφίστατο πριν την εφαρμογή τροποποιητικών διατάξεων που έχουν προκαλέσει δυσλειτουργίες στα Κ.Ε.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Περαιτέρω, στην παρ. 1 του άρθρου 42 (Περιφερειακές Διοικήσεις Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) του π.δ. 103/2014 (Α' 170) ορίζεται ότι: «1. Οι Περιφερειακές Διοικήσεις Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ασκούν αρμοδιότητες ελέγχου της δραστηριότητας των υπαγομένων σε αυτές Λιμενικών Αρχών. Ειδικότερα: [...]».

Με την προτεινόμενη τροποποίηση της **παραγράφου 8**, μεταβάλλεται το περιεχόμενο της διάταξης της παρ. 1 του άρθρου 42, προκειμένου αυτό να εναρμονιστεί με τις ανωτέρω προτεινόμενες τροποποιήσεις, με τις οποίες σαφώς θεσπίζεται η αυτοτέλεια και η ανεξαρτησία των Κ.Ε.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. καθώς και η υπαγωγή τους στις Περιφερειακές Διοικήσεις Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με την **παράγραφο 9**, προτείνεται η καθιέρωση ως επίσημης ημέρας εκδήλωσης τιμής προς το εν αποστρατεία και το εν ενεργεία προσωπικό του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), της 19<sup>ης</sup> Μαρτίου, ημερομηνίας που συμπίπτει με την ημερομηνία ίδρυσης του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής. Αντίστοιχη δε διάταξη έχει θεσπιστεί για το εν αποστρατεία προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας, σύμφωνα με το άρθρο 15 του ν. 3387/2005 (Α' 224). Εξάλλου, και στο Υπουργείο Εθνικής Άμυνας αντίστοιχη είναι η καθιέρωση της 21<sup>ης</sup> Νοεμβρίου ως επίσημης Ημέρας των Ενόπλων Δυνάμεων της χώρας.

Έτσι, διασφαλίζεται η ίση μεταχείριση για το προσωπικό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., το οποίο, επίσης, συνιστά Σώμα Ασφαλείας. Στόχος της διάταξης είναι να τιμώνται εν ζωή τα εν αποστρατεία και εν ενεργεία στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., στο πλαίσιο της αναγνώρισης της προσφοράς τους καθώς και της ενδυνάμωσης των σχέσεων μεταξύ του εν ενεργεία και του εν αποστρατεία προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με διοργάνωση εκδηλώσεων προς τιμήν τους, τόσο σε κεντρικό όσο και σε περιφερειακό επίπεδο, μέσω των οικείων Λιμενικών Αρχών.

Σημειώνεται ότι η προτεινόμενη διάταξη κρίνεται αναγκαία, δεδομένου ότι ελλείπει σχετική εξουσιοδοτική διάταξη για την έκδοση κανονιστικής πράξης για την καθιέρωση της αναφερόμενης τιμητικής ημέρας.

Με την **παράγραφο 10**, προτείνεται η προσθήκη νέας παραγράφου στο άρθρο 45 του ν. 3079/2002 (Α' 311), όπου, σε συνδυασμό με την παρ. 4 του άρθρου 55 του π.δ. 81/2012 (Α' 139), ρυθμίζονται οι κρίσεις και η αυτεπάγγελτη αποστρατεία του συνόλου των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (προερχομένων από τη Σ.Δ.Υ.Λ.Σ. και τη Σχολή Λ/Φ), οι οποίοι διανύουν τον καταληκτικό τους βαθμό, έχουν θεμελιώσει συνταξιοδοτικό δικαίωμα μέχρι 31-12-2014 και οι οποίοι συμπληρώνουν τριάντα πέντε (35) έτη πραγματικής υπηρεσίας ή καταλαμβάνονται από το όριο ηλικίας.

Έτσι, δίδεται η δυνατότητα στους Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. οι οποίοι προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λιμενικού Σώματος (Σ.Δ.Υ.Λ.Σ.) ή τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων (Σ.Δ.Λ/Φ.) και φέρουν τον καταληκτικό βαθμό εξέλιξής τους, να παραμείνουν, μετά από αίτησή τους, στην ενεργό υπηρεσία για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών, εφόσον έχουν κριθεί ως «ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους», λόγω συμπλήρωσης τριάντα πέντε (35) ετών πραγματικής υπηρεσίας ή λόγω κατάληψης από το όριο ηλικίας.

Τέλος, με την **παράγραφο 11**, με την παρεχόμενη εξάμηνη προθεσμία, μέχρι 30-06-2018, διασφαλίζεται η ακώλυτη συνέχιση της διενέργειας των

διαδικασιών σύναψης συμβάσεων προμηθειών καυσίμων, για την εξυπηρέτηση των επείγουσών αναγκών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 55 του ν. 4331/2015 (Α' 69), όπως αντικαταστάθηκε με τις παρ. 1 και 2 αντίστοιχα του άρθρου 16 της από 30-12-2015 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 184), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 του ν. 4366/2015 (Α' 18) και, εν συνεχεία, τροποποιήθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 15 του ν. 4404/2016 (Α' 126), την παρ. 2 του άρθρου 75 του ν. 4413/2016 (Α' 148), το άρθρο 48 του ν. 4447/2016 (Α' 241) και το άρθρο 45 του ν. 4487/2017 (Α' 116), η διενέργεια προμηθειών καυσίμων προβλεπόταν ότι πραγματοποιείται από τις Κεντρικές και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μέχρι την 31η.12.2017, βάσει της τελευταίας τροποποίησης του άρθρου 55 του ν. 4331/2015, με το άρθρο 45 του ν. 4487/2017.


Σκοπός της προτεινόμενης ρύθμισης είναι η αντιμετώπιση των έκτακτων και απρόβλεπτων αναγκών προμήθειας καυσίμων που εξακολουθούν να ανακύπτουν βάσει των επιχειρησιακών αναγκών των πλωτών, χερσαίων και εναέριων μέσων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., που ανάγονται, μεταξύ άλλων, στη διαχείριση προσφυγικών ροών, στην αντιμετώπιση έκνομων ενεργειών, στην προστασία της ανθρώπινης ζωής, στην προστασία θαλασσίου περιβάλλοντος κ.ά. Επιπλέον, η ρύθμιση αποσκοπεί και στην αντιμετώπιση των αναγκών σε καύσιμα των συστημάτων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. τα οποία είναι απαραίτητα για την ομαλή λειτουργία του.

Ως εκ τούτου, υπάρχει ανάγκη απρόσκοπτης συνέχισης της διαδικασίας εφοδιασμού των Λιμενικών Αρχών της χώρας με καύσιμα, με την παράταση της διάρκειας ισχύος της διάταξης της παρ. 1 του άρθρου 55 του ν. 4331/2015 έως τις 30-06-2018, για την κάλυψη των επιχειρησιακών αναγκών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., χωρίς επάλληλες νομοθετικές ρυθμίσεις για το ενδιάμεσο χρονικό διάστημα.


**Αθήνα, 23 Νοεμβρίου 2017**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

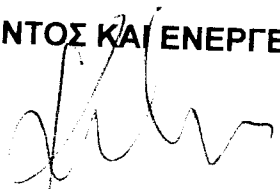
ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ  
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

  
ΕΥΤΥΧΙΑ ΑΧΤΣΙΟΓΛΟΥ


ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

  
ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ


ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ  
ΤΡΟΦΙΜΩΝ

  
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

  
ΟΛΓΑ ΓΕΡΟΒΑΣΙΛΗ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

Ο ΑΝΑΡΧΗΡΟΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ



ΤΡΟΠΟΠΟΙΟΥΜΕΝΕΣ - ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ  
ΣΤΗΝ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ  
ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Άρθρο 1 - Ίδρυση, στελέχωση και λειτουργία Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας και  
Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. Οινουσσών

**Παράγραφος 3:**

Αντικατάσταση της παρ. 2 του άρθρου 78 του π.δ. 103/2014 (Α' 170), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 18 του ν. 4429/2016 (Α' 199), η οποία προβλέπει τα εξής:

«Άρθρο 78

Προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου

«2. Οι θέσεις εκπαιδευτικού προσωπικού των Κέντρων Επιμόρφωσης Στελεχών του Εμπορικού Ναυτικού και της Σχολής Σωστικών Πυροσβεστικών Μέσων, ανέρχονται συνολικά σε δεκαεννέα (19) εκ των οποίων οι δεκατέσσερις (14) θέσεις προβλέπονται στο Π.δ. 63/1974, οι δύο (2) θέσεις προβλέπονται στο Π.δ. 50/1997 και οι τρεις (3) προβλέπονται στο Β.δ. 631/1972, όπως ισχύει, στις ακόλουθες κατηγορίες: Διευθυντού Σπουδών πέντε (5) θέσεις, Βοηθού Διευθυντού Σπουδών δύο (2) θέσεις, Καθηγητών - Εκπαιδευτών επτά (7) θέσεις, Βοηθών Καθηγητών - Εκπαιδευτών δύο (2) θέσεις και Καθηγητών Αγγλικής Γλώσσας τρεις (3) θέσεις.»

\*\*\* Η παρ. 2 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 18 παρ. 1 του ν. 4429/2016 (Α' 199).

**Παράγραφος 4:**

Αντικατάσταση της παρ. 6 του άρθρου 79 του π.δ. 103/2014 (Α' 170), που ορίζει ότι:

«6. Προσόντα διορισμού του ΙΔΑΧ εκπαιδευτικού προσωπικού ΚΕΣΕΝ- ΣΣΠΜ ορίζονται τα προβλεπόμενα από τις διατάξεις του π.δ. 63/1974, του π.δ. 50/1997, του β.δ. 631/1972, όπως ισχύουν, σε συνδυασμό με την κυα 152091/7891/75 (Β' 1482).»

**Παράγραφος 5:**

Αντικατάσταση της παρ. 2 του άρθρου 3 του β.δ. 631/1972 (Α' 180), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 4429/2016 (Α' 199), που προβλέπει ότι:

«2. Για τη θέση του Διευθυντού Σπουδών του ΔΣΕΝ / ΣΠΜ / Ασπροπύργου και ΔΣΕΝ / ΣΠΜ / Μακεδονίας καθήκοντα Διευθυντού Σπουδών ανατίθενται σε Πλοίαρχο Α' τάξεως Ε.Ν., κάτοχο Αποδεικτικού Ναυτικής Ικανότητας (ΑΝΙ) και με τουλάχιστον τριετή πραγματική θαλάσσια υπηρεσία με καθήκοντα Πλοίαρχου Α' τάξεως Ε.Ν.»

\*\*\* Η παρ. 2 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 18, παρ. 4 του ν. 4429/2016 (Α' 199).

**Παράγραφος 8:**

Κατάργηση των ακόλουθων διατάξεων:

- Περίπτ. β' της παρ. 1 του άρθρου 1 του π.δ. 63/1974 (Α' 24), η οποία προβλέπει τα εξής:

«β. Εκπαιδευτικόνπολιτικόν προσωπικόν:

- α) Διευθυντής Σπουδών Πλοίαρχων εις (1).
- β) Βοηθού Διευθυντού Σπουδών Πλοίαρχων δύο (2).
- γ) Διευθυντής Σπουδών Μηχανικών εις (1).

- δ) Βοηθοί Διευθυντού Σπουδών Μηχανικών δύο (2).  
ε) Καθηγηταί - Εκπαιδευταί Πλοιάρχων ένδεκα (11).  
στ) Καθηγηταί - Εκπαιδευταί Μηχανικών δέκα τρεις (13).  
ζ) Καθηγηταί Αγγλικής γλώσσας τέσσαρες (4).»
- **Περίπτ. γ' του άρθρου 3 του π.δ. 63/1974, όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4429/2016 (Α' 199), η οποία προβλέπει τα εξής:**
    - «γ. Εκπαιδευτικόνπολιτικόν προσωπικόν:
      - «α. Για τη θέση Διευθυντού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ / Πλοιάρχων απαιτούνται:
        - α) Αποδεικτικό Ναυτικής Ικανότητας (ΑΝΙ), ειδικότητας Πλοιάρχου Α' τάξης Εμπορικού Ναυτικού.
        - β) Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας και αγγλικής ναυτικής ορολογίας.
        - γ) Τετραετής τουλάχιστον πραγματική θαλάσσια υπηρεσία με καθήκοντα Πλοιάρχου Α' τάξεως Ε.Ν.
        - δ) Γνώσεις ή εμπειρία επί των τεχνολογικών και λοιπών εξελίξεων, που αφορούν την ειδικότητά του και οι οποίες συντελέστηκαν από την απόκτηση του διπλώματος Α' τάξης μέχρι και την υποβολή της αίτησης υποψηφίου, κατάλληλα αποδεικνυόμενες. Οι γνώσεις αποδεικνύονται και με τα πιστοποιητικά που χορηγούνται μετά την επιτυχή αποφοίτηση από τα Τμήματα Ειδικής Εκπαίδευσης του ΚΕΣΕΝ / Πλοιάρχων. Ως εμπειρία νοείται η πραγματική θαλάσσια υπηρεσία, καθώς και η διδακτική προϋπηρεσία.
        - ε) Ετήσια διδακτική εμπειρία στη Δημόσια Ναυτική Εκπαίδευση.
      - ββ. Για τη θέση Βοηθού Διευθυντού ΚΕΣΕΝ / Πλοιάρχων απαιτούνται:
        - α) Αποδεικτικό Ναυτικής Ικανότητας (ΑΝΙ), ειδικότητας Πλοιάρχου Α' τάξης Εμπορικού Ναυτικού.
        - β) Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας και αγγλικής ναυτικής ορολογίας.
        - γ) Τριετής τουλάχιστον πραγματική θαλάσσια υπηρεσία με καθήκοντα Πλοιάρχου Α' τάξεως Ε.Ν.
        - δ) Γνώσεις ή εμπειρία επί των τεχνολογικών και λοιπών εξελίξεων, που αφορούν την ειδικότητά του και οι οποίες συντελέστηκαν από την απόκτηση του διπλώματος Α' τάξης μέχρι και την υποβολή της αίτησης υποψηφίου, κατάλληλα αποδεικνυόμενες. Οι γνώσεις αποδεικνύονται και με τα πιστοποιητικά που χορηγούνται μετά την επιτυχή αποφοίτηση από τα Τμήματα Ειδικής Εκπαίδευσης του ΚΕΣΕΝ / Πλοιάρχων. Ως εμπειρία νοείται η πραγματική θαλάσσια υπηρεσία, καθώς και η διδακτική προϋπηρεσία.
        - γγ. Για τη θέση Διευθυντού Σπουδών του ΚΕΣΕΝ / Μηχανικών απαιτούνται:
          - α) Δίπλωμα Ναυπηγού - Μηχανολόγου - Μηχανικού ή Μηχανολόγου - Μηχανικού ή Ηλεκτρολόγου - Μηχανικού ή Χημικού - Μηχανικού ΑΕΙ ή Μηχανικού Α' τάξης Ε.Ν. κατόχου Αποδεικτικού Ναυτικής Ικανότητας (ΑΝΙ), ειδικότητας Μηχανικού Α' τάξης.
          - β) Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας και αγγλικής τεχνικής ορολογίας.
          - γ) Τετραετής τουλάχιστον πραγματική θαλάσσια υπηρεσία με καθήκοντα Α' Μηχανικού εφόσον ο υποψήφιος κατέχει την ειδικότητα του Μηχανικού Α' τάξης Ε.Ν.. Στην περίπτωση, που ο υποψήφιος είναι κάτοχος διπλώματος Μηχανικού ΑΕΙ, όπως ορίζεται στο εδάφιο α', απαιτείται τετραετής τουλάχιστον επαγγελματική εμπειρία.
          - δ) Γνώσεις ή εμπειρία επί των τεχνολογικών και λοιπών εξελίξεων, που αφορούν την ειδικότητά του και οι οποίες συντελέστηκαν από την απόκτηση του διπλώματος Α' τάξεως μέχρι και την υποβολή της αίτησης υποψηφίου, κατάλληλα αποδεικνυόμενες, στην περίπτωση κατά την οποία ο υποψήφιος κατέχει την ειδικότητα του Μηχανικού Α' τάξεως Ε.Ν.. Οι γνώσεις αποδεικνύονται και με τα πιστοποιητικά που χορηγούνται μετά την επιτυχή αποφοίτηση από τα Τμήματα Ειδικής Εκπαίδευσης του ΚΕΣΕΝ / Μηχανικών. Ως εμπειρία νοείται η πραγματική θαλάσσια υπηρεσία, καθώς και η διδακτική προϋπηρεσία.
          - ε) Ετήσια διδακτική εμπειρία στη Δημόσια Ναυτική Εκπαίδευση.
        - δδ. Για τη θέση Βοηθού Διευθυντού ΚΕΣΕΝ / Μηχανικών απαιτούνται:
          - α) Δίπλωμα Ναυπηγού - Μηχανολόγου - Μηχανικού ή Μηχανολόγου - Μηχανικού ή Ηλεκτρολόγου - Μηχανικού ή Χημικού - Μηχανικού ή Μηχανικού Α' τάξεως Ε.Ν. κατόχου Αποδεικτικού Ναυτικής Ικανότητας (ΑΝΙ), ειδικότητας Μηχανικού Α' τάξεως Εμπορικού Ναυτικού.
          - β) Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας και της αγγλικής τεχνικής ορολογίας.
          - γ) Τριετής τουλάχιστον πραγματική θαλάσσια υπηρεσία με καθήκοντα Μηχανικού Α' τάξεως

Ε.Ν.

- 19 -

δ) Γνώσεις ή εμπειρία επί των τεχνολογικών και λοιπών εξελίξεων που αφορούν την ειδικότητά του και οι οποίες συντελέσθηκαν από την απόκτηση του διπλώματος Α' τάξεως μέχρι και την υποβολή της αίτησης του υποψηφίου, κατάλληλα αποδεικνυόμενες στην περίπτωση κατά την οποία ο υποψήφιος κατέχει την ειδικότητα του Μηχανικού Α' τάξεως Ε.Ν.. Οι γνώσεις αποδεικνύονται και με τα πιστοποιητικά που χορηγούνται μετά την επιτυχή αποφοίτηση από τα Τμήματα Ειδικής Εκπαίδευσης του ΚΕΣΕΝ / Μηχανικών. Ως εμπειρία νοείται η πραγματική θαλάσσια υπηρεσία, καθώς και η διδακτική προϋπηρεσία.

Ο Διευθυντής και ο Βοηθός Διευθυντή των ΚΕΣΕΝ / Πλοιάρχων και Μηχανικών είναι μέλη του υπηρετούντος με σύμβαση ΙΔΑΧ εκπαιδευτικού προσωπικού των Σχολών αυτών και ορίζονται, ύστερα από εισήγηση του Εκπαιδευτικού Συμβουλίου της οικείας Σχολής, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τριετή θητεία, η οποία μπορεί να ανανεωθεί για μία μόνο φορά. Μετά τη λήξη της θητείας επιστρέφουν στη θέση τους».

\*\*\* Τα στοιχεία αα', ββ', γγ', δδ' της περίπτωσης γ' αντικαταστάθηκαν ως άνω με το άρθρο 18 παρ. 2 του ν. 4429/2016 (Α' 199).

εε. Οι Καθηγηταί δέον όπως κέκτληται:

α) Πτυχίον Ανωτάτης Σχολής ή δίπλωμα Πλοιάρχου ή Μηχανικού Α τάξεως.

β) Ειδικάς γνώσεις προσιδιαζούσας προς τα εις το Κέντρον διδασκόμενα μαθήματα, εκάστης ειδικότητος, προσηκόντως βεβαιουμένας δια πιστοποιητικόν αντιστοιχών σπουδών της ημεδαπής ή και αλλοδαπής.

γ) Συναφή προς το υπ' εκάστου διδασκόμενον μάθημα, τριετή προϋπηρεσίαν ή ετησίαν τουλάχιστον διδακτικήν πείραν, προσηκόντως βεβαιουμένας.

σταστ. Οι Καθηγηταί της Αγγλικής γλώσσης δέον όπως κατέχουν πτυχίον Αγγλικής Φιλολογίας Ανωτάτης Σχολής ημεδαπής ή αλλοδαπής ή πτυχίον PROFICIENCY και γνώσεις τεχνικής και ναυτικής ορολογίας, προσηκόντως αποδεικνυόμενας.».

- **Άρθρο 3 του π.δ. 110/1986 (Α' 40), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του π.δ. 50/1997 (Α' 45), το οποίο προβλέπει ότι:**

«Άρθρο 3

Προσωπικά

Κατηγορίες - θέσεις

Για τη στελέχωση του ΚΕΣΕΝ/ΡΗ-ΡΕ συνιστώνται οι παρακάτω θέσεις εκπαιδευτικού προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου:

Μία (1) θέση Διευθυντού Σπουδών

Δύο (2) θέσεις Βοηθού Διευθυντού Σπουδών

Τρεις (3) θέσεις Καθηγητή Ραδιοεπικοινωνιών - Ραδιοηλεκτρονικών

Μία (1) θέση Καθηγητή Εργαστηρίων Ηλεκτρονικών

Μία (1) θέση Βοηθού Καθηγητή Εργαστηρίων Ηλεκτρονικών

Μία (1) θέση καθηγητή Αγγλικής Γλώσσας.»

\*\*\* Το άρθρο 3 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 1 του π.δ. 50/1997 (Α' 45).

- **Παρ. Ι του άρθρου 4 του π.δ. 110/1986 (Α' 40), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 του π.δ. 50/1997 (Α' 45), η οποία ορίζει ότι:**

«Άρθρο 4

Αποδοχές-Καθήκοντα

1. Εκπαιδευτικού προσωπικού:

α) Ο Διευθυντής Σπουδών πρέπει να έχει τα παρακάτω προσόντα:

i. Δίπλωμα ή Πτυχίο Ανώτερης Δημόσιας Σχολής Εμπορικού Ναυτικού Ραδιοτηλεγραφητών ή ισοτίμου σχολής.

ii. Δίπλωμα Ραδιοτηλεγραφητή Α' Τάξης Ε.Ν.

iii. Πτυχίο Ραδιοηλεκτρονικού (REO) Β' Τάξης.

iv. Δεκαετή τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία με την ειδικότητα Αξιωματικού Ασυρμάτου.

v. Πενταετή τουλάχιστον διδακτική εμπειρία στις Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού.

vi. Άριστη γνώση της αγγλικής γλώσσας και τις αγγλικής ναυτικής και τεχνικής ορολογίας.

vii. Η τυχόν συγγραφική δραστηριότητα συνεκτιμάται.

β) Ο Βοηθός Διευθυντή Σπουδών πρέπει να έχει τα παρακάτω προσόντα:

i. Δίπλωμα ή Πτυχίο Ανώτερης Δημόσιας Σχολής Εμπορικού Ναυτικού Ραδιοτηλεγραφητών

ή ισοτίμου Σχολής.

- 20 -

ii. Δίπλωμα Ραδιοτηλεγραφή A` Τάξης Ε.Ν.

iii. Πτυχίο Ραδιοηλεκτρονικού (REO) B` Τάξης.

iv. Οκταετή τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία με την ειδικότητα Αξιωματικού Ασυρμάτου.

v. Τριετή τουλάχιστον διδακτική εμπειρία στις Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού.

vi. Άριστη γνώση της αγγλικής γλώσσας και της αγγλικής ναυτικής και τεχνικής ορολογίας.

vii. Η τυχόν συγγραφική δραστηριότητα συνεκτιμάται.

γ) Ο Καθηγητής ραδιοεπικοινωνιών - Ραδιοηλεκτρονικών πρέπει να έχει τα παρακάτω προσόντα:

i. Δίπλωμα ή Πτυχίο Ανώτερης Δημόσιας Σχολής Εμπορικού Ναυτικού Ραδιοτηλεγραφήτων ή ισοτίμου σχολής.

ii. Δίπλωμα Ραδιοτηλεγραφή A` Τάξης Ε.Ν.

iii. Πτυχίο Ραδιοηλεκτρονικού (REO) B` Τάξης.

iv. Πενταετή τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία με την ειδικότητα Αξιωματικού Ασυρμάτου.

v. Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας και της αγγλικής ναυτικής και τεχνικής ορολογίας.

vi. Η τυχόν συγγραφική δραστηριότητα συνεκτιμάται.

vii. Η γνώση της αγγλικής γλώσσας στο επίπεδο που απαιτείται, κατά κατηγορία, διαπιστώνεται από τριμελή επιτροπή που συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και αποτελείται από μόνιμους ή και επί συμβάσει ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου καθηγητές των Δημοσίων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού κατόχους Πτυχίου Αγγλικής γλώσσας Πανεπιστημίου της ημεδαπής ή ισότιμης σχολής της αλλοδαπής ή Διπλώματος PROFICIENCY (MICHIGAN ή CAMBRIDGE)."

\*\*\*Οι περιπτώσεις α', β' και γ' αντικαταστάθηκαν ως άνω με το άρθρο 2 του π.δ. 50/1997 (Α' 45).

δ) Ο καθηγητής Εργαστηρίων πρέπει να έχει τα παρακάτω προσόντα:

i) Δίπλωμα Ανώτατης Τεχνικής Σχολής Εσωτερικού ή ισότιμης εξωτερικού ειδικότητας Ηλεκτρονικού με ειδικές γνώσεις που να προσιδιάζουν με τα διδασκόμενα εργαστηριακά μαθήματα της ΔΣΜΑΕΝ.

ii) Συναφή προς την ειδικότητα του τριετή προϋπηρεσία ή ετήσια τουλάχιστο διδακτική πείρα βεβαιούμενες κατάλληλα

iii) Άριστη γνώση Αγγλικής γλώσσας.

Ή

i) Δίπλωμα Ραδιοτηλεγραφή A` τάξης.

ii) Εξειδίκευση στα ηλεκτρονικά ή στους ηλεκτρονικούς υπολογιστές αποδεικνυομένης με κατάλληλο πιστοποιητικό.

iii) Πενταετή τουλάχιστο θαλάσσια υπηρεσία.

iv) καλή γνώση Αγγλικής Γλώσσας.

ε) Ο βοηθός καθηγητής Εργαστηρίων πρέπει να έχει τα παρακάτω προσόντα:

i) Πτυχίο Ανώτερης Σχολής Εσωτερικού ή ισότιμης Εξωτερικού με ειδικότητα Ηλεκτρονικού.

ii) Συναφή προς την ειδικότητα του εργαστηριακή προϋπηρεσία τουλάχιστον 5 ετών.

iii) Επαρκή γνώση της Αγγλικής γλώσσας.

Ή

i) Δίπλωμα Ραδιοτηλεγραφή A` ή B` τάξης.

ii) Εξειδίκευση στα ηλεκτρονικά ή στη ηλεκτροτεχνία αποδεικνυομένη με κατάλληλο πιστοποιητικό.

iii) Τριετή θαλάσσια υπηρεσία.

iv) καλή γνώση Αγγλικής γλώσσας.

στ) Ο καθηγητής Αγγλικής πρέπει να έχει τα παρακάτω προσόντα:

Πτυχίο Αγγλικής Φιλολογίας Ανώτατης Σχολής Εσωτερικού ή ισότιμης Εξωτερικού και γνώσεις τεχνικής και Ναυτικής ορολογίας αποδεικνυόμενες κατάλληλα ή Πτυχίο PROFICIENCY και δίπλωμα Ραδιοτηλεγραφή A` ή B` τάξης.

**Άρθρο 2 - Ρυθμίσεις περί προστασίας προσώπων Α.μεΑ., αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**

**Παράγραφοι 1-2:**

**Άρθρο 3 - Ρυθμίσεις περί προστασίας εργαζομένων στον ναυτιλιακό τομέα**

**Παράγραφος 1:**

**Προσθήκη περίπτ. θ' στο τέλος της παρ. 1 του άρθρου 40 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (Α' 261), και προβλέπει τα εξής:**

«Έλεγχος πλοίου.

Άρθρον 40.

1. Η Λιμενική ή Προξενική αρχή ή Επιθεώρησης Εμπορικών Πλοίων δύναται να προβαίνει εις έλεγχον παντός πλοίου προς διαπίστωσιν:

α) ότι είναι εφωδιασμένοι διά των κεκανονισμένων ναυτιλιακών εγγράφων,

β) ότι η κατάσταση του πλοίου ανταποκρίνεται εις τας ενδείξεις των πιστοποιητικών ασφαλείας,

γ) ότι αι γραμμαί φορτώσεως είναι κανονικώς κεχαραγμένοι και ότι τηρούνται τα υπό τούτων καθωρισμένα όρια φορτώσεως,

δ) ότι ο αριθμός των επιβατών είναι ο κεκανονισμένος κατά θέσεις, ε) ότι είναι εφωδιασμένοι διά των απαιτητών ναυτιλιακών, σωστικών, πυροσβεστικών, υγειονομικών, τηλεπικοινωνιακών και ασφαλείας εν γένει μέσων,

στ) ότι τηρούνται οι όροι ενδιαιτήσεως, υγιεινής και καθαριότητας, επιβατών και πληρώματος,

ζ) ότι η σύνθεσις του πληρώματος είναι κανονική,

η) ότι εκτελούνται τα υπό του οικείου κανονισμού προβλεπόμενα επί του πλοίου γυμνάσια και ότι τα μέλη του πληρώματος είναι ενήμερα της χρήσεως των μέσων ασφαλείας του πλοίου.

2. Εάν, μετά τον κατά τα ανωτέρω έλεγχον, διαπιστωθή παράβασις, συντάσσεται έκθεσις περιέχουσα τα στοιχεία αυτής.

\*\*\*ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Σχετικά το Π.Δ. 336/1991 περί ιδρύσεως Α' Λιμενικού Τμήματος στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Ηρακλείου και καθορισμού της τοπικής και καθ' ύλην αρμοδιότητάς του. (Α' 118).

**Παράγραφος 2:**

**Προσθήκη εδαφίων στο τέλος της παρ. 1 του άρθρου 45 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973, Α' 261), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 11 του ν. 4150/2013 (Α' 102), που ορίζει ότι:**

«Κυρώσεις. Προσφυγαί.

Άρθρον 45.

«1. Με την επιφύλαξη της περιπτώσεως του άρθρου 44, για κάθε παράβαση των διατάξεων του Κεφαλαίου αυτού και των προεδρικών διαταγμάτων που εκδίδονται σε εκτέλεση του και ανεξάρτητα εάν συντρέχει ποινική ή πειθαρχική δίωξη, επιβάλλεται, με αιτιολογημένη απόφαση του Προϊσταμένου του αρμοδίου Κλάδου του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής ή του Προϊσταμένου της Λιμενικής ή Προξενικής Αρχής, κατά λόγο αρμοδιότητάς τους, πρόστιμο τριακοσίων (300) ευρώ έως πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) ευρώ. Υπόχρεοι για την καταβολή του προστίμου είναι αλληλεγγύως και εις ολόκληρο ο πλοιοκτήτης, ο διαχειριστής, ο εφοπλιστής, ο πράκτορας και ο πλοίαρχος του πλοίου. Ειδικότερα για τις παραβάσεις του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code), με αιτιολογημένη απόφαση του Προϊσταμένου του αρμοδίου Κλάδου του Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής, επιβάλλεται το πρόστιμο του προηγούμενου εδαφίου στον πλοιοκτήτη ή στην «εταιρία», όπως αυτή ορίζεται στην παράγραφο 1.1.2. του Μέρους Α' του Διεθνούς Κώδικα Ασφαλούς Διαχείρισης (ISM Code), όπως ισχύει.»

\*\*\* Η παρ. 1, όπως είχε αντικατασταθεί με το άρθρο 23 του ν. 3409/2005 (Α' 273) και με την παρ. 1 του άρθρου 27 του ν. 4033/2011 (Α' 264), αντικαταστάθηκε ως άνω με την παρ. 4 του άρθρου 11 του ν. 4150/2013 (Α' 102).

### **Παράγραφος 3:**

**Προσθήκη εδαφίου στο τέλος της παρ. 1 του άρθρου 105 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (Α' 261), που προβλέπει ότι:**

«Συγκρότησις του πληρώματος

Άρθρον 105.

1. Ο πλοίαρχος συγκροτεί το πλήρωμα του πλοίου κατά τας κρατούσας περί συμβάσεως των πληρωμάτων διατάξεις, λαμβάνων υπ' όψιν τας οδηγίας του εφοπλιστού ή του αντιπροσώπου αυτού, και φροντίζει διά την εγγραφήν του συγκροτηθέντος πληρώματος υπό της Λιμενικής ή Προξενικής Αρχής εις το Ναυτολόγιον.»

### **Παράγραφος 4:**

**Αντικατάσταση της φράσης «μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου» στο πρώτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 67 του ν. 4331/2015 (Α' 69), με τη φράση «μέχρι 31-12-2022».**

«Άρθρο 67

Εξασφάλιση αξιώσεων εργαζομένων κατά κυρίου ναυαγίου

«1. Στην περίπτωση που κατ' εφαρμογή της παρ. 5 του άρθρου 2 του ν. 2881/2001 έχει καθ' οιονδήποτε τρόπο εισπράξει από τον πλειοδότη και έχει πιστοποιήσει την ανέλκυση και απομάκρυνση του ναυαγίου ο Οργανισμός, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 1 παρ. 2 του ν. 2881/2001 (Α' 16), τμήμα από 1.6.2009 και εφεξής, ως προϊόν εκποίησης ενός ή περισσοτέρων ναυαγίων και επικίνδυνων ή επιβλαβών πλοίων μέσω πλειοδοτικού διαγωνισμού, ο Οργανισμός, ενεργώντας για λογαριασμό του κυρίου του ναυαγίου ή της διαχειρίστριας εταιρείας, υποχρεώνεται μετά και την αφαίρεση των δαπανών εκποίησης και προ κάθε άλλου συμφηφισμού με τυχόν δικές του απαιτήσεις, προ της κατάθεσης αυτού στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, να αποδώσει εξ αυτού του τιμήματος ποσό προς εξόφληση κατά κεφάλαιο, τόκους και επιδικασθείσες δικαστικές δαπάνες, αξιώσεων κατά του κυρίου του ναυαγίου ή της διαχειρίστριας εταιρείας εργαζομένων στις ως άνω εταιρείες με κύρια ασφάλιση στο ΙΚΑ και επικουρική στο ΕΤΕΑ (πρώην ΤΕΑΥΝΠΤ-ΤΑΝ-ΠΥ), οι οποίες προέρχονται από προϋπάρξασα μεταξύ τους σχέση εξαρτημένης εργασίας, λόγω μη καταβολής σε αυτούς μισθών, επιδομάτων, δώρων εορτών, αμοιβών υπερωριακής απασχόλησης, αμοιβών για εργασία κατά τα Σάββατα, Κυριακές και αργίες, αποζημιώσεων απόλυσης, όπως οι αξιώσεις αυτές προκύπτουν από την εφαρμογή των συμβάσεων εργασίας και των γενικών εργατικών διατάξεων. Τυχόν ήδη γενόμενοι συμφηφισμοί μετά την 1.6.2009 από τον Οργανισμό, δεν αντιτάσσονται έναντι των εργαζομένων.»

\*\*\* Η παρ. 1 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 54 του ν. 4342/2015 (ΦΕΚ 143/τ. Α' 9.11.2015).

Με τη παρ. 2 του αυτού άρθρου και νόμου ορίζεται ότι:

"Αξιώσεις εργαζομένων που έχουν αναγγελθεί στον Οργανισμό κατ' εφαρμογή του άρθρου 67 του ν. 4331/2015 «Μέτρα για την ανακούφιση των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ), την απλοποίηση της λειτουργίας των Κέντρων Πιστοποίησης Αναπηρίας (ΚΕ.Π.Α.), καταπολέμηση της εισφοροδιαφυγής και συναφή ασφαλιστικά ζητήματα και άλλες διατάξεις» (Α' 69) ως ίσχυε μέχρι σήμερα, κρίνονται εκ νέου από τον Οργανισμό ανεξαρτήτως τυχόν παλιότερης απόφασής του, σύμφωνα με το παρόν άρθρο. Κατά τα λοιπά ισχύουν αναλογικά οι διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 67 του ανωτέρω ν. 4331/2015".

2. Οι διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου καταλαμβάνουν μόνο απαιτήσεις, οι οποίες έχουν επιδικασθεί για την ανωτέρω πραγματική και νομική αιτία υπέρ των εργαζομένων με τελεσίδικες

δικαστικές αποφάσεις από την 1.6.2009 και μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου. Όμοιες απαιτήσεις, οι οποίες κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος τελούν σε εκκρεμοδικία, ικανοποιούνται αφότου καταστούν τελεσίδικες. Από την παρούσα ρύθμιση εξαιρούνται απαιτήσεις μελών των Διοικητικών Συμβουλίων των ανωτέρω εταιρειών.

3. Οι αξιώσεις των εργαζομένων αναγγέλλονται εντός 20 ημερών από τη δημοσίευση του παρόντος στον Οργανισμό. Μετά το πέρας της προθεσμίας αυτής, ο Οργανισμός μέσα σε προθεσμία 10 ημερών συντάσσει και αναρτά πίνακα απαιτήσεων που του έχουν αναγγελθεί. Οι δικαιούχοι έχουν δικαίωμα ένστασης κατά του πίνακα κατάταξης εντός 5 εργασίμων ημερών από την ανάρτηση του πίνακα. Οι ενστάσεις εξετάζονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Οργανισμού, οι οποίες καλούνται να αποφανθούν εγγράφως και αιτιολογημένα εντός 5 εργασίμων ημερών. Στη συνέχεια συντάσσεται και αναρτάται οριστικός πίνακας απαιτήσεων. Η καταβολή ξεκινάει και ολοκληρώνεται την τελευταία εβδομάδα του ίδιου μήνα από την ανάρτηση του τελικού πίνακα. Οι απαιτήσεις ικανοποιούνται συμμετρως, ανάλογα με το μέγεθος της κάθε απαίτησης.

«4. Σε περίπτωση που το καθ' οιονδήποτε τρόπο εισπραχθέν από τον Οργανισμό τίμημα δεν επαρκεί για την πλήρη ικανοποίηση των δικαιούχων της παραγράφου 1, αθροίζεται και το κατ' εφαρμογή της παρ. 5 του άρθρου 2 του ν. 2881/2001 κατατεθειμένο στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων τίμημα, μέχρι του ύψους της συμπλήρωσης του καταβλητέου ποσού. Σε περίπτωση σύνταξης πίνακα κατάταξης από συμβολαιογράφο, η καταβολή διενεργείται με εντολή του αρμοδίου συμβολαιογράφου, διαφορετικά με εντολή του αρμοδίου οργάνου του Οργανισμού, και επάγεται την απόσβεση των εκ της εργασιακής σχέσης απαιτήσεων. Οι απαιτήσεις της παραγράφου 1 του παρόντος κατατάσσονται με προνόμιο β' τάξης, κατά παρέκκλιση των διατάξεων του άρθρου 205 του ν. 3816/1958 (Α' 32).»

\*\*\* Η παρ.4 αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 54 Ν.4342/2015, ΦΕΚ Α 143/9.11.2015.

\*\*\* ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Κατά το άρθρο 54 παρ.2 Ν.4342/2015, ΦΕΚ Α 143:

"2. Αξιώσεις εργαζομένων που έχουν αναγγελθεί στον Οργανισμό κατ' εφαρμογή του άρθρου 67 του ν. 4331/2015 «Μέτρα για την ανακούφιση των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ), την απλοποίηση της λειτουργίας των Κέντρων Πιστοποίησης Αναπηρίας (ΚΕ.Π.Α.), καταπολέμηση της εισφοροδιαφυγής και συναφή ασφαλιστικά ζητήματα και άλλες διατάξεις» (Α'69) ως ίσχυε μέχρι σήμερα, κρίνονται εκ νέου από τον Οργανισμό ανεξαρτήτως τυχόν παλιότερης απόφασής του, σύμφωνα με το παρόν άρθρο. Κατά τα λοιπά ισχύουν αναλογικά οι διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 67 του ανωτέρω ν. 4331/2015".».

#### **Παράγραφος 5:**

**Αντικατάσταση εδαφίου α' της παρ. 4 του άρθρου δεύτερου του ν. 4079/2012 (Α' 180), το οποίο προβλέπει ότι:**

«4. Επιχορηγήσεις από το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας των δικαιούχων για την εκτέλεση δρομολογίων άγονων γραμμών δεν εκχωρούνται, δεν κατάσχονται, δεν υπόκεινται σε κανενός είδους παρακράτηση και δεν συμψηφίζονται με τυχόν οφειλές αυτών προς το Δημόσιο ή τα ασφαλιστικά ταμεία, μέχρι ποσοστού 70% αυτών, εφόσον πληρούνται οι γενικές διατάξεις περί φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας, προκειμένου να καλυφθούν οι λειτουργικές δαπάνες των ναυτιλιακών εταιρειών που εκτελούν δρομολόγια άγονων γραμμών και κατά προτεραιότητα η καταβολή της μισθοδοσίας των εργαζομένων τους. [...]».

**Άρθρο 4 - Ρυθμίσεις αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**

#### **Παράγραφος 1:**

**Αντικατάσταση της περίπτ. β' της παρ. 9 του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 31 του ν. 4368/2016 (Α' 21), προβλέπει τα εξής:**

«β) Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από σύμφωνη γνώμη της Ε.Σ.Α.Λ., καθορίζονται οι χρήσεις γης και οι όροι και περιορισμοί δόμησης των λιμένων της χώρας, καθώς και οι αναγκαίες προσχώσεις, όταν αυτές επιδρούν στο χωροταξικό σχεδιασμό του λιμένα.»

**Παράγραφοι 2-5:**

-

**Παράγραφος 6:**

-

**Παράγραφος 7:**

**Αντικατάσταση της παρ. 3 του άρθρου τέταρτου του ν. 4480/2017 (Α' 97) που όριζε ως εξής:**

«3. Μέχρι 31.12.2017, η διενέργεια διαδικασιών σύναψης και εκτέλεσης των πάσης φύσεως συμβάσεων προμηθειών και παροχής υπηρεσιών κατά τις διατάξεις του ν. 3142/1955 (Α' 43) και του εκτελεστικού αυτού β.δ. 28 Ιανουαρίου/26 Φεβρουαρίου 1958 (Α' 44), που αφορούν στην εύρυθμη λειτουργία των κατά τόπους Πλοηγικών Σταθμών και μέχρι του ποσού των εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ πλέον Φ.Π.Α. ετησίως ανά Κ.Α.Ε. για καθέναν από τους Σταθμούς αυτούς και μέχρι του ποσού των εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ πλέον Φ.Π.Α. μηνιαίως ανά Κ.Α.Ε. για τον Πλοηγικό Σταθμό Πειραιά υλοποιείται από τους κατά τόπους Πλοηγικούς Σταθμούς.

**Παράγραφος 8:**

**Προσθήκη δεύτερου εδαφίου στο άρθρο 14 (Κυρώσεις) του π.δ. 23/2000 (Α' 18) προβλέπει τα εξής:**

«Οι παραβάτες του παρόντος, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται, σύμφωνα με την παράγραφο 11 του άρθρου 15 του Ν.2743/99 (Α' 211), στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (Α' 261), το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του οποίου τροποποιήθηκε μεταγενέστερα σύμφωνα με το άρθρο 2 του Π.Δ. 381/95 (Α' 214).»

**Παράγραφος 9:**

**Προσθήκη περιπτ. στ', ζ' και η' στην παρ. 3 του ν. 4150/2013 (Α' 102), που ορίζει ότι:**

«3. Στο πλαίσιο της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής ρυθμίζεται η διακυβέρνηση και η διοικητική οργάνωση του Εθνικού Λιμενικού Συστήματος ως ακολούθως:

α) Οι Οργανισμοί Λιμένων του ν. 2688/1999 (Α' 40) και του εικοστού πρώτου άρθρου του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως ισχύουν, δύνανται να συγκροτήσουν κατά τη διαδικασία των επόμενων άρθρων 39 και 40, τα ακόλουθα συστήματα οργάνωσης - Κεντρικά Λιμενικά Δίκτυα της χώρας:

(αα) Το Αττικό Λιμενικό Δίκτυο, αποτελούμενο από τους Οργανισμούς Λιμένων - Ανώνυμες Εταιρίες του Πειραιά (ΟΛΠ ΑΕ), του Λαυρίου (ΟΛΛ ΑΕ), της Ελευσίνας (ΟΛΕ ΑΕ) και της Ραφήνας (ΟΛΡ ΑΕ),

(ββ) το Δίκτυο Λιμένων Βορείου Ελλάδος, αποτελούμενο από τους Οργανισμούς Λιμένων - Ανώνυμες Εταιρίες της Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ ΑΕ), της Καβάλας (ΟΛΚ ΑΕ), της Αλεξανδρούπολης (ΟΛΑ ΑΕ) και του Βόλου (ΟΛΒ ΑΕ),

(γγ) το Δίκτυο Λιμένων Δυτικής Ελλάδος, αποτελούμενο από τους Οργανισμούς Λιμένων - Ανώνυμες Εταιρίες της Πάτρας (ΟΛΠΑ ΑΕ), της Ηγουμενίτσας (ΟΛΗΓ ΑΕ) και της Κέρκυρας (ΟΛΚΕ ΑΕ) και

(δδ) τον Οργανισμό Λιμένος Ηρακλείου (ΟΛΗ ΑΕ).



β) Τα Λιμενικά Ταμεία, Δημοτικά και Κρατικά, δύνανται, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 42 του παρόντος, είτε να προσχωρήσουν σε ένα από τα Κεντρικά Λιμενικά Δίκτυα της προηγούμενης παραγράφου είτε να συγχωνευθούν μεταξύ τους προς το σκοπό δημιουργίας Ανώνυμης Εταιρίας - Περιφερειακού Λιμενικού Δικτύου.

γ) Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, μετά από σχετική απόφαση του οικείου κατά περίπτωση Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΛΠ Α.Ε. ή του ΟΛΘ Α.Ε. ή του ΟΛΠΑ Α.Ε. ή του ΟΛΗ Α.Ε. ή της Ανώνυμης Εταιρίας - Περιφερειακού Λιμενικού Δικτύου, που συγκροτείται σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 42, δύνανται να υπάγονται στην αρμοδιότητα των Λιμενικών Δικτύων των ανωτέρω περιπτώσεων υπό α' ή β' της παραγράφου 3 ή στην αρμοδιότητα οποιουδήποτε Κρατικού Λιμενικού Ταμείου, λιμάνια ή λιμενικές υποδομές και εγκαταστάσεις, οι οποίες δεν υπάγονται στην αρμοδιότητα άλλου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα.

δ) Με απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου, μετά από γνώμη των οικείων Δημοτικών Συμβουλίων, δύνανται να υπαχθούν στην αρμοδιότητα των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων, λιμάνια ή λιμενικές υποδομές και εγκαταστάσεις, οι οποίες δεν υπάγονται στην αρμοδιότητα άλλου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα.

ε) Με διάταγμα που εκδίδεται μετά από πρόταση των Υπουργών Εσωτερικών και Ναυτιλίας και Αιγαίου, και μέχρι την εκπόνηση του Ολοκληρωμένου Σχεδίου Συνενώσεων φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων με τη μορφή Ν.Π.Δ.Δ. του άρθρου 42 του παρόντος, Κρατικά Λιμενικά Ταμεία δύνανται να απορροφώνται από Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία, κατόπιν εισήγησης του ΤΑΙΠΕΔ, σύμφωνα με την εκάστοτε προβλεπόμενη από ειδικότερες διατάξεις νομοθεσία.»

#### **Άρθρο 5 - Ρυθμίσεις περί αλιευτικών σκαφών**

##### **Παράγραφος 1:**

**Αντικατάσταση της παρ. 2α' του άρθρου 4 του ν. 2575/1998 (Α' 23), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 16 παρ. 2α' του ν. 4256/2014 (Α' 92), που ορίζει ότι:**

«2.α) Απαλλάσσονται από την υποχρέωση να εφοδιάζονται με ναυτολόγιο οι μηχανότρατες μέχρι 30 κ.ο.χ., τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής ανεξαρτήτως χωρητικότητας, τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής ολικού μήκους ως και είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων και κάθε άλλο σκάφος μέχρι 25 κ.ο.χ..».

\*\*\* Η παρ. 2α αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 16 παρ.2α του ν. 4256/2014 (Α' 92).

##### **Παράγραφος 4:**

**Τροποποίηση του όρου «θαλάσσια υπηρεσία», όπως προβλέπεται στο άρθρο 3 του π.δ. 260/2001 (Α' 185), που ορίζει ότι:**

«Άρθρο 3

Καθορίζονται Ειδικό πτυχίο Κυβερνήτη και Ειδικό πτυχίο Μηχανοδηγού μόνο για πλοία που εκτελούν πλόες εσωτερικού Ι) Φ/Γ -Π/Κ έως 75 κοχ ΙΙ)Α/Κ μέχρι 100 κοχ και 111) Ε/Γ -Π/Κ μη δρομολογημένα έως 25 κ.ο.χ.

Τα ειδικά προσόντα απόκτησης των πιο πάνω αποδεικτικών είναι τα

ακόλουθα:

Α) Ειδικό Πτυχίο Κυβερνήτη:

Ι) θαλάσσια υπηρεσία τεσσάρων (4) ετών τουλάχιστον με ειδικότητα καταστρώματος

ΙΙ) Πιστοποιητικό εκπαίδευσης από Δημόσιες Σχολές Ε.Ν. :

α) χειριστή Περιορισμένης Χρήσης (R.O) του Παγκοσμίου Ναυτιλιακού Συστήματος Κινδύνου - Ασφαλείας (GMDSS).

β) στην χρήση σωστικών σκαφών και λέμβων διάσωσης. [...]».

\*\*\*Σύμφωνα με το άρθρο 3 του π.δ. 1/2016 (Α' 1) ισχύουν τα ακόλουθα: "Από την δημοσίευση του παρόντος καταργείται το άρθρο 3 του Π.δ. 260/2001 για τα πλοία που εκτελούν πλόες εσωτερικού ι) Φ/Γ-Π/Κ και ιι) Ε/Γ-Π/Κ μή δρομολογημένα ως προς την έκδοση των ειδικών πτυχίων Κυβερνήτη και Μηχανοδηγού, ενώ εξακολουθεί να ισχύει για Αλιευτικά (Α/Κ) μέχρι 100 κοχ".

#### Άρθρο 6 - Τροποποίηση του άρθρου τρίτου του ν. 4470/2017

**Αντικατάσταση του άρθρου τρίτου του ν. 4470/2017 (Α' 65), που ορίζει ότι:**

«Άρθρο τρίτο

Εφαρμογή Απαιτήσεων του Κανονισμού Β-3

1. Πλοία τα οποία υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου δεύτερου και αναφέρονται στις διατάξεις του Κανονισμού Β-3, τα οποία έχουν ναυπηγηθεί πριν τις 8.9.2017, δεν απαιτείται να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του προτύπου που αναφέρεται στον Κανονισμό Δ-2, μέχρι την πρώτη επιθεώρηση ανανέωσης του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο, η οποία πραγματοποιείται μετά από αυτήν την ημερομηνία.

2. Τα υπόχρεα πλοία της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου μέχρι την ημερομηνία που απαιτείται να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του προτύπου που αναφέρεται στον Κανονισμό Δ-2, συμμορφώνονται είτε με τις απαιτήσεις του προτύπου που αναφέρεται στον Κανονισμό Δ-1, είτε με τις απαιτήσεις του προτύπου που αναφέρεται στον Κανονισμό Δ-2.».

#### Άρθρο 7 - Λοιπές ρυθμίσεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

##### Παράγραφος 1:

- ν. 2045 της 25/29 Φεβρουαρίου 1920 «Περί συμμετοχής της Ελλάδος εις το διεθνές υδρογραφικόν γραφείον» (Α' 51), η οποία προβλέπει ότι:

«Άρθρον μόνον.

Εγκρίνεται η συμμετοχή της Χώρας ημών εις το συσταθησόμενον Διεθνές Υδρογραφικόν Γραφείον εν τη Έδρα της Κοινωνίας των Εθνών ή όπου αλλαχού κατόπιν διεθνούς συνεννοήσεως ή θελεναποφασισθή τούτο, και η χορηγία ετήσιας συνδρομής δραχμών δώδεκα και ήμισυ χιλιάδων 12,500 προς λειτουργίαν αυτού, αναγραφομένης εν τω ειδικώ Πρωτολογισμώ του Υπουργείου των Ναυτικών.».

##### Τροποποιήσεις ν. 2045/1920:

- ν. 2938/1922 «Περί τροποποιήσεως διατάξεως του νόμου 2045 του 1920 "περί συμμετοχής της Ελλάδος εις το διεθνές Υδρογραφικόν Γραφείον"» (Α' 131), η οποία προβλέπει ότι:

«Άρθρον 1

Αντικαθίσταται η φράσις του νόμου 2045 «... και η χορηγία ετήσιας συνδρομής δραχμών δώδεκα και ημισείας χιλιάδων (12.500), προς λειτουργίαν αυτού», δια της εξής: «... και η χορηγία ετήσιας συνδρομής Ελβετικών φράγκων δώδεκα χιλιάδων (12.000) προς λειτουργίαν αυτού...».

- ν. 3956/1929 «Περί τροποποιήσεως διατάξεως των 2045 και 2938 νόμων περί συμμετοχής της Ελλάδος εις το Διεθνές Υδρογραφικόν Συνέδριον» (Α' 62), η οποία ορίζει ότι:

«Άρθρον 1

Η εν τω άρθρω του 2938 νόμου της 27 Ιουλίου 1922 "περί τροποποιήσεως του νόμου 2045 του 1920 περί συμμετοχής της Ελλάδος εις το Διεθνές Υδρογραφικόν Γραφείον" φράσις "Ελβετικών φράγκων" αντικαθίσταται δια της φράσεως "χρυσών φράγκων".

Βλ. επίσης σχετικές διατάξεις:

- ν.δ. 573/1970 (Α' 144) «Περί κυρώσεως της υπογραφείσης εν Monaco Διεθνούς Συμβάσεως Περί Διεθνούς υδρογραφικού Οργανισμού» (Α' 144)<sup>1</sup>
- ν.2899/2001 «Κύρωση της τροποποίησης του άρθρου XXI της Σύμβασης περί Διεθνούς Υδρογραφικού Οργανισμού» (Α' 74)
- ν. 3694/2008 «Κύρωση του Πρωτοκόλλου των τροποποιήσεων στη Διεθνή Σύμβαση για το Διεθνή Υδρογραφικό Οργανισμό» (Α' 175).

### Παράγραφοι 2-3:

-

### Παράγραφος 4:

-

### Παράγραφος 5:

**Προσθήκη παρ. 20 στο άρθρο 16 του ν. 3922/2011 (Α' 35), που προβλέπει τα εξής:**

\*\*\* ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Με την παρ. 1 του άρθρου 73 του ν. 4150/2013 (Α' 102), ορίζεται ότι: "Οι διατάξεις των άρθρων 11, 13, 17 έως 20 και 25 του ν. 3922/2011 (Α' 35) παραμένουν σε ισχύ. Ομοίως, παραμένουν σε ισχύ οι διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 6, όπως ισχύει μετά την έκδοση του π.δ. 85/2012, του άρθρου 12 εκτός των παραγράφων 1 και 2, του άρθρου 14 εκτός των περιπτώσεων α' και β' της παραγράφου 1, του άρθρου 16 εκτός της παραγράφου 5, των παραγράφων 1 και 2 του άρθρου 21 και της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 του άρθρου 24 του ν. 3922/2011".

«Άρθρο 16

*Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα του Προσωπικού του Λιμενικού Σώματος*

1. Η παράγραφος 3 του άρθρου 4 του Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος (Κ.Π.Λ.Σ.) που κυρώθηκε με το ν. 3079/2002 (ΦΕΚ 311 Α') όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 2 του ν. 3569/2007 (ΦΕΚ 122 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

"3. Με απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη καθορίζεται η διαδικασία επιλογής των κατά τις προηγούμενες παραγράφους υποψηφίων, που γίνεται με το σύστημα των μορίων, οι ειδικότητες, τα ειδικότερα προσόντα, το ελάχιστο όριο του γενικού βαθμού απολυτηρίου τίτλου δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης για τη συμμετοχή υποψηφίων, ο τρόπος συμπλήρωσης των ποσοστών, όταν αυτά δεν καλύπτονται από τους λοιπούς υποψήφιους, τα λοιπά προσόντα των μόνιμων εν ενεργεία Λιμενοφυλάκων που συμμετέχουν στο διαγωνισμό, καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια που αναφέρεται στην επιλογή και στην κατάταξη αυτών."

2. Το δεύτερο εδάφιο της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του Κ.Π.Λ.Σ. όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 3 του άρθρου 2 του νόμου 3569/2007 αντικαθίσταται ως εξής:

"Με απόφαση του Υπουργού Προστασίας του Πολίτη καθορίζεται η διαδικασία επιλογής των υποψηφίων με το σύστημα των μορίων οι ειδικότητες, τα ειδικότερα προσόντα, το ελάχιστο όριο του γενικού βαθμού απολυτηρίου τίτλου δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης για τη συμμετοχή υποψηφίου και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια."

3. Οι περιπτώσεις ζζ', ηη' και θθ' της παραγράφου 1 του άρθρου 19 του (Κ.Π.Λ.Σ.), όπως συμπληρώθηκε με το ν. 3755/2009 (ΦΕΚ 52 Α') αντικαθίστανται ως εξής:

<sup>1</sup> Κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης «Περί Διεθνούς Υδρογραφικού Οργανισμού» (υπογραφή: 11-12-1967).

"ζζ. Αρχιπλοίαρχος: Δύο έτη πραγματικής υπηρεσίας στο βαθμό ή είκοσι τέσσερα έτη συνολικής υπηρεσίας Αξιωματικού Λ.Σ, από τα οποία έξι μήνες πραγματικής υπηρεσίας στο βαθμό του Αρχιπλοίαρχου.

ηη. Υποναύαρχος: Δύο έτη πραγματικής υπηρεσίας στο βαθμό ή τρία έτη συνολικής υπηρεσίας ως Ανώτατος Αξιωματικός ή είκοσι πέντε συνολικά έτη υπηρεσίας Αξιωματικού Λ.Σ, από τα οποία έξι μήνες πραγματικής υπηρεσίας στο βαθμό του Υποναυάρχου.

θθ. Αντιναύαρχοί: Ανεξαρτήτως χρόνου υπηρεσίας στο βαθμό."

[4. Η παράγραφος 3 του άρθρου 22 του Κ.Π.Λ.Σ., αντικαθίσταται ως εξής:

"3. Για την προαγωγή στο βαθμό του Πλωτάρχη των Αξιωματικών της παραγράφου 1 ε(αα) του άρθρου 14 που εξήλθαν από την οικεία γι' αυτούς παραγωγική Σχολή, μετά την ισχύ του ν. 2935/2001, κατέχοντας πτυχίο Ιδρύματος της Ανώτατης Εκπαίδευσης Πανεπιστημιακού Τομέα ή δίπλωμα Γ τάξης Εμπορικού Ναυτικού, με ειδικότητα Πλοίαρχου ή Μηχανικού, καθώς και σε εκείνους που εφαρμόστηκε η διάταξη της παραγράφου 1 στ του άρθρου 57, απαιτείται προϋπηρεσία τριών ετών ως Αξιωματικών Λ.Σ., οι μεν πτυχιούχοι Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Πανεπιστημιακού Τομέα σε Λιμενικές Αρχές ή Α.Ε.Ν. ή εναέρια επιχειρησιακά μέσα του Λ.Σ., οι δε διπλωματούχοι πλοίαρχοι ή μηχανικοί σε πλωτά ή εναέρια επιχειρησιακά μέσα του Λ.Σ. ή στη Μ.Υ.Α., ή στην Υπηρεσία Συνδέσμων Διασωστών ή VTΜIS ή στην Ε.Β. / Λ.Σ.."

5. Η παράγραφος 1 του άρθρου 42 του Κ.Π.Λ.Σ. όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 10 του ένατου άρθρου του ν. 3654/2008 (ΦΕΚ 57 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

"1. Ο Υπαρχηγός και ο Επιτελάρχης επιλέγονται μεταξύ των εν ενεργεία κατά το χρόνο επιλογής Υποναυάρχων ή Αρχιπλοίαρχων του άρθρου 14 παράγραφος 1 α (αα), που συμπληρώνουν μέχρι την 31η Δεκεμβρίου του έτους επιλογής τα τυπικά προς προαγωγή προσόντα του άρθρου 19."]

\*\*\* Οι παρ. 4 και 5 ΚΑΤΑΡΓΗΘΗΚΑΝ με την παρ. 2 του άρθρου 73 του ν. 4150/2013 (Α' 102).

6. Η περίπτωση δ' της παραγράφου 2 του άρθρου 57 του Κ.Π.Λ.Σ., όπως αντικαταστάθηκε με την περίπτωση β' της παρ. 12 του άρθρου 2 του ν. 3569/2007 (ΦΕΚ 122 Α'), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

"δ) Αρχικελευστής: τέσσερα έτη πραγματικής υπηρεσίας ή είκοσι έτη συνολικής υπηρεσίας από την ημερομηνία κατάταξης στο Λ.Σ. εφόσον κατέχει πτυχίο Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Πανεπιστημιακού Τομέα ή Τεχνολογικού Τομέα ή ΚΑΤΕΕ ή ΤΕΙ ή ΑΕΝ ή πρώην ΑΔ-ΣΕΝ και πέντε έτη πραγματικής υπηρεσίας ή είκοσι ένα έτη συνολικής υπηρεσίας από την ημερομηνία κατάταξης στο Λ.Σ. για όσους προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων."

7. Η περίπτωση α' της παραγράφου 1 του άρθρου 59 του Κ.Π.Λ.Σ. όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 23 του ν. 3450/2006 (ΦΕΚ 64 Α'), αντικαθίσταται ως εξής:

"α) Ανθυπασπιστές και Υπαξιωματικοί, που εξήλθαν από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. πριν από την 26η Μαρτίου 2009 και κατέχουν πτυχίο Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Πανεπιστημιακού Τομέα ή Δίπλωμα Πλοίαρχου ή Μηχανικού Γ τάξεως ή Ραδιοτηλεγραφική Β' τάξεως Εμπορικού Ναυτικού, με τη συμπλήρωση των προβλεπόμενων τυπικών προσόντων και εφόσον κριθούν προακτέοι, προάγονται στον αμέσως ανώτερο από τον κατεχόμενο βαθμό. Η παράγραφος 1στ του άρθρου 57 εφαρμόζεται και για όσους ονομάστηκαν Κελευστές πριν από την ανωτέρω ημερομηνία. Το ήμισυ του χρόνου παραμονής που απαιτείται κατ' ελάχιστο να έχει συμπληρωθεί στο βαθμό του Κελευστή, προσμετράται για την επόμενη προαγωγή, ενώ ο χρόνος που πλεονάζει προσμετράται για την προαγωγή στον επόμενο βαθμό, εφόσον αυτός προβλέπεται για την κατηγορία τους κατά την ενεργό υπηρεσία τους."

8. Η παράγραφος 2 του άρθρου 59 του Κ.Π.Λ.Σ., αντικαθίσταται ως εξής:

"2. Ανθυπασπιστές και Υπαξιωματικοί που εξέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. μετά την 26η Μαρτίου 2009 και κατέχουν πτυχίο Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Πανεπιστημιακού Τομέα ή δίπλωμα Αξιωματικού Γ τάξεως Εμπορικού Ναυτικού, προέλευσης Α.Ε.Ν. ή πρώην Α.Δ.Σ.Ε.Ν., προάγονται στο βαθμό του Ανθυπασπιστή και. Σημαιοφόρου, αντίστοιχα, με τη συμπλήρωση χρόνου υπηρεσίας που διανύεται από μεν τους πτυχιούχους στις

Λιμενικές Αρχές ή Α.Ε.Ν. ή πρώην Α.Δ.Σ.Ε.Ν., από δε τους διπλωματούχους σε πλωτά ή εναέρια μέσα του Λ.Σ., ως εξής:

- α) Αρχικελευστές: πέντε έτη ως Υπαξιωματικοί,
- β) Ανθυπασπιστές: δύο έτη στο βαθμό αυτόν."

9. Η παράγραφος 1 του άρθρου 123 του Κ.Π.Λ.Σ., όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 34 του ν. 3232/2004 (ΦΕΚ 48 Α'), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

"1. Για την υγειονομική περίθαλψη του προσωπικού Λ.Σ. ισχύουν αναλόγως οι διατάξεις για την υγειονομική περίθαλψη των στρατιωτικών και των μελών των οικογενειών τους. Η υγειονομική περίθαλψη του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος παρέχεται επίσης από γενικά ή ειδικά κρατικά νοσοκομεία, μονάδες περίθαλψης εντός ή εκτός του Ε.Σ.Υ. ή άλλα ιδρύματα κοινωφελούς χαρακτήρα, από ιδιωτικές κλινικές και ιδιωτικά νοσηλευτικά ιδρύματα συμβεβλημένα ή μη με το Δημόσιο και από ιδιώτες ιατρούς, συμβεβλημένους ή μη με το Δημόσιο, καθώς και με Αποστολή στην αλλοδαπή σε ειδικές περιπτώσεις. Οι δαπάνες υγειονομικής περίθαλψης κοστολογούνται και εξοφλούνται με βάση το ισχύον τιμολόγιο του Δημοσίου. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Οικονομικών, Υγείας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Προστασίας του Πολίτη, καθορίζονται οι ειδικότεροι όροι και οι προϋποθέσεις εφαρμογής των διατάξεων του προηγούμενου εδαφίου."

10. Στις ειδικότητες των Αξιωματικών Λ.Σ. που προβλέπονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 14 του Κ.Π.Λ.Σ. προστίθεται νέα ειδικότητα ως ακολούθως:

"ι) Αξιωματικό Νομικού".

11. Οι διατάξεις της παραγράφου 1 στ του άρθρου 15 του Κ.Π.Λ.Σ. αντικαθίστανται ως ακολούθως:

"στ) Αξιωματικούς της παραγράφου 1στ του άρθρου 14 μέχρι και τον Ανθυποπλοίαρχο, εφόσον είναι απόφοιτοι Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Πανεπιστημιακού Τομέα ή Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Τεχνολογικού Τομέα ή πρώην Κέντρου Ανώτερης Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (ΚΑΤΕ.Ε.) ή Τεχνολογικού Επαγγελματικού Ιδρύματος (Τ.Ε.Ι.) ή Α.Ε.Ν. ή πρώην Α.Δ.Σ.Ε.Ν.."

12. Οι διατάξεις της παραγράφου 3 β (αα), (ββ) του άρθρου 34 του Κ.Π.Λ.Σ. εφαρμόζονται και για τους Αξιωματικούς - Ανθυπασπιστές Λ.Σ. προερχόμενους εκ της Σχολής Λιμενοφυλάκων οι οποίοι είναι πτυχιούχοι Ιδρύματος Ανώτατης Εκπαίδευσης Τεχνολογικού Τομέα ή πρώην Κέντρου Ανώτερης Τεχνολογικής Εκπαίδευσης (ΚΑΤΕ.Ε.) ή Τεχνολογικού Επαγγελματικού Ιδρύματος (Τ.Ε.Ι.) ή Α.Ε.Ν. ή πρώην Α.Δ.Σ.Ε.Ν.

13. Η παράγραφος 5 του άρθρου 119 του Κ.Π.Λ.Σ. όπως αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 12 του ν. 3490/2006 (ΦΕΚ 206 Α') καταργείται, η επόμενη δε παράγραφος 6 αναριθμείται σε παράγραφο 5.

14. Στο άρθρο 133 του Κ.Π.Λ.Σ. προστίθεται παράγραφος 4 ως εξής: "4. Το ιπτάμενο προσωπικό Λ.Σ. μπορεί να διατίθεται για εκτέλεση υπηρεσίας ή να εκπαιδεύεται ή να μετεκπαιδεύεται σε αεροσκάφη ή άλλα εναέρια μέσα στρατιωτικού ή πολιτικού νηολογίου άλλων κρατικών ή ιδιωτικών φορέων της ημεδαπής ή της αλλοδαπής, καθώς και σε όμοια μέσα διεθνών ή ευρωπαϊκών οργανισμών που εκτελούν αποστολές στο εσωτερικό ή το εξωτερικό. Με απόφαση του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής καθορίζεται η διαδικασία απόδειξης προσμέτρησης των ωρών πτήσης, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια."

15. Οι περιπτώσεις α` και β` της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του Κ.Π.Λ.Σ. αντικαθίστανται ως εξής:

"2. α) Ποσοστό δέκα τοις εκατό του συνόλου των θέσεων που προκηρύσσονται κάθε φορά για τις προβλεπόμενες στην παράγραφο 1 του επόμενου άρθρου παραγωγικές Σχολές, καταλαμβάνονται από τις παρακάτω κατηγορίες υποψηφίων, σύμφωνα με τη σειρά πτυχίας τους στο διαγωνισμό και ανεξαρτήτως ειδικοτήτων/ κατηγοριών:

- αα) Πολύτεκνους και τα τέκνα τους.

ββ) Τα τέκνα των αναπήρων και θυμάτων πολέμου, καθώς και των αναπήρων ή θυμάτων ειρηνικής περιόδου του προσωπικού του Λ.Σ., που είναι στην ενέργεια ή έχει συνταξιοδοτηθεί για το λόγο αυτόν.

γγ) Τα τέκνα των αναγνωρισμένων ως αγωνιστών της Εθνικής Αντίστασης, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

β) Ποσοστό τέσσερα τοις εκατό του συνόλου των θέσεων που προκηρύσσονται κάθε φορά για τις προβλεπόμενες στην παράγραφο 1 του επόμενου άρθρου παραγωγικές Σχολές καταλαμβάνονται από γονείς τριών τέκνων και τέκνα τους, σύμφωνα με τη σειρά επιτυχίας τους στο διαγωνισμό και ανεξαρτήτως ειδικοτήτων / κατηγοριών.

γ) Κατά τον καθορισμό του αριθμού που αντιστοιχεί στο ποσοστό των εδαφίων α' και β' της παρούσας παραγράφου δεν λαμβάνονται υπόψη τα κλασματικά υπόλοιπα. Αν το ποσοστό δεν καλυφθεί, ο αριθμός που υπολείπεται συμπληρώνεται αναλογικά από υποψήφιους των λοιπών κατηγοριών / ειδικοτήτων. Το δικαίωμα για εισαγωγή στις παραγωγικές Σχολές του Λ.Σ., από αυτούς που υπάγονται σε μία από τις κατηγορίες των εδαφίων α' και β' της παρούσας παραγράφου, ασκείται για μία και μόνο παραγωγική Σχολή του Λ.Σ.."

16. Η περίπτωση γ' της παραγράφου 2 του άρθρου 6 του Κ.Π.Λ.Σ., όπως συμπληρώθηκε με την παράγραφο 4 του άρθρου 2 του ν. 3569/2007 (ΦΕΚ122 Α'), αναριθμείται από "γ'" σε "δ'".

17. Η περίπτωση β' της παραγράφου 5 του άρθρου 16 του Κ.Π.Λ.Σ., όπως προστέθηκε με την παράγραφο 5 του άρθρου ενάτου του ν. 3654/2009 (ΦΕΚ 57 Α'), αντικαθίσταται ως εξής: "β) Σε περίπτωση μη πλήρωσης των θέσεων των ανώτατων Αξιωματικών της παραγράφου 1α (ββ), β', γ', θ' και ι' του άρθρου 14 για οποιονδήποτε λόγο, αυτές πληρώνονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Π.Λ.Σ., από Αξιωματικούς της παραγράφου 1 α (αα) του άρθρου 14 ανεξάρτητα της ύπαρξης κενών οργανικών θέσεων της κατηγορίας τους."

18. Στο άρθρο 19 του Κ.Π.Λ.Σ. προστίθεται παράγραφος 5 ως εξής: "5. Οι Αξιωματικοί των περιπτώσεων θ' και ι' του άρθρου 14 προάγονται με τη συμπλήρωση του προβλεπόμενου ελάχιστου χρόνου παραμονής στο βαθμό ανεξάρτητα από την ύπαρξη κενών οργανικών θέσεων."

19. Στο άρθρο 57 του Κ.Π.Λ.Σ. προστίθεται παράγραφος 3 ως εξής: "3. Οι προερχόμενοι από Λιμενοφύλακες απόφοιτοι Σχολής Δ.Υ.Λ.Σ., οι οποίοι κατατάχθηκαν το έτος 1996 ως Κελευστές Λ.Σ. και φέρουν το βαθμό του Ανθυπασπιστή, προάγονται αναδρομικά από 9.9.2009 στο βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ. με τη συμπλήρωση ενός έτους παραμονής στο βαθμό αυτό, ανεξαρτήτως ύπαρξης κενών οργανικών θέσεων στο βαθμό του Σημαιοφόρου και χωρίς δικαίωμα λήψης αναδρομικών αποδοχών. Ο χρόνος από 9.9.2009 και πλέον προσμετράται για την προαγωγή στον επόμενο βαθμό, εφόσον αυτός προβλέπεται για την κατηγορία τους. Οι προαγόμενοι κατά τα ανωτέρω τίθενται στο τέλος της οικείας επιτερίδας κατά τη σειρά αρχαιότητας τους."

## **Παράγραφος 6:**

**Αντικατάσταση παρ. 1 άρθρου 136 ν. 3079/2002 (Α' 311), που ορίζει ότι:**

«ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

ΚΛΙΜΑΚΙΑ ΕΙΔΙΚΩΝ ΑΠΟΣΤΟΛΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ -ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ

Άρθρο 136

Σύσταση - Οργάνωση - Στελέχωση

1. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου συνιστώνται στις Περιφερειακές Υπηρεσίες Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Κλιμάκια Ειδικών Αποστολών Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ. (Κ.Ε.Α./Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.) τα οποία έχουν ως κύρια αποστολή τη λήψη εξειδικευμένων μέτρων προστασίας, ασφάλειας και εν γένει τάξης στο χώρο ευθύνης Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.. Η οργάνωση και η λειτουργία τους, καθορίζονται με Κανονισμό που εκδίδεται σύμφωνα με την παράγραφο 3β του άρθρου 126 του παρόντος νόμου, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 41 του ν. 4029/2011 (Α' 245) και ισχύει. Με τον ίδιο Κανονισμό ρυθμίζονται επίσης θέματα σχετικά με τις διαδικασίες στελέχωσης, τα χρησιμοποιούμενα μέσα, τον

εξοπλισμό, την επιλογή, τις προϋποθέσεις παραμονής, την εκπαίδευση και μετεκπαίδευση του προσωπικού, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια, που αφορά τα ανωτέρω Κλιμάκια.

#### **Παράγραφος 7:**

**Αντικατάσταση παρ. 2 άρθρου 136 ν. 3079/2002 (Α' 311), που προβλέπει ότι:**

«2. Τα Κ.Ε.Α/Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. υπάγονται επιχειρησιακά στον προϊστάμενο της κατά τόπο αρμόδιας Περιφερειακής Διοίκησης Λ.Σ. -ΕΛ.ΑΚΤ. και εποπτεύονται από την αρμόδια κάθε φορά Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου. Τα Κ.Ε.Α/Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. στελεχώνονται με προσωπικό του Λ.Σ. -ΕΛ.ΑΚΤ., που έχει αποφοιτήσει με επιτυχία από ειδικό σχολείο, το οποίο λειτουργεί με μέριμνα της Διεύθυνσης του προηγούμενου εδαφίου.».

\*\*\* Το κεφάλαιο Γ', όπως είχε τροποποιηθεί με το άρθρο 2 παρ. 14 του ν. 3569/2007 (Α' 122) και την παρ. 9 του άρθρου 15 του ν. 4058/2012 (Α' 63), αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 38 του ν. 4256/2014 (Α' 92).

#### **Παράγραφος 8:**

**Αντικατάσταση παρ. 3 άρθρου 42 π.δ. 103/2014 (Α' 170), που ορίζει ότι:**

«1. Οι Περιφερειακές Διοικήσεις Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ασκούν αρμοδιότητες ελέγχου της δραστηριότητας των υπαγομένων σε αυτές Λιμενικών Αρχών.».

#### **Παράγραφος 9:**

-

#### **Παράγραφος 10:**

**Προσθήκη παρ. 6 στο άρθρο 45 του ν. 3079/2002 (Α' 311), που ορίζει ότι:**

«ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

ΑΠΟΣΤΡΑΤΕΙΕΣ

Άρθρο 45

Κρίσεις και Αποστρατείες Αξιωματικών Λ.Σ. που συμπληρώνουν τριακονταπενταετία ή καταλαμβάνονται από το όριο ηλικίας του βαθμού που φέρουν (Άρθρο 26 του Ν. 2935/2001)

1.α) Αξιωματικοί Λ.Σ. μέχρι και του βαθμού του Αρχιπλοιάρχου, που συμπληρώνουν μέχρι την 31η Δεκεμβρίου του έτους, κατά το οποίο ενεργούνται οι κρίσεις, τριάντα πέντε έτη πραγματικής υπηρεσίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο επόμενο άρθρο, κρίνονται υποχρεωτικά κατά τις τακτικές ετήσιες κρίσεις.

β) Οι παραπάνω Αξιωματικοί, κρινόμενοι από τα αρμόδια Συμβούλια, εγγράφονται στους ακόλουθους πίνακες:

Πίνακα Α' "Ευδοκίμως τερματισάντων τη σταδιοδρομία τους".

Πίνακα Β' "Αποστρατευτέων".

γ) Οι εγγραφόμενοι:

(αα) Στον Πίνακα Α', προάγονται τιθέμενοι εκτός οργανικών θέσεων στον επόμενο βαθμό, τριάντα ημέρες πριν από τη συμπλήρωση της τριακονταπενταετίας, κατά την οποία και αποστρατεύονται αυτεπάγγελτα με άλλο προεδρικό διάταγμα.

(ββ) Στον Πίνακα Β', αποστρατεύονται αυτεπάγγελτα με το βαθμό που φέρουν και, υπό την επιφύλαξη των παραγράφων 5 και 6 του άρθρου 33, με το ίδιο προεδρικό διάταγμα κύρωσης των ετήσιων πινάκων κρίσεων.

δ) Όσοι συμπληρώνουν τριάντα πέντε έτη πραγματικής υπηρεσίας πριν από τη διενέργεια των τακτικών κρίσεων κρίνονται έκτακτα ένα μήνα πριν από τη συμπλήρωση των τριάντα πέντε ετών.

2.α) Εκτός των αναφερόμενων στην παράγραφο 1(α) Αξιωματικών, κρίνονται υποχρεωτικά και όσοι από αυτούς καταλαμβάνονται, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 47, από το όριο ηλικίας τους, μέχρι και την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου έτους. Η διάταξη της παραγράφου 1 (β) εφαρμόζεται αναλόγως γι' αυτούς.

β) Οι εγγραφόμενοι:

(αα) Στον Πίνακα Α', προάγονται τιθέμενοι εκτός οργανικών θέσεων στον επόμενο βαθμό, τριάντα ημέρες πριν από την ημερομηνία κατάληψής τους από το όριο ηλικίας, κατά την οποία και αποστρατεύονται αυτεπάγγελτα, με άλλο προεδρικό διάταγμα.

(ββ) Στον Πίνακα Β', αποστρατεύονται με προεδρικό διάταγμα αυτεπάγγελτα με το βαθμό που φέρουν την 31η Δεκεμβρίου του έτους συμπλήρωσης του ορίου ηλικίας.

3.α) Σε περίπτωση κατά την οποία ο Αξιωματικός στο ίδιο έτος καταλαμβάνεται από το όριο ηλικίας του και ταυτόχρονα συμπληρώνει την τριακονταπενταετία του, αποστρατεύεται με τη διαδικασία της συμπλήρωσης τριακονταπενταετίας. Αν την ίδια ημέρα συμπληρώνει τριακονταπενταετία και όριο ηλικίας, αποστρατεύεται με τη διαδικασία της συμπλήρωσης του ορίου ηλικίας.

β) Οι Αξιωματικοί που προάγονται στον καταληκτικό βαθμό εξέλιξής τους και συμπληρώνουν στο ίδιο έτος τριακονταπενταετία ή καταλαμβάνονται από το όριο ηλικίας του βαθμού κρίνονται εκτάκτως, μετά την προαγωγή τους στον καταληκτικό βαθμό σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού.

γ) Από τις διατάξεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου εξαιρούνται οι Πλοίαρχοι και οι Αρχιπλοίαρχοι που δεν διανύουν τον τελευταίο βαθμό εξέλιξής τους. Αυτοί κρίνονται όπως και οι λοιποί ομοιόβαθοί τους που δεν συμπληρώνουν τριακονταπενταετία, εκτός αν ζητήσουν να υπαχθούν στις διατάξεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.

4. Στις περιπτώσεις εφαρμογής των διατάξεων των παραγράφων 2, 5, 6, 7 και 8 του άρθρου 25 το αρμόδιο Συμβούλιο Κρίσεων αποφασίζει πριν από την ημερομηνία κατά την οποία ο Αξιωματικός καταλαμβάνεται από το όριο ηλικίας ή συμπληρώνει την τριακονταπενταετή πραγματική υπηρεσία, εφαρμοζομένων αναλόγως των διατάξεων του παρόντος άρθρου.

Αν το αρμόδιο Συμβούλιο δεν προβεί στην κρίση αυτού, παρ'όλο που συγκλήθηκε νόμιμα, γιατί δεν υπάρχει απαλλακτικό βούλευμα, σχετική απόφαση δικαστηρίου ή γνωμάτευση Ανακριτικού Συμβουλίου υπέρ του εγκαλουμένου, αποστρατεύεται με το βαθμό που φέρει κατά την ημερομηνία συμπλήρωσης της τριακονταπενταετίας ή του ορίου ηλικίας του. Αν ο Αξιωματικός δικαιωθεί τελεσίδικα, προάγεται αναδρομικά στο βαθμό που προβλέπει η κρίση του ως "ευδοκίμως τερματίσας τη σταδιοδρομία του") και αποστρατεύεται στη συνέχεια με την ίδια ημερομηνία της αρχικής του Αποστρατείας.

«5. Οι Αξιωματικοί μέχρι το βαθμό του Πλοίαρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οι οποίοι συμπληρώνουν τριάντα πέντε έτη πραγματικής υπηρεσίας μέχρι τις 31.12.2014 και διανύουν τον καταληκτικό βαθμό της εξέλιξής τους και έχουν εγγράφει στον πίνακα των «ευδοκίμως τερματισάντων τη σταδιοδρομία τους», σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του παρόντος, δύνανται να αιτηθούν την παραμονή τους στην ενεργό υπηρεσία μέχρι δύο έτη, εφόσον υποβάλουν σχετική αίτηση πριν τη συμπλήρωση της τριακονταπενταετίας, η οποία εξετάζεται από το αρμόδιο Συμβούλιο Κρίσεων. Στην περίπτωση που οι ανωτέρω Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. υποβάλουν τη σχετική αίτηση στο χρονικό διάστημα το οποίο μεσολαβεί μετά την προαγωγή τους εκτός οργανικών θέσεων στον επόμενο βαθμό και πριν την αυτεπάγγελτη αποστρατεία τους, ανακαλείται το προεδρικό διάταγμα προαγωγής τους, εφόσον παραμείνουν στην ενεργό υπηρεσία. Οι Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. οι οποίοι παραμένουν στην ενεργό υπηρεσία με τη διαδικασία του παρόντος, αποστρατεύονται αυτεπάγγελτα την 31η Δεκεμβρίου του έτους συμπλήρωσης της αιτηθείσας παραμονής τους, αφού ληφθεί υπ' όψιν από το αρμόδιο Συμβούλιο Κρίσεων η τελευταία κρίση τους, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου 8 του άρθρου 25 του παρόντος νόμου.»

\*\* Η παρ.5 προστέθηκε με το άρθρο 56 παρ.1 Ν.4310/2014, ΦΕΚ Α 258/8.12.2014, το οποίο ισχύει από 1.12.2014.

### **Παράγραφος 11:**



Η προθεσμία του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 55 του ν. 4331/2015 (Α' 69), όπως ισχύει και παρατίθεται κατωτέρω, παρατείνεται από την ημερομηνία λήξης της έως τις 31-06-2018.

«Άρθρο 55

\*\*\* ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Κατά το άρθρο 45 Ν.4487/2017, ΦΕΚ Α 116/9.8.2017:

" Η προθεσμία του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 55 του ν. 4331/2015 (Α' 69), όπως ισχύει, παρατείνεται από την ημερομηνία λήξης της έως τις 31.12.2017".

\*\*\* ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Κατά τη παρ.9 άρθρου 15 παρ. 9 Ν.4404/2016, ΦΕΚ Α 126/8.7.2016, όπως αυτή αντικαταστάθηκε από την έναρξη ισχύος της με το άρθρο 75 παρ.2 του Ν.4413/2016, ΦΕΚ Α 148/08.08.2016:

«9. Οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 55 του Ν. 4331/2015 (Α' 69), όπως αντικαταστάθηκαν με τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 16 της από 30.12.2015 ΠΝΠ (Α' 184), η οποία κυρώθηκε με το Ν. 4366/2016 (Α' 18) άρθρο δεύτερο, διατηρούνται σε ισχύ μέχρι 31.12.2016.»

Κατεπείγουσες Ανάγκες ΠρομήθειαςΚαυσίμων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και Πλοηγικών Σταθμών

1."Μέχρι "31.12.2017" η διενέργεια διαδικασιών σύναψης και εκτέλεσης των συμβάσεων προμηθειών καυσίμων για τα επιχειρησιακά μέσα και συστήματα που χρησιμοποιεί το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., υλοποιείται κατά τις κείμενες διατάξεις από τη Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών και, κατά περίπτωση, από τις Περιφερειακές Υπηρεσίες του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Περιφερειακές Διοικήσεις - Κεντρικά Λιμεναρχεία - Λιμεναρχεία - Υπολιμεναρχεία), τις Επισκευαστικές Βάσεις, την Υπηρεσία Εναέριων Μέσων (Υ.Ε.Μ.), τη Μονάδα Υποβρυχίων Αποστολών (Μ.Υ.Α.) του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., τα Περιπολικά Πλοία Ανοιχτής Θαλάσσης Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Π.Α.Θ.Λ.Σ.) - τα Περιπολικά Πλοία Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. (Π.Π.Λ.Σ.), κατόπιν εισήγησης της επισπεύδουσας Υπηρεσίας και εξασφάλισης των απαιτούμενων πιστώσεων. Ακολούθως, η Διεύθυνση Προμηθειών προωθεί στον Αρχηγό Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ. για έγκριση, απόφαση με την οποία χαρακτηρίζεται η προμήθεια ως υπαγόμενη στην παρούσα διάταξη και καθορίζεται η Υπηρεσία υλοποίησης.».

\*\*\*Η φράση "Μέχρι 31.12.2015" αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 16 παρ.1 της από 30/12/2015 ΠΝΠ (ΦΕΚ Α 184/30-12-2015), η οποία κυρώθηκε με το Νόμο υπ' αριθμ. 4366 (ΦΕΚ Α 18/15.2.2016) άρθρο δεύτερο.





**ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ - ΠΡΟΣΘΗΚΗ**  
**ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ**  
**ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ, ΜΕ ΤΙΤΛΟ:**

**«Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις»**

**ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

**Άρθρο 1**

**Ίδρυση, στελέχωση και λειτουργία Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας και Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. Οινουσσών**

1. Ιδρύονται Κέντρα Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού Πλοιάρχων και Μηχανικών Μακεδονίας (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας), με έδρα την Νέα Μηχανιώνα Θεσσαλονίκης, τα οποία αποτελούν περιφερειακές υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Σκοπός της λειτουργίας των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας είναι η κατάλληλη επιμόρφωση των υποψηφίων για την απόκτηση των Διπλωμάτων Πλοιάρχων και Μηχανικών Α΄ και Β΄ τάξης Εμπορικού Ναυτικού.
2. Ιδρύεται Δημόσια Σχολή Εμπορικού Ναυτικού Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων (Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ.), με έδρα τις Οινούσσες. Σκοπός λειτουργίας της Δ.Σ.Ε.Ν. του προηγούμενου εδαφίου είναι η παρεχόμενη εκπαίδευση να καταστήσει τους ναυτικούς ικανούς στην ορθή και γρήγορη χρήση των σωστικών και πυροσβεστικών μέσων των πλοίων, σε περίπτωση ανάγκης.
3. Η παρ. 2 του άρθρου 78 του π.δ. 103/2014 (Α΄ 170), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 18 του ν. 4429/2016 (Α΄ 199), αντικαθίσταται ως εξής:  
«2. Οι θέσεις εκπαιδευτικού προσωπικού των Κέντρων Επιμόρφωσης Στελεχών του Εμπορικού Ναυτικού και της Σχολής Σωστικών Πυροσβεστικών Μέσων, ανέρχονται συνολικά σε τριάντα δύο (32), στις ακόλουθες κατηγορίες: Διευθυντού Σπουδών τρεις (3) θέσεις, Καθηγητών - Εκπαιδευτών είκοσι τέσσερις (24) θέσεις, Βοηθών Καθηγητών - Εκπαιδευτών δύο (2) θέσεις και Καθηγητών Αγγλικής Γλώσσας τρεις (3) θέσεις.».
4. Η παρ. 6 του άρθρου 79 του π.δ. 103/2014 αντικαθίσταται ως εξής:  
«6. Α. Τα προσόντα πρόσληψης του εκπαιδευτικού προσωπικού των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Πλοιάρχων, Μηχανικών και Ραδιοηλεκτρονικών/Ραδιοεπικοινωνιών ορίζονται ως κατωτέρω:

α) Καθηγητής - Εκπαιδευτής, ναυτικών μαθημάτων Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ.:

αα) Πτυχίο ή δίπλωμα ναυτικής σχολής τριτοβάθμιας εκπαίδευσης ή ισότιμο της αλλοδαπής.

ββ) Αποδεικτικό Ναυτικής Ικανότητας (Α.Ν.Ι.), ειδικότητας Πλοιάρχου ή Μηχανικού Α' τάξης Εμπορικού Ναυτικού σε ισχύ.

γγ) ααα) Τριετής πραγματική θαλάσσια υπηρεσία με ειδικότητα Πλοιάρχου Α' ή Β' τάξης Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ν.), από την οποία η μισή τουλάχιστον σε πλοία ολικής χωρητικότητας (ο.χ.) πάνω από τρεις χιλιάδες (3.000)κ.ο.χ. ή τριετής διδακτική εμπειρία με την ειδικότητα του Πλοιάρχου Α' Ε.Ν., όσον αφορά την ειδικότητα του Πλοιάρχου Ε.Ν.

βββ) Τριετής πραγματική θαλάσσια υπηρεσία με ειδικότητα Α' ή Β' Μηχανικού σε πλοία που κινούνται με μηχανές ισχύος πάνω από 750 ΚWή τριετής διδακτική εμπειρία με την ειδικότητα του Μηχανικού Α' Ε.Ν., όσον αφορά την ειδικότητα της θέσης του Μηχανικού Ε.Ν.

δδ) Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας και αγγλικής ναυτικής ορολογίας.

β) Καθηγητής - Εκπαιδευτής, ναυτικών μαθημάτων Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./ΡΗ-ΡΕ:

αα) Δίπλωμα ή Πτυχίο Ανώτερης Δημόσιας Σχολής Εμπορικού Ναυτικού Ραδιοτηλεγραφητών ή ισότιμης σχολής.

ββ) Δίπλωμα Ραδιοτηλεγραφή Α' Τάξης Ε.Ν.

γγ) Δίπλωμα Ραδιοηλεκτρονικού (REO) Β' Τάξης ή Πιστοποιητικό G.O.

δδ) Πενταετής τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία με την ειδικότητα Αξιωματικού Ασυρμάτου.

εε) Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας και της αγγλικής ναυτικής και τεχνικής ορολογίας.

Ελλείψει υποψηφίων με τα ανωτέρω προσόντα μπορεί να προσλαμβάνονται ως Καθηγητές - Εκπαιδευτές ναυτικών μαθημάτων Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./ΡΗ-ΡΕ, υποψήφιοι με:

αα) Πτυχίο ή δίπλωμα ναυτικής σχολής τριτοβάθμιας εκπαίδευσης ή ισότιμο της αλλοδαπής.

ββ) Αποδεικτικό Ναυτικής Ικανότητας (Α.Ν.Ι.), ειδικότητας Πλοιάρχου Α' τάξης Εμπορικού Ναυτικού ή Πλοιάρχου Β' τάξης σε ισχύ.

γγ) Πιστοποιητικό G.O.

δδ) Εξαετή θαλάσσια υπηρεσία σε καθήκοντα αξιωματικού καταστρώματος από την οποία τουλάχιστον ένα (1) έτος σε καθήκοντα Πλοιάρχου Α' Τάξης Ε.Ν. ή Πλοιάρχου Β' τάξης Ε.Ν.

εε) Πολύ καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας και αγγλικής ναυτικής ορολογίας.

γ) Καθηγητής - Εκπαιδευτής, γενικών μαθημάτων Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ.:

αα) Πτυχίο ή δίπλωμα Α.Ε.Ι. ή ισότιμο και αντίστοιχο ιδρύματος του εξωτερικού.

ββ) Τετραετής επαγγελματική προϋπηρεσία, συναφής με την ειδικότητα της θέσης, στην οποία συμπεριλαμβάνεται και τυχόν διδακτική προϋπηρεσία.

γγ) Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας.

δ) Βοηθός καθηγητή Εργαστηρίων Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./ΡΗ-ΡΕ:

αα) Πτυχίο ή Δίπλωμα Α.Ε.Ι. (Πανεπιστημιακού ή Τεχνολογικού Τομέα) ή ισότιμο και αντίστοιχο ιδρύματος εξωτερικού, ειδικότητας Ηλεκτρονικού ή Ηλεκτρολόγου Μηχανικού.

ββ) Συναφής προς την ειδικότητα επαγγελματική προϋπηρεσία τουλάχιστον τριών (3) ετών στην οποία συμπεριλαμβάνεται και τυχόν διδακτική προϋπηρεσία.

γγ) Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας

Ή

αα) Δίπλωμα Ραδιοτηλεγραφή Α' ή Β' τάξης Ε.Ν.

ββ) Εξειδίκευση στα ηλεκτρονικά αποδεικνυόμενη με κατάλληλο πιστοποιητικό.

γγ) Τριετής θαλάσσια υπηρεσία σε καθήκοντα αξιωματικού ασυρμάτου.

δδ) Καλή γνώση αγγλικής γλώσσας.

ε) Καθηγητές Αγγλικής Γλώσσας Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ.:

αα) Πτυχίο ή δίπλωμα Α.Ε.Ι. ή ισότιμο και αντίστοιχο ιδρύματος του εξωτερικού, ειδικότητας αγγλικής γλώσσας.

ββ) Τριετής επαγγελματική προϋπηρεσία, συναφής με την ειδικότητα της θέσης ή τριετής διδακτική εμπειρία, συναφής με την ειδικότητα της θέσης.

γγ) Άριστη γνώση της αγγλικής ναυτικής ορολογίας.

Β.Ο τρόπος με τον οποίο αξιολογείται η γνώση της αγγλικής γλώσσας, καθώς και της αγγλικής τεχνικής ή ναυτικής ορολογίας στο επίπεδο που απαιτείται ως προσόν πρόσληψης διαπιστώνεται, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην 2901.1/38121/2016/05-05-2016 (Β' 1361) απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Γ. Προσόντα διορισμού του με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου (Ι.Δ.Α.Χ.) εκπαιδευτικού προσωπικού των Σ.Σ.Π.Μ. ορίζονται τα προβλεπόμενα από τις διατάξεις του β.δ. 631/1972 (Α' 180), σε συνδυασμό με την 152091/7891/12-12-1975 (Β' 1482) κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

5. Η παρ. 2 του άρθρου 3 του β.δ. 631/1972, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 18 του ν. 4429/2016, αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Για τη θέση Διευθυντού Σπουδών των Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. Ασπροπύργου, Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. Μακεδονίας και Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. Οινουσσών απαιτούνται:

α) Αποδεικτικό Ναυτικής Ικανότητας (Α.Ν.Ι.), ειδικότητας Πλοιάρχου Α' τάξης Εμπορικού Ναυτικού σε ισχύ.

β) Τριετής τουλάχιστον πραγματική θαλάσσια υπηρεσία, μετά την κτήση του αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας Πλοιάρχου Α' τάξης Εμπορικού Ναυτικού, σε καθήκοντα Πλοιάρχου Α' τάξης Ε.Ν.

γ) Καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας και αγγλικής ναυτικής ορολογίας.

Σε περίπτωση έλλειψης Διευθυντού Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ., δύναται να ανατίθενται τα καθήκοντα αυτά, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατόπιν γνώμης του Διοικητού, σε ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου (Ι.Δ.Α.Χ.) εκπαιδευτικό εκ των υπηρετούντων στην οικεία εκπαιδευτική μονάδα, κάτοχο Αποδεικτικού Ναυτικής Ικανότητας (Α.Ν.Ι.) Πλοιάρχου Α' τάξεως Ε.Ν. Εάν στην οικεία εκπαιδευτική μονάδα δεν υπηρετούν εκπαιδευτικοί με το ανωτέρω Α.Ν.Ι., τα καθήκοντα Διευθυντού Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. ανατίθενται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε μόνιμο ή Ι.Δ.Α.Χ. εκπαιδευτικό άλλης μονάδας δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που διαθέτει το απαιτούμενο Α.Ν.Ι.».

6. α) Ο Διευθυντής των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Πλοιάρχων, Μηχανικών και ΡΗ/ΡΕ ορίζεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ύστερα από πρόταση του Εκπαιδευτικού Συμβουλίου της οικείας Σχολής, εκ του υπηρετούντος με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου εκπαιδευτικού προσωπικού της Σχολής, για τριετή θητεία, η οποία μπορεί να ανανεωθεί για μία μόνο φορά. Η πρόταση περιλαμβάνει εκπαιδευτικό ή εκπαιδευτικούς ειδικότητας Πλοιάρχου για Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π., ειδικότητας Μηχανικού για Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Μ. και ειδικότητας Πλοιάρχου Α' τάξης Ε.Ν. και, ελλείψει αυτού, Πλοιάρχου Β' τάξης Ε.Ν. ή Ραδιοηλεκτρονική κατόχου διπλώματος Ραδιοηλεκτρονικού (REO) Β' τάξης ή Πιστοποιητικού G.O. για Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. ΡΗ-ΡΕ.

Ο Βοηθός Διευθυντή είναι εκπαιδευτικός με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου εκ των υπηρετούντων στα Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Πλοιάρχων, Μηχανικών και ΡΗ/ΡΕ και ορίζεται, με απόφαση του Διοικητή, ύστερα από πρόταση του Εκπαιδευτικού Συμβουλίου της οικείας Σχολής για ένα (1) εκπαιδευτικό έτος. Ο Διοικητής μπορεί είτε να αποκρούσει τη σχετική πρόταση με ειδική αιτιολογία και να απέχει από την έκδοσή της μία και μόνο φορά είτε να την αποδεχτεί και να προχωρήσει στην έκδοση της απόφασης βάσει της πρότασης.

β) Αν στην οικεία εκπαιδευτική μονάδα Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./ΡΗ-ΡΕ δεν υπηρετούν εκπαιδευτικοί με τις προαναφερόμενες ειδικότητες, τα καθήκοντα Διευθυντή Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./ΡΗ-ΡΕ ανατίθενται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε μόνιμο ή με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου εκπαιδευτικό των ειδικοτήτων αυτών άλλης μονάδας δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.).

γ) Έως τη θέσπιση του πλαισίου για τη στελέχωση, διοίκηση, λειτουργία των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας, τα καθήκοντα Διευθυντή δύναται να ανατίθενται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε μόνιμο ή με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου εκπαιδευτικό άλλης μονάδας ναυτικής εκπαίδευσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κάτοχο:

αα) Αποδεικτικού Ναυτικής Ικανότητας (Α.Ν.Ι.) Πλοιάρχου Α' τάξεως Ε.Ν., για το Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Πλοιάρχων.

ββ) Αποδεικτικού Ναυτικής Ικανότητας (Α.Ν.Ι.) Μηχανικού Α' τάξεως Ε.Ν. ή διπλώματος Α.Ε.Ι. ειδικότητας Ναυπηγού - Μηχανολόγου - Μηχανικού ή Μηχανολόγου - Μηχανικού ή Ηλεκτρολόγου - Μηχανικού ή Χημικού Μηχανικού, για το Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. Μηχανικών.

7. Στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού μπορούν να λειτουργούν ειδικά τμήματα Πλοιάρχων Γ' τάξης και Κυβερνητών Β' ή Γ' τάξης, Μηχανικών Γ' τάξης και Ηλεκτρολόγων Ε.Ν. Η διάρκεια φοίτησης, τα διδασκόμενα μαθήματα, η διδακτέα ύλη, οι ώρες διδασκαλίας θεωρητικών και πρακτικών μαθημάτων, τα θέματα εξετάσεων και βαθμολογίας, ο τύπος του χορηγούμενου τίτλου σπουδών, διοικητικά θέματα καθώς και κάθε άλλο σχετικό εκπαιδευτικό θέμα καθορίζονται με Κανονισμό Σπουδών, ο οποίος εγκρίνεται με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

8. Από τη θέση σε ισχύ του παρόντος, καταργούνται οι εξής διατάξεις:

α) η περίπτ. β' της παρ. 1 του άρθρου 1 του π.δ. 63/1974 (Α' 24),

β) η περίπτ. γ' του άρθρου 3 του π.δ. 63/1974, όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 4429/2016 (Α' 199),

γ) το άρθρο 3 του π.δ. 110/1986 (Α' 40), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του π.δ. 50/1997 (Α' 45) και

δ) η παρ. 1 του άρθρου 4 του π.δ. 110/1986, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 του π.δ. 50/1997.

## **Άρθρο 2**

### **Ρυθμίσεις περί προστασίας προσώπων Α.μεΑ., αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**

1. Για την υποστήριξη προσώπου με αναπηρία που διορίζεται Πρόεδρος ή Αντιπρόεδρος σε εποπτευόμενο από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής φορέα, επιτρέπεται η πρόσληψη ιδιαίτερου γραμματέα-βοηθού για όσο διάστημα το πρόσωπο με αναπηρία ασκεί τα καθήκοντά του.

2. Ο ιδιαίτερος γραμματέας-βοηθός της προηγούμενης παραγράφου διορίζεται με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου και απολύεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Οι δαπάνες για τη μισθοδοσία του καλύπτονται από τον Προϋπολογισμό του οικείου φορέα.

## **Άρθρο 3**

### **Ρυθμίσεις περί προστασίας εργαζομένων στον ναυτιλιακό τομέα**

1. Στο τέλος της παρ. 1 του άρθρου 40 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (Α' 261), προστίθεται περίπτ. θ' ως εξής:

«θ) ότι είναι κανονικώς εγγεγραμμένο στο ναυτολόγιο του πλοίου, όπως υποχρεούται προς τούτο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, οποιοδήποτε πρόσωπο που έχει προσληφθεί ή απασχολείται ή εργάζεται επί του πλοίου.».

2. Στο τέλος της παρ. 1 του άρθρου 45 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 11 του ν. 4150/2013 (Α' 102), προστίθενται εδάφια ως εξής:

«Ειδικότερα, σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων της περίπτ. θ' της παρ. 1 του άρθρου 40 του παρόντος επιβάλλεται, ανεξαρτήτως αν συντρέχει ποινική ή πειθαρχική δίωξη, με αιτιολογημένη απόφαση του Προϊσταμένου του αρμοδίου Κλάδου του Αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) ή του Προϊσταμένου της Λιμενικής ή Προξενικής Αρχής, κατά λόγο αρμοδιότητάς τους, πρόστιμο δέκα χιλιάδων και πεντακοσίων ευρώ (10.500 €) στον πλοιοκτήτη του πλοίου κατά την έννοια του Κανονισμού για την εφαρμογή απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, όπως εγκρίθηκε με την 3522.2/08/2013 (Β' 1671) κοινή υπουργική απόφαση και ισχύει κάθε φορά. Υπόχρεοι για την καταβολή του προστίμου του προηγούμενου εδαφίου είναι αλληλεγγύως και εις ολόκληρο ο πλοιοκτήτης, ο διαχειριστής, ο ναυλωτής γυμνού πλοίου, ο εφοπλιστής και ο πράκτορας του πλοίου.

Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων της νομοθεσίας περί ορίων του χρόνου εργασίας και ανάπαυσης ναυτικών, επιβάλλεται, ανεξαρτήτως αν συντρέχει ποινική ή πειθαρχική δίωξη, με αιτιολογημένη απόφαση του Προϊσταμένου του αρμοδίου Κλάδου του Αρχηγείου του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ή του Προϊσταμένου της Λιμενικής ή Προξενικής Αρχής, κατά λόγο αρμοδιότητάς τους, πρόστιμο τριακοσίων ευρώ (300 €) έως πεντακοσίων ευρώ (500 €) για έκαστο ναυτικό, όπως αρμόζει. Υπόχρεοι για την καταβολή του προστίμου του προηγούμενου εδαφίου είναι αλληλεγγύως και εις ολόκληρο ο πλοιοκτήτης, ο διαχειριστής, ο ναυλωτής γυμνού πλοίου, ο εφοπλιστής και ο πράκτορας του πλοίου, εξαιρουμένου του πλοιάρχου, στην περίπτωση που δεν διαπιστώνεται ευθύνη αυτού και έχει μεριμνήσει εγκαίρως για την έγγραφη ενημέρωση του πλοιοκτήτη, κατά την έννοια του παραπάνω Κανονισμού σχετικά με την αναγκαιότητα λήψης μέτρων και παροχής πόρων εκ μέρους του πλοιοκτήτη για την τήρηση της οικείας νομοθεσίας. Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μπορεί να τροποποιούνται τα όρια των παραπάνω προστίμων, να καθορίζονται τα όρια προστίμων για έτερες κατηγορίες παραβάσεων ναυτεργατικής νομοθεσίας, καθώς και να ρυθμίζεται κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή των διατάξεων των παραπάνω εδαφίων.».

3. Στο τέλος της παρ. 1 του άρθρου 105 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Περί των εγγραφών στο ναυτολόγιο ο πλοίαρχος ενημερώνει εγγράφως και αμελλητί τον εφοπλιστή ή τον αντιπρόσωπο αυτού.».



4. Στο πρώτο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 67 του ν. 4331/2015 (Α' 69) η φράση «μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου» αντικαθίσταται από τη φράση «μέχρι 31-12-2022».

5. Αντικαθίσταται το πρώτο εδάφιο της παρ. 4 του άρθρου δεύτερου του ν. 4079/2012 (Α' 180) ως εξής:

«Επιχορηγήσεις από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής των δικαιούχων για την εκτέλεση δρομολογίων με οποιασδήποτε μορφής σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας δεν εκχωρούνται, δεν κατάσχονται, δεν υπόκεινται σε κανενός είδους παρακράτηση και δεν συμψηφίζονται με τυχόν οφειλές αυτών προς το Δημόσιο ή τα ασφαλιστικά ταμεία, μέχρι ποσοστού 70% αυτών, προκειμένου να εξασφαλιστούν οι αξιώσεις των εργαζομένων τους (προσωπικό ξηράς). Με απόφαση των Υπουργών Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται οι όροι και τα θέματα εφαρμογής του παρόντος.»

#### Άρθρο 4

#### Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

1. Η περίπτ. β' της παρ. 9 του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001 (Α' 145), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 3 του άρθρου 31 του ν. 4368/2016 (Α' 21), αντικαθίσταται ως εξής:

«β) Με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μετά από σύμφωνη γνώμη της Ε.Σ.Α.Λ., καθορίζονται οι χρήσεις γης και οι όροι και περιορισμοί δόμησης εντός χερσαίας ζώνης των λιμένων της χώρας, που έχουν χαρακτηριστεί ως Λιμένες Διεθνούς Ενδιαφέροντος, Εθνικής Σημασίας και Μείζονος Ενδιαφέροντος, με την κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής 8315.2/02/2007 «Κατάταξη Λιμένων» (Β' 202).

Στους λοιπούς λιμένες που με την ίδια κοινή υπουργική απόφαση καθορίζονται ως Λιμένες Τοπικής Σημασίας, ο καθορισμός των χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης εντός χερσαίας ζώνης λιμένα, γίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, μετά από σύμφωνη γνώμη της Ε.Σ.Α.Λ.»

2. Για τους σκοπούς του παρόντος, ως «εξαιρούμενοι χώροι» ορίζονται οι χερσαίες εκτάσεις και κτίρια που αναφέρονται στα μέρη III και IV του παραρτήματος 3.5 (Εξαιρούμενοι χώροι και στοιχεία) της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς (Ο.Λ.Π.) Α.Ε., που κυρώθηκε με τον ν. 4404/2016 (Α' 126), στις ενότητες Δήμος Πειραιά - Δήμος Περάματος - Δήμος Σαλαμίνας του Μέρους III με αριθμούς 2, 3, 4, 5 και 6 και στις ενότητες Δήμος Πειραιά - Δήμος

Κερατσινίου - Δραπετσώνας - Δήμος Περάματος - Δήμος Σαλαμίνας του Μέρους IV με αριθμούς 7,9, 10, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 24, 25, 27, 28, 30, 31, 32, 33 και 34 και εμφανίζονται στους Τομείς του Αναλυτικού Τοπογραφικού Διαγράμματος που συνάπτεται στην κυρωθείσα Σύμβαση Παραχώρησης ως παράρτημα 3.2 αυτής με τους ίδιους ως άνω αριθμούς.

3. Η χρήση των ανωτέρω εξαιρουμένων από τη Σύμβαση Παραχώρησης χώρων και εκτάσεων της παρ. 2 ασκείται οριστικά, αποκλειστικά και μόνον από τους Δήμους στην περιοχή δικαιοδοσίας των οποίων βρίσκονται. Ειδικότερα:

α. Η χρήση των εξαιρουμένων χώρων που αναφέρονται στο Μέρος III του παραρτήματος 3.5 της Σύμβασης Παραχώρησης, στην ενότητα Δήμος Πειραιά με αριθμούς 2, 3 και 4 και εμφανίζονται στους Τομείς του Αναλυτικού Τοπογραφικού Διαγράμματος που συνάπτεται στην κυρωθείσα Σύμβαση Παραχώρησης ως παράρτημα 3.2 αυτής με τους ίδιους ως άνω αριθμούς ασκείται οριστικά, αποκλειστικά και μόνον από το Δήμο Πειραιά. Οι χώροι αυτοί, όπως περιγράφονται στο παράρτημα 3.5 της Σύμβασης Παραχώρησης, είναι οι εξής:

«2) Δρόμοι, πεζοδρόμια κ.λπ. Το τμήμα του δρόμου που διατρέχει τον λιμένα από τον Ιερό Ναό Αγίου Νικολάου στην Ακτή Μιαούλη διαμέσου της Ακτής Καλλιμασιώτη και της Ακτής Κονδύλη έως τον Ιερό Ναό Αγίου Διονυσίου, μεταξύ των ορίων της χερσαίας ζώνης του Ο.Λ.Π. Α.Ε. και της περιφραξης του λιμένα.

3) Τα οικοδομικά τετράγωνα που βρίσκονται μεταξύ της Ακτής Κονδύλη και της οδού Κάστορος.

4) Το βορειοανατολικό τμήμα της νήσου Ψυτάλλειας.».

β. Η χρήση του εξαιρουμένου χώρου που αναφέρεται στο Μέρος III του παραρτήματος 3.5 της Σύμβασης Παραχώρησης, στην ενότητα Δήμος Περάματος με αριθμό 5 και εμφανίζεται στον Τομέα του Αναλυτικού Τοπογραφικού Διαγράμματος που συνάπτεται στην κυρωθείσα Σύμβαση Παραχώρησης ως παράρτημα 3.2 αυτής με τον ίδιο ως άνω αριθμό, ήτοι της χερσαίας έκτασης στο Ικόνιο (εμβαδού περίπου 24.000 τ.μ.) βορείως του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων του Προβλήτα Ι της Ο.Λ.Π. Α.Ε., ασκείται οριστικά, αποκλειστικά και μόνον από το Δήμο Περάματος.

γ. Η χρήση του εξαιρουμένου χώρου που αναφέρεται στο Μέρος III του παραρτήματος 3.5 της Σύμβασης Παραχώρησης στην ενότητα Δήμος Σαλαμίνας με αριθμό 6 και εμφανίζεται στον Τομέα του Αναλυτικού Τοπογραφικού Διαγράμματος που συνάπτεται στην κυρωθείσα Σύμβαση Παραχώρησης ως παράρτημα 3.2 αυτής με τον ίδιο ως άνω αριθμό, ήτοι των Χερσαίων εκτάσεων κατά μήκος της νότιας ακτής της χερσονήσου της Κυνοσούρας ασκείται οριστικά, αποκλειστικά και μόνον από το Δήμο Σαλαμίνας.

δ. Η χρήση των εξαιρουμένων χώρων που αναφέρονται στο Μέρος IV του παραρτήματος 3.5 της Σύμβασης Παραχώρησης, στην ενότητα Δήμος Πειραιά με αριθμούς 7, 9, 10, 13 και 14 και εμφανίζονται στους Τομείς του Αναλυτικού

Τοπογραφικού Διαγράμματος που συνάπτεται στην κυρωθείσα Σύμβαση Παραχώρησης ως παράρτημα 3.2 αυτής με τους ίδιους ως άνω αριθμούς, ασκείται οριστικά, αποκλειστικά και μόνον από το Δήμο Πειραιά. Οι χώροι αυτοί, όπως περιγράφονται στο παράρτημα 3.5 της Σύμβασης Παραχώρησης, είναι οι εξής:

«7) Πειραιϊκή Ακτή. Η χερσαία ζώνη του Ο.Λ.Π. Α.Ε. από τη Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου έως το τέρμα της ζώνης πλησίον της Μαρίνας Ζέας.

9) Υπαίθρια έκταση 700 τ.μ. μετά τη γέφυρα στην Ακτή Ξαβερίου, για να χρησιμοποιηθεί ως ανοικτός χώρος πρασίνου.

10) Υπαίθρια έκταση 2.096 τ.μ. δίπλα στον Ιερό Ναό Ζωοδόχου Πηγής, στην Ακτή Ξαβερίου, για να χρησιμοποιηθεί για τη λειτουργία κλειστών γυμναστηρίων.

13) Δρόμοι, πεζοδρόμια κ.λπ. Το τμήμα του δρόμου που διατρέχει τον λιμένα από τη Ναυτική Διοίκηση Αιγαίου στην Ακτή Θεμιστοκλέους διαμέσου της Ακτής Ξαβερίου έως την Ακτή Μιαούλη (Εκθεσιακό Κέντρο Ο.Λ.Π.-Κτίριο Παγόδα), μεταξύ των ορίων της χερσαίας ζώνης του Ο.Λ.Π. Α.Ε. και της περιφραξης του λιμένα.

14) Το εναπομείναν τμήμα της νήσου Ψυτάλλειας (δηλ. το τμήμα που δεν εξαιρέθηκε από τη Σύμβαση Παραχώρησης του 2002) καθώς και οι νησίδες των Χιράδων και της Αταλάντης: (i) με εξαίρεση το περίγραμμα της ακτογραμμής αυτών των τριών νησίδων, που νοείται ως νοητή γραμμή που συμπίπτει με τα πραγματικά γεωγραφικά όρια προς τη θάλασσα κάθε νησίδας, τα οποία ορίζονται αποκλειστικά με σκοπό να πραγματοποιηθεί ο αντίστοιχος καθορισμός της Θαλάσσιας Λιμενικής Ζώνης (ii) αναφορικά με την νήσο της Ψυτάλλειας, με εξαίρεση το τμήμα στο βορειοδυτικό τεταρτημόριο του νησιού, όπως αυτό το τμήμα απεικονίζεται στο λεπτομερές διάγραμμα του Παραρτήματος 3.2, με την επιφύλαξη των διατάξεων του Παραρτήματος 6.2 (β) για τις κατασκευές αγκυροβόλησης σε σχέση με τις πλωτές δεξαμενές.»

ε. Η χρήση των εξαιρουμένων χώρων που αναφέρονται στο Μέρος IV του παραρτήματος 3.5 της Σύμβασης Παραχώρησης, στην ενότητα Δήμος Κερατσινίου - Δραπετσώνας με αριθμούς 15, 16, 17, 19, 20 και 21 και εμφανίζονται στους Τομείς του Αναλυτικού Τοπογραφικού Διαγράμματος που συνάπτεται στην κυρωθείσα Σύμβαση Παραχώρησης ως παράρτημα 3.2 αυτής με τους ίδιους ως άνω αριθμούς, ασκείται οριστικά, αποκλειστικά και μόνον από το Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας. Οι χώροι αυτοί, όπως περιγράφονται στο παράρτημα 3.5 της Σύμβασης Παραχώρησης, είναι οι εξής:

«15) Η χερσαία έκταση 20.000 τ.μ. στην περιοχή "Καστράκι", μεταξύ του σιδηροδρομικού σταθμού του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.), της πεζογέφυρας του Αγίου Δημητρίου και των ορίων του Αρχαιολογικού χώρου. Η νέα Σύμβαση Παραχώρησης εξαιρεί, επίσης, τον αρχαιολογικό χώρο νοτίως των προαναφερθεισών εκτάσεων.

16) Η χερσαία έκταση στο λόφο του Κανθάρου, εμβαδού 16.325 τ.μ., η οποία οριοθετεί την παράκτια έκταση μεταξύ του περιφερειακού δρόμου και της

Δραπετσώνας, από το Σταθμό της Πυροσβεστικής έως το τέλος της οδού Αναλήψεως.

17) Όλη η έκταση 1.700 τ. μ. μεταξύ της οδού Ρήγα Φεραίου και του Εθνικού Σταδίου Δραπετσώνας.

19) Έκταση 3.300 τ.μ. κοντά στην περιοχή του πρώην Υαλουργείου.

20) Υπαίθρια έκταση 12.000 τ.μ. στο λιμανάκι ερασιτεχνών αλιέων, η οποία περιλαμβάνει κτίσματα που καλύπτουν χώρο 1.135 τ.μ. και έχουν ανεγερθεί από το Σύλλογο Ερασιτεχνών Αλιέων Κερατσινίου. Το τμήμα της χερσαίας έκτασης προς τη θάλασσα 2.600 τ.μ. (που εξυπηρετεί τις δραστηριότητες του συστήματος Ro-Ro του Ο.Λ.Π.) εξαιρείται, επίσης, ως προσθήκη στο προαναφερθέν λιμανάκι ερασιτεχνών αλιέων.

21) Υπαίθρια έκταση 3.650 τ. μ. στην τοποθεσία ΝΑΦΘΑ του Κερατσινίου πάνω από την περιφερειακή οδό.».

στ. Η χρήση των εξαιρουμένων χώρων που αναφέρονται στο Μέρος IV του παραρτήματος 3.5 της Σύμβασης Παραχώρησης, στην ενότητα Δήμος Περάματος, με αριθμούς 24, 25, 27, 28, 30, 31 και 32 και εμφανίζονται στους Τομείς του Αναλυτικού Τοπογραφικού Διαγράμματος που συνάπτεται στην κυρωθείσα Σύμβαση Παραχώρησης ως παράρτημα 3.2 αυτής με τους ίδιους ως άνω αριθμούς, ασκείται οριστικά, αποκλειστικά και μόνον από το Δήμο Περάματος. Οι χώροι αυτοί, όπως περιγράφονται στο παράρτημα 3.5 της Σύμβασης Παραχώρησης, είναι οι εξής:

«24) Χερσαία έκταση που διατίθεται για τις σιδηροδρομικές υποδομές (τροχιές).

25) Χερσαία ιδιοκτησία 34.500 τ. μ. στην περιοχή "Αρμός".

27) Ακίνητο 698 τ. μ. όπου έχει κατασκευασθεί ένας Οίκος Ευγηρίας.

28) Χερσαία έκταση μεταξύ της περιφραξης της Ναυπηγοεπισκευαστικής Βάσης Περάματος και της χερσαίας ζώνης του Ο.Λ.Π. Α.Ε. έως την είσοδο στο Σταθμό Οχηματαγωγών Περάματος.

30) Χερσαία έκταση μεταξύ της περιφραξης του Σταθμού Οχηματαγωγών Περάματος και της χερσαίας ζώνης του Ο.Λ.Π. Α.Ε. και έως την έκταση 6.000 τ.μ. στο βόρειο τμήμα του Β' Προβλήτα Περάματος.

31) Έκταση 6.000 τ.μ. στο βόρειο τμήμα του Ε' Προβλήτα Περάματος.

32) Χερσαία ιδιοκτησία στο δυτικό άκρο του Ε' Προβλήτα Περάματος.».

ζ. Η χρήση των εξαιρουμένων χώρων που αναφέρονται στο Μέρος IV του παραρτήματος 3.5 της Σύμβασης Παραχώρησης, στην ενότητα Δήμος Σαλαμίνας, με αριθμούς 33 και 34 και εμφανίζονται στους Τομείς του Αναλυτικού Τοπογραφικού Διαγράμματος που συνάπτεται στην κυρωθείσα Σύμβαση Παραχώρησης ως παράρτημα 3.2 αυτής με τους ίδιους ως άνω αριθμούς, ασκείται οριστικά, αποκλειστικά και μόνον από το Δήμο Σαλαμίνας. Οι χώροι αυτοί, όπως περιγράφονται στο παράρτημα 3.5 της Σύμβασης Παραχώρησης, είναι οι εξής:

«33) Ο κολπίσκος στη νότια ακτή της χερσονήσου της Κυνοσούρας.

34) Κτίριο κλειστού γυμναστηρίου στη χερσόνησο της Κυνοσούρας.».

4. Οι Δήμοι δεν οφείλουν αντάλλαγμα για την άσκηση της χρήσης των χώρων που αναφέρονται στις παρ. 2 και 3 του παρόντος.

5. Με κοινές Υπουργικές Αποφάσεις των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ρυθμίζονται η χρονική διάρκεια των Παραχωρήσεων, οι όροι της Παραχώρησης σε κάθε Δήμο, οι συνέπειες της παράβασής τους, οι επιβαλλόμενες κυρώσεις, καθώς και οι λόγοι ανάκλησης των Παραχωρήσεων.

6. Οι όροι και οι προϋποθέσεις για την αδειοδότηση, εγκατάσταση και λειτουργία επιχειρήσεων ναυπήγησης, επισκευής, μετατροπής και συντήρησης των χαρακτηρισμένων ως παραδοσιακών επαγγελματικών ή ιδιωτικών πλοίων αναψυχής βάσει των διατάξεων της 4200/08/2015 (Β' 92) απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την ίδρυση και λειτουργία τους, καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Περιβάλλοντος και Ενέργειας που εκδίδεται εντός τριών (3) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος.

7. Η παρ. 3 του άρθρου τέταρτου του ν. 4480/2017 (Α' 97) αντικαθίσταται ως εξής:

«Μέχρι 31.12.2018, η διενέργεια διαδικασιών σύναψης και εκτέλεσης των πάσης φύσεως συμβάσεων προμηθειών και παροχής υπηρεσιών κατά τις διατάξεις του ν. 3142/1955 (Α' 43) και του εκτελεστικού αυτού β.δ. 28 Ιανουαρίου/26 Φεβρουαρίου 1958 (Α' 44), που αφορούν στην εύρυθμη λειτουργία των κατά τόπους Πλοηγικών Σταθμών και μέχρι του ποσού των εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ πλέον Φ.Π.Α. ετησίως ανά Κ.Α.Ε. για καθέναν από τους Σταθμούς αυτούς και μέχρι του ποσού των εξήντα χιλιάδων (60.000) ευρώ πλέον Φ.Π.Α. μηνιαίως ανά Κ.Α.Ε. για τον Πλοηγικό Σταθμό Πειραιά υλοποιείται από τους κατά τόπους Πλοηγικούς Σταθμούς.».

8. Προστίθεται δεύτερο εδάφιο στο άρθρο 14 του π.δ. 23/2000 ως εξής:

«Από την έναρξη ισχύος του παρόντος δεν επιβάλλονται πρόστιμα στους Ο.Τ.Α. α' βαθμού με χαρακτηρισμένες πολυσύχναστες παραλίες, σύμφωνα με την περίπτ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 1 του π.δ. 23/2000 (Α' 18), εντός των γεωγραφικών ορίων τους, εφόσον έχουν κινηθεί οι διαδικασίες πρόσληψης ναυαγοσωστών και δεν έχουν υποβληθεί σχετικές αιτήσεις από τους ενδιαφερόμενους.».

9. Στην παρ. 3 του άρθρου 38 του ν. 4150/2013 (Α' 102) προστίθενται περιπτ. στ', ζ' και η' ως εξής:

στ) Δύναται να συνιστώνται Δημοτικά Λιμενικά Γραφεία, μετά από απόφαση των οικείων Δημοτικών Συμβουλίων, ως αυτοτελείς υπηρεσίες του Δήμου στον οποίο ανήκουν, όταν στους Δήμους αυτούς δεν λειτουργεί Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο. Στην αρμοδιότητα των συνιστώμενων Δημοτικών Λιμενικών Γραφείων, που λειτουργούν, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 28 του ν. 2738/1999 (Α' 180), υπάγονται τα εντός των διοικητικών ορίων των οικείων

Δήμων υφιστάμενα αλιευτικά καταφύγια, λιμενικές υποδομές και εγκαταστάσεις, οι οποίες δεν υπάγονται στην αρμοδιότητα άλλου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ρυθμίζονται ζητήματα για το πεδίο δικαιοδοσίας των Δημοτικών Λιμενικών Γραφείων, την οργάνωση, τη διαδικασία, τη λειτουργία, τη στελέχωση και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την εφαρμογή του παρόντος.

ζ) Η σύσταση των Δημοτικών Λιμενικών Γραφείων, όπως προβλέπεται στην περιπτ. στ' είναι δυνατή, μόνο στις περιπτώσεις που όμοροι Δήμοι που διαθέτουν Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο αρνούνται την υπαγωγή των αλιευτικών καταφυγίων, λιμενικών υποδομών και εγκαταστάσεων στη δικαιοδοσία τους, όπως διαπιστώνεται με απόφαση του οικείου Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου.

η) Τα συνιστώμενα Δημοτικά Λιμενικά Γραφεία κατά τις διατάξεις των περιπτ. στ' και ζ' υποχρεούνται εντός δύο (2) ετών από τη σύστασή τους, στον καθορισμό ζώνης λιμένα κατά τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.».

## Άρθρο 5

### Ρυθμίσεις περί αλιευτικών σκαφών

1. Η περίπτ. α' της παρ. 2 του άρθρου 4 του ν. 2575/1998 (Α' 23), όπως αντικαταστάθηκε με την περίπτ. α' της παρ. 2 του άρθρου 16 του ν. 4256/2014 (Α' 92), αντικαθίσταται ως εξής:

«2.α) Απαλλάσσονται από την υποχρέωση να εφοδιάζονται με ναυτολόγιο τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής ανεξαρτήτως χωρητικότητας, τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής ολικού μήκους έως και είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων, τα αλιευτικά σκάφη μέχρι τριάντα (30) κ.ο.χ. ή ολικού μήκους έως και είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων και κάθε άλλο σκάφος μέχρι είκοσι πέντε (25) κ.ο.χ.».

2. Το προσωπικό των αλιευτικών σκαφών μέχρι τριάντα (30) κ.ο.χ. ή ολικού μήκους μέχρι και είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων μπορεί να μην είναι απογεγραμμένοι ναυτικοί, με την απαραίτητη προϋπόθεση ασφάλισής τους σε έτερο φορέα του Ε.Φ.Κ.Α. πλην Ν.Α.Τ.

3. Η απαλλαγή υποχρέωσης εφοδιασμού των αλιευτικών σκαφών έως τριάντα (30) κ.ο.χ. με ναυτολόγιο, σύμφωνα με την παρ. 1, και η δυνατότητα μη απογραφής του προσωπικού των αλιευτικών σκαφών έως 30 κ.ο.χ. στο μητρώο ναυτικών, σύμφωνα με την παρ. 2, ισχύουν μέχρι τη 18η Νοεμβρίου 2019.

4. Μέχρι την 31η-12-2021, για την απόκτηση του Ειδικού Πτυχίου Κυβερνήτη, σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του άρθρου 3 του π.δ. 260/2001 (Α'185), ως «θαλάσσια υπηρεσία» νοείται και ο χρόνος διακυβέρνησης που έχει διανυθεί ή και διανύεται από μη απογεγραμμένους ναυτικούς σε επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη, όπως βεβαιώνεται από Λιμενική Αρχή, κατόπιν υποβολής σε αυτή σχετικών καταχωρίσεων του ημερολογίου γεφύρας πλοίου δεόντως θεωρημένων. Για την εφαρμογή του παρόντος, ως μη απογεγραμμένοι ναυτικοί θεωρούνται και οι κάτοχοι ναυτικού φυλλαδίου που δεν πραγματοποίησαν θαλάσσια υπηρεσία

τουλάχιστον οκτώ (8) μηνών εντός τετραετίας από την απογραφή ή την τελευταία ναυτολόγησή τους.

## **Άρθρο 6**

### **Τροποποίηση του άρθρου τρίτου του ν. 4470/2017**

Το άρθρο τρίτο του ν. 4470/2017 (Α' 65) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Πλοία τα οποία υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου δεύτερου και έχουν ναυπηγηθεί πριν από τις 8.9.2017 απαιτείται να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του προτύπου που αναφέρεται στον Κανονισμό Δ-2, μετά την πρώτη επιθεώρηση ανανέωσης του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο, η οποία πραγματοποιείται μετά από αυτήν την ημερομηνία,

(α) όταν η επιθεώρηση αυτή ολοκληρωθεί στις 8.9.2017 ή μετά τις 8.9.2017 ή

(β) όταν έχει ήδη λάβει χώρα μία επιθεώρηση ανανέωσης κατά το χρονικό διάστημα μεταξύ ή μετά τις 8.9.2014 και πριν από τις 8.9.2017.

2. Πλοία τα οποία υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου δεύτερου και έχουν ναυπηγηθεί πριν από τις 8.9.2017 απαιτείται να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του προτύπου που αναφέρεται στον Κανονισμό Δ-2, μετά τη δεύτερη επιθεώρηση ανανέωσης του Διεθνούς Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο, η οποία πραγματοποιείται μετά από αυτήν την ημερομηνία, όταν η πρώτη έχει διενεργηθεί πριν από τις 8.9.2019 και δεν συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 1.2.

3. Πλοία τα οποία υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου δεύτερου, αλλά δεν υποχρεούνται να φέρουν Διεθνές Πιστοποιητικό Πρόληψης Ρύπανσης από Πετρέλαιο (IOPPC) και έχουν κατασκευαστεί πριν από την έναρξη εφαρμογής της Σύμβασης, εφαρμόζουν υποχρεωτικά το πρότυπο του Κανονισμού Δ-2 το αργότερο από τις 8.9.2024 και εξής.

4. Πλοία τα οποία υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου δεύτερου και έχουν ναυπηγηθεί μετά τις 8.9.2017 απαιτείται να συμμορφώνονται με τις διατάξεις του προτύπου που αναφέρεται στον Κανονισμό Δ-2, μετά την ημερομηνία αυτή.

5. Τα υπόχρεα πλοία των προηγούμενων παραγράφων, μέχρι την ημερομηνία κατά την οποία απαιτείται να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του προτύπου που αναφέρεται στον Κανονισμό Δ-2, συμμορφώνονται είτε με τις απαιτήσεις του προτύπου που αναφέρεται στον Κανονισμό Δ-1 είτε με τις απαιτήσεις του προτύπου που αναφέρεται στον Κανονισμό Δ-2.»

## **Άρθρο 7**

### **Λοιπές ρυθμίσεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**

1. Η φράση «και η χορηγία ετησίας συνδρομής χρυσών φράγκων δώδεκα χιλιάδων (12.000) προς λειτουργίαν αυτού, αναγραφομένης εν τω ειδικώ

λογαριασμό του Υπουργείου των Ναυτικών» του άρθρου μόνου του ν. 2045/1920 (Α' 51) αντικαθίσταται ως εξής:

«και η καταβολή ετήσιας συνδρομής σε ευρώ, το ύψος της οποίας καθορίζεται από τον Διεθνή Υδρογραφικό Οργανισμό, σύμφωνα με τον ισχύοντα οικονομικό του κανονισμό, βαρύνει τον τακτικό προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και αποδεικνύεται με απλή εξοφλητική απόδειξη του Διεθνούς Υδρογραφικού Οργανισμού».

**2.** Κατά παρέκκλιση των διατάξεων του π.δ. 81/2012 (Α' 139), προάγονται αναδρομικά στον επόμενο βαθμό:

(α) από 20-10-2015, οι Υποπλοίαρχοι Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., προέλευσης Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Σ.Δ.Σ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), οι οποίοι, ενώ κρίθηκαν προακτέοι με το από 22-04-2015 προεδρικό διάταγμα (Γ' 427), δεν προήχθησαν με το από 05-11-2015 προεδρικό διάταγμα (Γ' 1193).

(β) από 13-11-2015, οι Υποπλοίαρχοι Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ειδικότητας Τεχνικού, οι οποίοι, ενώ κρίθηκαν προακτέοι με το από 22-04-2015 προεδρικό διάταγμα (Γ' 427), δεν προήχθησαν με το από 05-02-2016 προεδρικό διάταγμα (Γ' 156).

**3.** Η εφαρμογή της προηγούμενης παραγράφου δεν θεμελιώνει δικαίωμα λήψης αναδρομικών αποδοχών. Η δε αναδρομική τους προαγωγή συντελείται, ανεξαρτήτως της ύπαρξης κενών οργανικών θέσεων.

**4.** Αξιωματικοί που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), απόφοιτοι της 31<sup>ης</sup> Σειράς - Σχολείου Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ., οι οποίοι προήχθησαν με βάση τις διατάξεις της περίπτ. α' της παρ. 1 του άρθρου 59 του ν. 3079/2002 (Α' 311), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 23 του ν. 3450/2006 (Α' 64) και της παρ. 3 του άρθρου 10 του π.δ. 81/2012 (Α' 139), προάγονται αναδρομικά στο βαθμό του Αντιπλοίαρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με τη συμπλήρωση παραμονής δύο (2) ετών στο βαθμό του Πλωτάρχη, χωρίς δικαίωμα λήψης αναδρομικών αποδοχών.

**5.** Προστίθεται παρ. 20 στο άρθρο 16 του ν. 3922/2011 (Α' 35) ως εξής:

«20. α) Αξιωματικοί προερχόμενοι από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λιμενικού Σώματος (Σ.Δ.Υ.Λ.Σ.), που είναι απόφοιτοι της ΛΒ' Εκπαιδευτικής Σειράς, κατέχουν πτυχίο τριτοβάθμιας εκπαίδευσης και είναι εκτός οργανικών θέσεων (Ε.Ο.Θ.), με τη συμπλήρωση δύο (2) ετών στο βαθμό του Υποπλοίαρχου Λ.Σ., μπορούν να προαχθούν στον επόμενο βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ., ανεξαρτήτως αν έχουν υπηρετήσει σε Λιμενικές Αρχές, πλωτά και εναέρια μέσα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. καθώς και στο Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (Ε.Κ.Σ.Ε.Δ.) και χωρίς να έχουν υποχρέωση να υπηρετήσουν σε αυτά.

β) Οι προαγόμενοι κατά την περίπτ. α' δεν έχουν δικαίωμα λήψης αναδρομικών αποδοχών και τίθενται στο τέλος της οικείας επετηρίδας κατά τη σειρά αρχαιότητάς τους.



γ) Ο χρόνος που τυχόν πλεονάζει μετά την προαγωγή αυτή προσμετράται ομοίως για τη συμπλήρωση των τυπικών προς προαγωγή προσόντων στον αμέσως επόμενο βαθμό.».

**6.** Αντικαθίσταται η παρ. 1 του άρθρου 136 του ν. 3079/2002 (Α' 311) ως εξής:

«Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, συνιστώνται στις κατά τόπους Λιμενικές Αρχές, Κλιμάκια Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Κ.Ε.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), με λειτουργική και επιχειρησιακή αυτοτέλεια, τα οποία αναλαμβάνουν κυρίως τη διενέργεια ειδικών επιχειρήσεων - επεμβάσεων - νηοψιών για την πρόληψη και καταστολή κάθε φύσεως ειδικών ή οργανωμένων εγκλημάτων βίας, που στρέφονται κατά ατόμων ή ομάδων και τα οποία τελούνται από μεμονωμένα άτομα ή ομάδες, για την προστασία της δημόσιας τάξης - ασφάλειας και της εθνικής ασφάλειας σε χώρους αρμοδιότητας της οικείας Λιμενικής Αρχής ή και εκτός αυτής, εφόσον αυτό ζητηθεί αρμοδίως. Η οργάνωση και λειτουργία τους, καθορίζονται με Κανονισμό που εκδίδεται, σύμφωνα με την περίπτ. β' της παρ. 3 του άρθρου 126, όπως ισχύει. Με τον ίδιο Κανονισμό, ρυθμίζονται θέματα σχετικά με τις διαδικασίες στελέχωσης και διάρθρωσης επιχειρησιακών ομάδων, τα χρησιμοποιούμενα μέσα, τον εξοπλισμό, την επιλογή, τις προϋποθέσεις παραμονής, την εκπαίδευση και μετεκπαίδευση του προσωπικού, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα που αφορά στα ανωτέρω Κλιμάκια.».

**7.** Αντικαθίσταται η παρ. 2 του άρθρου 136 του ν. 3079/2002 ως εξής:

«Τα Κ.Ε.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. υπάγονται διοικητικά και επιχειρησιακά, δια του Διοικητή τους, απευθείας στον Προϊστάμενο της Λιμενικής Αρχής και εποπτεύονται από την αρμόδια κάθε φορά Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με τον Οργανισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που ισχύει κάθε φορά. Τα Κ.Ε.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στελεχώνονται με προσωπικό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που έχει αποφοιτήσει με επιτυχία από σχολείο ειδικών αποστολών, το οποίο λειτουργεί με μέριμνα της Διεύθυνσης του προηγούμενου εδαφίου.».

**8.** Το πρώτο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 42 του π.δ. 103/2014 (Α' 170) αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Οι Περιφερειακές Διοικήσεις Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ασκούν αρμοδιότητες ελέγχου της δραστηριότητας των υπαγομένων σε αυτές Λιμενικών Αρχών και των ανεξάρτητων και αυτοτελών τμημάτων Κ.Ε.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που υπάγονται διοικητικά και επιχειρησιακά σε αυτές.».

**9.** Η 19<sup>η</sup> Μαρτίου καθιερώνεται ως επίσημη ημέρα εκδήλωσης τιμής προς το εν αποστρατεία και το εν ενεργεία προσωπικό του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.).

**10.** Στο άρθρο 45 του ν. 3079/2002 (Α' 311) προστίθεται παρ. 6 ως εξής:

«6. Οι Αξιωματικοί που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. ή από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, οι οποίοι φέρουν τον καταληκτικό βαθμό εξέλιξής τους και έχουν κριθεί ως «ευδοκίμως

τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους», λόγω συμπλήρωσης τριάντα πέντε (35) ετών πραγματικής υπηρεσίας ή λόγω κατάληψης από το όριο ηλικίας, χαρακτηριζόμενοι από το σύνολο των ουσιαστικών τους προσόντων ως «εξαιρέτοι», επιτρέπεται να παραμένουν στην ενεργό υπηρεσία για χρονικό διάστημα μέχρι δύο (2) ετών, μετά από αίτησή τους, η οποία υποβάλλεται στο αρμόδιο Συμβούλιο Κρίσεων, δεκαπέντε (15) τουλάχιστον ημέρες, μετά την προαγωγή τους εκτός οργανικών θέσεων στον επόμενο βαθμό. Το αρμόδιο Συμβούλιο Κρίσεων αποφασίζει ένα (1) τουλάχιστον μήνα πριν από τη συμπλήρωση της τριακοπενταετίας ή την κατάληψη από το όριο ηλικίας από τους αιτούντες. Οι Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. οι οποίοι παραμένουν στην ενεργό υπηρεσία, σύμφωνα με τη διαδικασία της παρούσας παραγράφου, αποστρατεύονται την 31η Δεκεμβρίου του έτους συμπλήρωσης της παραμονής τους, με απόφαση του αρμοδίου Συμβουλίου Κρίσεων, στην οποία λαμβάνεται υπόψη η τελευταία κρίση τους. Το Συμβούλιο Κρίσεων προβαίνει σε νέα κρίση, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παρ. 8 του άρθρου 25 και εφόσον κατά το χρονικό διάστημα της επιπλέον παραμονής στην ενεργό υπηρεσία, έχει επιβληθεί στους κρινόμενους η πειθαρχική ποινή της φυλάκισης ή του τριακονταήμερου τουλάχιστον περιορισμού συνολικά για το ίδιο ή διαφορετικά πειθαρχικά παραπτώματα.».

11. Η προθεσμία του πρώτου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 55 του ν. 4331/2015 (Α' 69), όπως ισχύει, παρατείνεται από την ημερομηνία λήξης της έως τις 30-6-2018.


**Αθήνα, 23. Νοεμβρίου 2017**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΚΟΥΡΛΕΤΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

  
ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

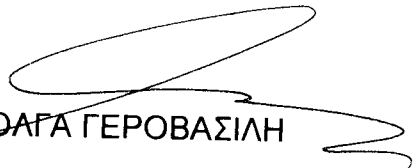
ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ  
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

  
ΕΥΤΥΧΙΑ ΑΧΤΣΙΟΓΛΟΥ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

  
ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ

  
ΟΛΓΑ ΓΕΡΟΒΑΣΙΛΗ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

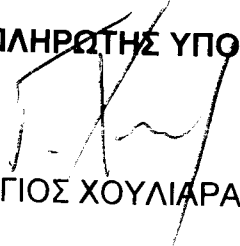
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ

ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ  
ΤΡΟΦΙΜΩΝ

  
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ

Γραμ. 1358

ΕΠ. 27

93/11/2017 12:47"

Σκουρλέτης  
Παπαδημητρίου  
Αχτσιόγλου  
Τσακαλώτος  
Γεροβασίλη  
Στάθακης  
Κουρούμπλης  
Αποστόλου  
Χουλιάρκης





## ΕΚΘΕΣΗ

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους  
(άρθρο 75 παρ. 2 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις».

Α. Με την υπόψη τροπολογία, ρυθμίζονται διάφορα θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) και ειδικότερα:

1.α. Ιδρύονται: **i)** Κέντρα Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού Πλοιάρχων και Μηχανικών Μακεδονίας (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π – Μ. Μακεδονίας), με έδρα τη Νέα Μηχανιώνα Θεσσαλονίκης, τα οποία αποτελούν περιφερειακές υπηρεσίες του Υ.ΝΑ.Ν.Π. και **ii)** Δημόσια Σχολή Εμπορικού Ναυτικού Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων (Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ.), με έδρα τις Οινούσσες.

- Καθορίζεται ο σκοπός λειτουργίας των ιδρυόμενων εκπαιδευτικών μονάδων.

**β.** Τροποποιούνται οι οργανικές διατάξεις του εν λόγω Υπουργείου (άρθρα 78 και 79 του π.δ/τος 103/2014) και συγκεκριμένα:

- Επανακαθορίζονται οι θέσεις του εκπαιδευτικού προσωπικού των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. και της Σχολής Σωστικών Πυροσβεστικών Μέσων (Σ.Σ.Π.Μ.), οι οποίες ορίζονται συνολικά σε τριάντα δύο (32) [αντί για δεκαεννέα (19), που προβλέπεται]. Συγκεκριμένα, αυξάνονται κατά δεκαεπτά (17) οι θέσεις των Καθηγητών – Εκπαιδευτών, ενώ παράλληλα μειώνονται κατά δύο (2) οι θέσεις των Διευθυντών Σπουδών και καταργούνται δύο (2) θέσεις Βοηθών Διευθυντών Σπουδών.

- Επαναπροσδιορίζονται τα προσόντα πρόσληψης του εκπαιδευτικού προσωπικού των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Πλοιάρχων, Μηχανικών και Ραδιοηλεκτρονικών /Ραδιοεπικοινωνιών (ΡΗ-ΡΕ), κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

γ. Προσδιορίζονται εκ νέου τα απαιτούμενα προσόντα για τη θέση του Διευθυντή Σπουδών των Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ., συμπεριλαμβανομένης και της ιδρυόμενης Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. Οινουσσών.

δ. Καθορίζονται η διαδικασία ανάθεσης καθηκόντων Διευθυντή Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. σε περίπτωση έλλειψης αυτού καθώς και η διαδικασία ορισμού Διευθυντή και Βοηθού Διευθυντή των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Πλοιάρχων, Μηχανικών και ΡΗ-ΡΕ.

ε. Προβλέπεται η δυνατότητα λειτουργίας, στις Ακαδημίες Εμπορικού Ναυτικού, ειδικών τμημάτων Πλοιάρχων Γ' τάξης και Κυβερνητών Β' και Γ' τάξης, Μηχανικών Γ' τάξης και Ηλεκτρολόγων Εμπορικού Ναυτικού (Ε.Ν.).

- Με υπουργική απόφαση, εγκρίνεται ο Κανονισμός Σπουδών, με τον οποίο καθορίζονται ειδικότερα ζητήματα λειτουργίας των ανωτέρω τμημάτων (διάρκεια φοίτησης, διδασκόμενα μαθήματα, διοικητικά θέματα, κ.λπ.).

στ. Παρατίθενται οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας που καταργούνται με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις και μεταξύ άλλων, καταργείται μία (1) θέση επιμελητή στο Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. Πειραιά.

(άρθρο 1)

2. Θεσπίζονται ρυθμίσεις σχετικά με την προστασία Ατόμων με Αναπηρία (Α.μεΑ.) αρμοδιότητας του Υ.ΝΑ.Ν.Π. και συγκεκριμένα:

α. Επιτρέπεται η πρόσληψη ιδιαίτερου γραμματέα - βοηθού για την υποστήριξη προσώπου με αναπηρία, που διορίζεται Πρόεδρος ή Αντιπρόεδρος σε φορέα που εποπτεύεται από το Υ.ΝΑ.Ν.Π..

β. Ο ανωτέρω γραμματέας - βοηθός διορίζεται με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου (ι.δ.ο.χ.) και απολύεται με υπουργική απόφαση, οι δε δαπάνες μισθοδοσίας αυτού καλύπτονται από τον προϋπολογισμό του οικείου φορέα.

(άρθρο 2)

3. Τροποποιούνται - συμπληρώνονται συγκεκριμένες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας και κατά βάση του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ.187/1973) και ρυθμίζονται θέματα προστασίας των εργαζομένων στο ναυτιλιακό τομέα. Ειδικότερα:

α. Διευρύνεται το ισχύον πλαίσιο ελέγχου κάθε πλοίου από την αρμόδια λιμενική ή προξενική αρχή ή την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων, η οποία μπορεί επιπλέον να διαπιστώνει εάν οποιοδήποτε πρόσωπο που έχει προσληφθεί ή απασχολείται ή εργάζεται επί του πλοίου, είναι κανονικά εγγεγραμμένο στο ναυτολόγιο αυτού.

β. Επιβάλλεται, ανεξαρτήτως αν συντρέχει ποινική ή πειθαρχική δίωξη: i) στον πλοιοκτήτη πρόστιμο ύψους 10,5 χιλ. ευρώ, σε περίπτωση παράβασης της ανωτέρω υποχρέωσης και ii) πρόστιμο από τριακόσια (300) έως πεντακόσια (500) ευρώ για κάθε ναυτικό, σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων της νομοθεσίας περί ορίων του χρόνου εργασίας και ανάπαυσης ναυτικών. Με υπουργική απόφαση, μπορούν να τροποποιούνται τα όρια των ανωτέρω προστίμων, να καθορίζονται όρια προστίμων για άλλες παραβάσεις της ναυτεργατικής νομοθεσίας και να ρυθμίζεται κάθε άλλο σχετικό ζήτημα.

- Υπόχρεοι για την καταβολή των ανωτέρω προστίμων είναι αλληλεγγύως και εις ολόκληρον ο πλοιοκτήτης, ο διαχειριστής, ο ναυλωτής

γυμνού πλοίου, ο εφοπλιστής και ο πράκτορας του πλοίου, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

γ. Τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου 67 παρ. 2 του ν.4331/2015 και παρατείνεται μέχρι τις 31-12-2022 (αντί μέχρι τις 2-7-2015, ημερομηνία έναρξης ισχύος του εν λόγω νόμου), η δυνατότητα ικανοποίησης απαιτήσεων των εργαζομένων, από τον Οργανισμό διοίκησης και διαχείρισης λιμένα, δώρυγας ή διαύλου, κατά κυρίου ναυαγίου. Με την ακολουθούμενη διαδικασία, καταλαμβάνονται και οι απαιτήσεις των εργαζομένων, που θα επιδικασθούν, με τελεσίδικες δικαστικές αποφάσεις, μέχρι την προβλεπόμενη ημερομηνία (31-12-2022).

δ. Ορίζεται ότι, για τις παρεχόμενες από το Υ.ΝΑ.Ν.Π. επιχορηγήσεις προς τους δικαιούχους για την εκτέλεση δρομολογίων με οποιασδήποτε μορφής σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, δεν απαιτείται εφεξής αποδεικτικό φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας. Οι όροι και τα λοιπά σχετικά θέματα καθορίζονται με υπουργική απόφαση. **(άρθρο 3)**

4. Ρυθμίζονται θέματα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υ.ΝΑ.Ν.Π. και ειδικότερα:

α. Τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου δεκάτου ενάτου παρ. 9 του ν.2932/2001 και επανακαθορίζεται το πεδίο εφαρμογής της υφιστάμενης νομοθετικής εξουσιοδότησης για τον καθορισμό, με π.δ/γμα, των χρήσεων γης και των όρων και περιορισμών δόμησης εντός χερσαίας ζώνης των λιμένων της χώρας, μόνο όσων έχουν ήδη χαρακτηριστεί, με τη μνημονευόμενη κ.υ.α., ως Λιμένες Διεθνούς Ενδιαφέροντος, Εθνικής Σημασίας και Μείζονος Ενδιαφέροντος.

Με κ.υ.α., πραγματοποιείται και ο καθορισμός των χρήσεων γης και των όρων και περιορισμών δόμησης εντός χερσαίας ζώνης στους λοιπούς Λιμένες, οι οποίοι έχουν χαρακτηριστεί, με την ίδια ως άνω διαδικασία, ως Λιμένες Τοπικής Σημασίας.

β. Προσδιορίζονται οι «εξαιρούμενοι χώροι» (χερσαίες εκτάσεις και κτίρια), που αναφέρονται στις συγκεκριμένες διατάξεις (μέρη III και IV του παραρτήματος 3.5) της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς (Ο.Λ.Π.) Α.Ε. (ν.4404/2016), η χρήση των οποίων ασκείται οριστικά, αποκλειστικά και μόνον από τους Δήμους στην περιοχή δικαιοδοσίας των οποίων βρίσκονται, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα.

γ. Ορίζεται ότι, οι Δήμοι δεν οφείλουν αντάλλαγμα για την άσκηση της χρήσης των ανωτέρω εξαιρουμένων χώρων.

δ. Με κ.υ.α. ρυθμίζονται η χρονική διάρκεια των Παραχωρήσεων, οι όροι της Παραχώρησης σε κάθε Δήμο, οι επιβαλλόμενες κυρώσεις, κ.λπ..

- Ομοίως, με κ.υ.α., καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για την αδειοδότηση, εγκατάσταση και λειτουργία επιχειρήσεων ναυπήγησης, επισκευής, μετατροπής και συντήρησης των χαρακτηρισμένων ως παραδοσιακών επαγγελματικών ή ιδιωτικών πλοίων αναψυχής, καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα για την ίδρυση και λειτουργία τους.

ε. Παρατείνεται κατά ένα (1) έτος, μέχρι τις 31-12-2018 (λήγει στις 31-12-2017), η υλοποίηση, από τους κατά τόπους Πλοηγικούς Σταθμούς, της διενέργειας των σχετικών διαδικασιών σύναψης και εκτέλεσης των πάσης φύσεως συμβάσεων προμηθειών και παροχής υπηρεσιών για την εύρυθμη λειτουργία των εν λόγω Σταθμών.

στ. Συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 14 του π.δ/τος 23/2000 σχετικά με τις κυρώσεις που επιβάλλονται σε περίπτωση παράβασης των οικείων διατάξεων περί προσλήψεων ναυαγοσωστών και ορίζεται ότι, δεν επιβάλλονται πρόστιμα στους ο.τ.α. α' βαθμού με χαρακτηρισμένες πολυσύχναστες παραλίες, εφόσον έχουν κινηθεί οι διαδικασίες πρόσληψης ναυαγοσωστών και δεν έχουν υποβληθεί σχετικές αιτήσεις από τους ενδιαφερόμενους.

ζ. Συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 38 παρ. 3 του ν.4150/2013 σχετικά με τη στρατηγική ανάπτυξης Εθνικού Λιμενικού Συστήματος και παρέχεται η δυνατότητα σύστασης Δημοτικών Λιμενικών Γραφείων, ως αυτοτελών υπηρεσιών του οικείου Δήμου, σε περίπτωση που δεν λειτουργεί Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο στο Δήμο αυτό ή σε περίπτωση που όμοροι Δήμοι, οι οποίοι διαθέτουν Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο, αρνούνται την υπαγωγή των αλιευτικών καταφυγίων, λιμενικών υποδομών και εγκαταστάσεων στη δικαιοδοσία τους.

- Με κ.υ.α., ρυθμίζονται θέματα σχετικά με το πεδίο δικαιοδοσίας των συνιστώμενων Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων, την οργάνωση, λειτουργία και στελέχωση αυτών, καθώς και κάθε άλλο συναφές ζήτημα. **(άρθρο 4)**

5. Ρυθμίζονται θέματα αλιευτικών σκαφών και συγκεκριμένα, μεταξύ άλλων:

α. Προβλέπεται ότι, οι μηχανότρατες μέχρι τριάντα (30) κ.ο.χ., εμπίπτουν στην υποχρέωση να εφοδιάζονται με ναυτολόγιο, ενώ απαλλάσσονται από την υποχρέωση αυτή τα αλιευτικά σκάφη μέχρι τριάντα (30) κ.ο.χ. ή ολικού μήκους έως και είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων.

β. Ορίζεται ότι, το προσωπικό των προαναφερόμενων αλιευτικών σκαφών, μπορεί να μην είναι απογεγραμμένοι ναυτικοί, εφόσον είναι ασφαλισμένοι σε άλλο φορέα του Ε.Φ.Κ.Α. πλην Ν.Α.Τ..

γ. Η, κατά τα ως άνω, απαλλαγή υποχρέωσης εφοδιασμού των προαναφερόμενων αλιευτικών σκαφών με ναυτολόγιο και η δυνατότητα μη απογραφής του προσωπικού αυτών στο μητρώο ναυτικών, ισχύουν μέχρι 18-11-2019.

δ. Καθορίζεται ο τρόπος απόκτησης του Ειδικού Πτυχίου Κυβερνήτη, μέχρι τις 31-12-2021, από μη απογεγραμμένους ναυτικούς, στους οποίους συμπεριλαμβάνονται και οι κάτοχοι ναυτικού φυλλαδίου που δεν πραγματοποίησαν θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον οκτώ (8) μηνών εντός τετραετίας από την απογραφή ή την τελευταία ναυτολόγησή τους. **(άρθρο 5)**

6. Τροποποιούνται οι διατάξεις του άρθρου τρίτου του ν.4470/2017 και επανακαθορίζεται το χρονοδιάγραμμα αναφορικά με την εφαρμογή των απαιτήσεων της Σύμβασης για τον Έλεγχο και τη Διαχείριση του έρματος και

των ιζημάτων που προέρχονται από πλοία και ιδίως αναφορικά με την υποχρεωτική εγκατάσταση στα πλοία εγκεκριμένου συστήματος επεξεργασίας έρματος.

(άρθρο 6)

**7.α.** Ορίζεται σε ευρώ (108 χιλ.), η ετήσια συνδρομή της χώρας μας στο Διεθνή Υδρογραφικό Οργανισμό και αποδεικνύεται με απλή εξοφλητική απόδειξη του εν λόγω Οργανισμού (με το ν.2045/1920 η εν λόγω συμμετοχή είχε οριστεί σε 12 χιλ. χρυσά φράγκα).

**β.** Ρυθμίζονται θέματα προαγωγών του προσωπικού του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.) και ειδικότερα, προάγονται αναδρομικά στον επόμενο βαθμό, κατά παρέκκλιση των κειμένων διατάξεων (π.δ. 81/2012), από 20-10-2015, οι Υποπλοίαρχοι Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., προέλευσης Σχολής Δοκίμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Σ.Δ.Σ.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), καθώς και από 13-11-2015, οι Υποπλοίαρχοι Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ειδικότητας Τεχνικού, οι οποίοι κρίθηκαν προακτέοι, αλλά δεν προήχθησαν, σύμφωνα με τις μνημονευόμενες ειδικές διατάξεις.

- Η εφαρμογή της ανωτέρω ρύθμισης δεν θεμελιώνει δικαίωμα λήψης αναδρομικών αποδοχών των ανωτέρω και η αναδρομική προαγωγή αυτών συντελείται, ανεξαρτήτως της ύπαρξης κενών οργανικών θέσεων.

**γ.** Προβλέπεται ότι, Αξιωματικοί που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ., απόφοιτοι της 31<sup>ης</sup> Σειράς – Σχολείου Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. και προήχθησαν βάσει ειδικών τυπικών προσόντων, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (άρθρο 59 παρ. 1 περ. α' του ν.3079/2002 και άρθρο 10 παρ. 3 του π.δ/τος 81/2012), προάγονται αναδρομικά στο βαθμό του Αντιπλοίαρχου Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ., με τη συμπλήρωση παραμονής δύο (2) ετών στο βαθμό του Πλωτάρχη, χωρίς δικαίωμα λήψης αναδρομικών αποδοχών.

**δ.** Προβλέπεται επίσης ότι, οι Αξιωματικοί που προέρχονται από τη Σ.Δ.Υ.Λ.Σ., απόφοιτοι της ΑΒ' Εκπαιδευτικής Σειράς, οι οποίοι διαθέτουν τα μνημονευόμενα προσόντα και είναι εκτός οργανικών θέσεων, μπορούν, με τη συμπλήρωση δύο (2) ετών στο βαθμό του Υποπλοίαρχου Λ.Σ., να προαχθούν στον επόμενο βαθμό του Πλωτάρχη Λ.Σ..

- Οι προαγόμενοι δεν έχουν δικαίωμα λήψης αναδρομικών αποδοχών και τίθενται στο τέλος της οικείας επετηρίδας κατά τη σειρά αρχαιότητάς τους.

- Ο τυχόν πλεονάζων χρόνος, μετά την προαγωγή αυτή, προσμετράται για τη συμπλήρωση των τυπικών προς προαγωγή προσόντων στον αμέσως επόμενο βαθμό.

**ε.** Τροποποιούνται οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας (άρθρο 136 του ν.3079/2002 και άρθρο 42 παρ. 1 του π.δ/τος 103/2014) σχετικά με την οργάνωση και λειτουργία των Κλιμακίων Ειδικών Αποστολών Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ (Κ.Ε.Α./Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.).

- Συγκεκριμένα, μεταξύ άλλων, θεσπίζεται η λειτουργική και επιχειρησιακή αυτοτέλεια αυτών και εξειδικεύεται η αποστολή τους.

- Ορίζεται ότι και οι δραστηριότητες των ανωτέρω Κλιμακίων Ειδικών Αποστολών (Κ.Ε.Α./Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.) υπάγονται διοικητικά και επιχειρησιακά



στις Περιφερειακές Διοικήσεις Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. και υπόκεινται στον έλεγχο αυτών.

**στ.** Καθιερώνεται η 19<sup>η</sup> Μαρτίου ως επίσημη ημέρα εκδήλωσης τιμής προς το προσωπικό (εν ενεργεία και εν αποστρατεία) του Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ..

**ζ.** Συμπληρώνονται οι διατάξεις του άρθρου 45 του ν.3079/2002 και παρέχεται η δυνατότητα στους Αξιωματικούς, οι οποίοι προέρχονται από τη Σ.Δ.Υ.Λ.Σ. ή από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων, φέρουν τον καταληκτικό βαθμό της εξέλιξής τους και έχουν κριθεί ως «ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους» λόγω συμπλήρωσης τριάντα πέντε (35) ετών πραγματικής υπηρεσίας ή λόγω κατάληψης από το όριο ηλικίας, να παραμείνουν, μετά από αίτησή τους, στην ενεργό υπηρεσία για χρονικό διάστημα μέχρι δύο (2) ετών, μετά την προαγωγή τους εκτός οργανικών θέσεων στον επόμενο βαθμό, κατά την ειδικότερα προβλεπόμενη διαδικασία.

**η.** Παρατείνεται για ένα ακόμη εξάμηνο, έως τις 30-6-2018 (αντί μέχρι τις 31-12-2017, που ισχύει), η ισχύς των διατάξεων που προβλέπουν τη σύναψη συμβάσεων από τις επιμέρους ενδιαφερόμενες υπηρεσίες, για την κάλυψη κατεπειγουσών αναγκών προμηθειών καυσίμων του Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. και της Πλοηγικής Υπηρεσίας, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα. **(άρθρο 7)**

**Β.** Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

### **Ι. Επί του κρατικού προϋπολογισμού**

**1.** Ετήσια δαπάνη, από την κάλυψη μέρους των λειτουργικών εξόδων (τηλεπικοινωνία, ηλεκτρικό ρεύμα, ύδρευση, διαδίκτυο) των ιδρυόμενων Κέντρων Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού Πλοιάρχων και Μηχανικών Μακεδονίας (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π. – Μ. Μακεδονίας) και της Δημόσιας Σχολής Εμπορικού Ναυτικού Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων (Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ.). **(άρθρο 1 παρ. 1, 2)**

Το ύψος της εν λόγω δαπάνης, σύμφωνα με το επισπεύδον Υπουργείο, όσον αφορά στα Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π. – Μ. Μακεδονίας, εκτιμάται στο ποσό των **20 χιλ. ευρώ**, περίπου, ενώ δεν παρεσχέθησαν στοιχεία αναφορικά με την κάλυψη των εξόδων της Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ..

**2.** Δαπάνη, από την προαγωγή, αναδρομικά, στον επόμενο βαθμό, στελεχών του Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ., κατ' εφαρμογή των διατάξεων του **άρθρου 7 παρ. 2, 4 και 5**. Η εν λόγω δαπάνη, σύμφωνα με το επισπεύδον Υπουργείο, ανέρχεται, για το πρώτο έτος εφαρμογής των διατάξεων, στο ποσό των **23 χιλ. ευρώ**, περίπου, ενώ για κάθε επόμενο έτος στο ποσό των **26 χιλ. ευρώ**, περίπου.

**3.** Δαπάνη, από τη δυνατότητα παραμονής στην ενεργό υπηρεσία στελεχών Λ.Σ – ΕΛ.ΑΚΤ., που έχουν κριθεί ως ευδοκίμως τερματίσαντες, μέχρι δύο (2) έτη, μετά την προαγωγή τους εκτός οργανικών θέσεων στον

επόμενο βαθμό από την καταβολή αποδοχών εν ενεργεία, αντί συντάξεων, με αντίστοιχη εξοικονόμηση της συνταξιοδοτικής δαπάνης. **(άρθρο 7 παρ. 10)** Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός στελεχών που θα κάνουν χρήση της προτεινόμενης ρύθμισης, κ.λπ.).

4. Δαπάνη, από την αντιμετώπιση τυχόν πρόσθετου κόστους λόγω της παράτασης έως 30-6-2018 της δυνατότητας υλοποίησης σύναψης συμβάσεων προμηθειών από το Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. για τα επιχειρησιακά μέσα και συστήματα αυτού (καύσιμα, ανταλλακτικά, κ.λπ.). **(άρθρο 7 παρ. 11)** Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

5. Ενδεχόμενη αύξηση των δημοσίων εσόδων, από την είσπραξη τυχόν επιβαλλόμενων προστίμων, σε περίπτωση παράβασης της υποχρέωσης εγγραφής του προσωπικού στο ναυτολόγιο του πλοίου, όπου έχει προσληφθεί, απασχολείται ή εργάζεται, καθώς και σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων της νομοθεσίας περί ορίων χρόνου εργασίας και ανάπαυσης ναυτικών. **(άρθρο 3 παρ. 2)** Το ύψος των εν λόγω εσόδων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός παραβάσεων, κ.λπ.), καθώς και από την έκδοση σχετικής υπουργικής απόφασης.

## **II. Επί των προϋπολογισμών των ο.τ.α. α' βαθμού (ν.π.δ.δ. / φορείς της Γενικής Κυβέρνησης)**

1. Δαπάνη, από τη δυνατότητα σύστασης Δημοτικών Λιμενικών Γραφείων ως αυτοτελών υπηρεσιών των Δήμων και την ως εκ τούτου κάλυψη του κόστους λειτουργίας αυτών (λειτουργικά έξοδα, απολαβές προσωπικού, κ.λπ.). **(άρθρο 4 παρ. 9)** Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα, καθώς και από την έκδοση σχετικής κ.υ.α..

2. Ενδεχόμενη δαπάνη, από την αντιμετώπιση τυχόν επιβαλλόμενων προστίμων, σε περίπτωση παράβασης των όρων της Παραχώρησης, όπως προβλέπονται στη Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς (Ο.Λ.Π.). **(άρθρο 4 παρ. 5)** Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός παραβάσεων, κ.λπ.), καθώς και από την έκδοση σχετικής κ.υ.α..

3. Ενδεχόμενη αύξηση των εσόδων των οικείων Δήμων, από την εκμετάλλευση της χρήσης των εξαιρούμενων από την ανωτέρω Σύμβαση Παραχώρησης χώρων, η οποία εξαρτάται από την έκδοση σχετικής κ.υ.α.. **(άρθρο 4 παρ. 1 – 5)**

## **III. Επί των προϋπολογισμών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης που εποπτεύονται από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**

Δαπάνη, από τη δυνατότητα πρόσληψης, με σχέση ι.δ.ο.χ., ιδιαίτερου γραμματέα – βοηθού για την υποστήριξη προσώπου με αναπηρία που

διορίζεται Πρόεδρος ή Αντιπρόεδρος σε φορέα εποπτευόμενο από το επισπεύδον Υπουργείο, για την κάλυψη του κόστους μισθοδοσίας αυτού. **(άρθρο 2 παρ. 1, 2)** Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός προσληφθέντων, κ.λπ.) και, σύμφωνα με το επισπεύδον Υπουργείο, εκτιμάται στο ποσό των **12 χιλ. ευρώ**, περίπου, ετησίως, για κάθε εποπτευόμενο φορέα [είκοσι πέντε (25) φορείς εντός Γενικής Κυβέρνησης].

Από την ίδρυση και λειτουργία Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π. – Μ. Μακεδονίας, Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. στις Οινούσες και από τη σύσταση νέων θέσεων εκπαιδευτικού προσωπικού στις εν λόγω ιδρυόμενες μονάδες, καθώς και από την ίδρυση Ειδικών Τμημάτων Πλοιάρχων, Μηχανικών και Ηλεκτρολόγων στις Α.Ε.Ν., προκαλείται, πέραν της επιβάρυνσης του κρατικού προϋπολογισμού και δαπάνη, σε βάρος του προϋπολογισμού του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (Κ.Ν.Ε.) (ειδικός λογαριασμός εκτός φορέων Γενικής Κυβέρνησης), από την κάλυψη των εξόδων διαμόρφωσης των χώρων και μέρους των λειτουργικών εξόδων αυτών, προμήθειας αναγκαίου εξοπλισμού καθώς και της μισθοδοσίας του προσωπικού (εκπαιδευτικού ι.δ.ο.χ. και ι.δ.α.χ., Διευθυντών, διοικητικού, κ.λπ.) αυτών. Η εν λόγω δαπάνη, σύμφωνα με το επισπεύδον Υπουργείο, διαμορφώνεται ως ακολούθως:

- εφάπαξ δαπάνη στο ποσό των **2,9 εκατ. ευρώ**, περίπου.
- ετήσια δαπάνη, στο ποσό των **870 χιλ. ευρώ**, περίπου.

Αθήνα, 29 Νοεμβρίου 2017

Η Γενική Διευθύντρια



Σταυρούλα Μηλιάκου

**ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**  
(άρθρο 75 παρ. 3 του Συντάγματος)

Επί τροπολογίας στο σχέδιο νόμου «Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις».

Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται τα ακόλουθα οικονομικά αποτελέσματα:

**I. Επί του κρατικού προϋπολογισμού**

1. Ετήσια δαπάνη, από την κάλυψη μέρους των λειτουργικών εξόδων (τηλεπικοινωνία, ηλεκτρικό ρεύμα, ύδρευση, διαδίκτυο) των ιδρυόμενων Κέντρων Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού Πλοιάρχων και Μηχανικών Μακεδονίας (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π. – Μ. Μακεδονίας) και της Δημόσιας Σχολής Εμπορικού Ναυτικού Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων (Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ.). (άρθρο 1 παρ. 1, 2)

Το ύψος της εν λόγω δαπάνης, όσον αφορά στα Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π. – Μ. Μακεδονίας, ανέρχεται στο ποσό των **20 χιλ. ευρώ**, περίπου.

2. Δαπάνη, από την προαγωγή, αναδρομικά, στον επόμενο βαθμό, στελεχών του Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ., κατ' εφαρμογή των διατάξεων του **άρθρου 7 παρ. 2, 4 και 5**.

Το ύψος της εν λόγω δαπάνης ανέρχεται, για το πρώτο έτος εφαρμογής των διατάξεων, στο ποσό των **23 χιλ. ευρώ**, περίπου, ενώ για κάθε επόμενο έτος στο ποσό των **26 χιλ. ευρώ**, περίπου.

3. Δαπάνη, από τη δυνατότητα παραμονής στην ενεργό υπηρεσία στελεχών Λ.Σ – ΕΛ.ΑΚΤ., που έχουν κριθεί ως ευδοκίμως τερματίσαντες, μέχρι δύο (2) έτη, μετά την προαγωγή τους εκτός οργανικών θέσεων στον επόμενο βαθμό από την καταβολή αποδοχών εν ενεργεία, αντί συντάξεων, με αντίστοιχη εξοικονόμηση της συνταξιοδοτικής δαπάνης. (άρθρο 7 παρ. 10)

Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός στελεχών που θα κάνουν χρήση της προτεινόμενης ρύθμισης, κ.λπ.).

4. Δαπάνη, από την αντιμετώπιση τυχόν πρόσθετου κόστους λόγω της παράτασης έως 30-6-2018 της δυνατότητας υλοποίησης σύναψης συμβάσεων προμηθειών από το Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ. για τα επιχειρησιακά μέσα και συστήματα αυτού (καύσιμα, ανταλλακτικά, κ.λπ.). (άρθρο 7 παρ. 11)

Το ύψος της εν λόγω δαπάνης εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα.

Οι ανωτέρω δαπάνες θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

**II. Επί των προϋπολογισμών των ο.τ.α. α' βαθμού (ν.π.δ.δ. / φορείς της Γενικής Κυβέρνησης)**

1. Δαπάνη, από τη δυνατότητα σύστασης Δημοτικών Λιμενικών Γραφείων ως αυτοτελών υπηρεσιών των Δήμων και την ως εκ τούτου κάλυψη του κόστους λειτουργίας αυτών (λειτουργικά έξοδα, απολαβές προσωπικού, κ.λπ.). (άρθρο 4 παρ. 9)

2. Ενδεχόμενη δαπάνη, από την αντιμετώπιση τυχόν επιβαλλόμενων προστίμων, σε περίπτωση παράβασης των όρων της Παραχώρησης, όπως προβλέπονται στη Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς (Ο.Λ.Π.). (άρθρο 4 παρ. 5)

Οι ανωτέρω δαπάνες, το ύψος των οποίων εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός παραβάσεων, κ.λπ.), καθώς και από την έκδοση σχετικών κ.υ.α., θα αντιμετωπίζονται από τις πιστώσεις των προϋπολογισμών των οικείων ο.τ.α. α' βαθμού.

**III. Επί των προϋπολογισμών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης που εποπτεύονται από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής**

Δαπάνη, από τη δυνατότητα πρόσληψης, με σχέση ι.δ.ο.χ., ιδιαίτερου γραμματέα - βοηθού για την υποστήριξη προσώπου με αναπηρία που διορίζεται Πρόεδρος ή Αντιπρόεδρος σε εποπτευόμενο φορέα, για την κάλυψη του κόστους μισθοδοσίας αυτού. (άρθρο 2 παρ. 1, 2)

Η εν λόγω δαπάνη, το ύψος της οποίας εξαρτάται από πραγματικά γεγονότα (αριθμός προσληφθέντων, κ.λπ.) και ανέρχεται στο ποσό των 12 χιλ. ευρώ, περίπου, ετησίως, για κάθε εποπτευόμενο φορέα, θα αντιμετωπίζεται από τις πιστώσεις των προϋπολογισμών των οικείων φορέων [είκοσι πέντε (25) φορείς εντός Γενικής Κυβέρνησης].

Αθήνα, 23 Νοεμβρίου 2017

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**

**ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**



**Ε. ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ**

Ειδ. Θέματα Ναυτιλίας - ΚΤ

**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**



**Π. ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ**

ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΣΥΝΕΠΕΙΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ  
ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ, ΜΕ ΤΙΤΛΟ:

«Δια βίου εκπαίδευση προσωπικού Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενδυνάμωση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα αρμοδιότητας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενίσχυση της κοινωνικής συμμετοχής στην ακτοπλοΐα, θέματα πολιτικού προσωπικού, συμπλήρωση διατάξεων για τα λιμενικά έργα και άλλες διατάξεις»

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ: ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ: ΕΛΕΝΗ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗ  
ΣΥΝΤΑΞΗ ΕΚΘΕΣΗΣ: ΜΑΡΙΑ - ΑΝΤΩΝΙΑ ΤΣΟΥΤΣΟΥΡΑ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ: ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ  
ΘΕΣΗ/ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ ΣΥΝΤΑΚΤΡΙΑΣ: ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ - ΝΟΜΙΚΟΣ  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 213 137 1402, 4410  
E-MAIL: [minister@yna.gov.gr](mailto:minister@yna.gov.gr), [tsoutsoura@yna.gov.gr](mailto:tsoutsoura@yna.gov.gr)

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ  
ΣΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΟΥΜΕΝΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ:

**Άρθρο 1:**

- Συνιστάται Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. Μακεδονίας και Δ.Σ.Ε.Ν. Οινουσσών, αναμορφώνεται το θεσμικό καθεστώς των προσόντων του εκπαιδευτικού προσωπικού και ρυθμίζονται ζητήματα ανάληψης της διοίκησης των εν λόγω εκπαιδευτικών δομών.

**Άρθρο 2:**

- Με τις **παραγράφους 1 και 2**, παρέχεται δυνατότητα πρόσληψης ιδιαίτερου βοηθού - γραμματέα προσώπου με αναπηρία που ορίζεται Πρόεδρος ή Αντιπρόεδρος εποπτευόμενου φορέα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

**Άρθρο 3:**

- Με τις **παραγράφους 1-3**, επιδιώκεται η τροποποίηση των διατάξεων του Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν. 187/1973, Α' 261), περί κατοχύρωσης των εργασιακών δικαιωμάτων των ναυτικών.
- Με την **παράγραφο 4**, σκοπείται η τροποποίηση της χρονικής ισχύος του άρθρου 67 του ν. 4331/2015 (Α' 69) περί δυνατότητας δικαστικής αξίωσης των απαιτήσεων εργαζομένων ναυτιλιακής εταιρείας.
- Με την **παράγραφο 5**, προωθείται η τροποποίηση εδαφίου α' της παρ. 4 του άρθρου δεύτερου του ν. 4079/2012 (Α' 180), για τη διασφάλιση της κατά προτεραιότητα αποπληρωμής των οφειλομένων σε εργαζομένους (προσωπικό ξηράς), μέσω επιχορηγήσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σε ναυτιλιακές εταιρείες.

**Άρθρο 4:**

- **Παράγραφος 1:** Τροποποίηση της περίπτ. β' της παρ. 9 του ν. 2932/2001 (Α' 145)
- **Παράγραφοι 2-5:** Απόδοση στην Τοπική Αυτοδιοίκηση α' βαθμού χώρων και

εκτάσεων που εξαιρέθηκαν από τη Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς (Ο.Λ.Π.) Α.Ε., προς αξιοποίηση προς όφελος του κοινωνικού συνόλου και για την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων των Δήμων και των ευρύτερων περιοχών.

- **Παράγραφος 6:** Ρυθμίσεις απλοποίησης και επιτάχυνσης των διαδικασιών αδειοδότησης, εγκατάστασης και λειτουργίας επιχειρήσεων ναυπήγησης, επισκευής, μετατροπής και συντήρησης χαρακτηρισμένων ως παραδοσιακών επαγγελματικών ή ιδιωτικών πλοίων αναψυχής.
- **Παράγραφος 7:** Παράταση προθεσμίας διενέργειας διαδικασιών σύναψης και εκτέλεσης των πάσης φύσεως συμβάσεων προμηθειών και παροχής υπηρεσιών, για την εύρυθμη λειτουργία των Πλοηγικών Σταθμών.
- **Παράγραφος 8:** Προϋποθέσεις μη επιβολής προστίμων σε βάρος Ο.Τ.Α. α' βαθμού, σε περίπτωση αδυναμίας πρόσληψης ναυαγοσωστών σε πολυσύχναστες παραλίες τους, εφόσον δεν εκδηλώνεται σχετικό ενδιαφέρον με υποβολή αιτήσεων.
- **Παράγραφος 9:** Παροχή δυνατότητας σύστασης Δημοτικών Λιμενικών Γραφείων και δυνατότητα υπαγωγής υφιστάμενων «ορφανών» αλιευτικών καταφυγίων, λιμενικών υποδομών και εγκαταστάσεων που δεν υπάγονται στην αρμοδιότητα άλλου φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης στα συνιστώμενα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία.

#### **Άρθρο 5:**

- Με τις **παραγράφους 1-3**, εισάγονται διατάξεις για την αποτελεσματικότερη ρύθμιση θεμάτων σχετικών με την απογραφή - ασφάλιση του προσωπικού των αλιευτικών σκαφών.
- Επίσης, με την **παράγραφο 4**, θεσμοθετούνται ρυθμίσεις περί απόκτησης του Ειδικού Πτυχίου Κυβερνήτη και προσδιορίζεται η έννοια της «θαλάσσιας υπηρεσίας» του άρθρου 3 π.δ. 260/2001 (Α' 185).

#### **Άρθρο 6:**

- Με το **άρθρο 6**, επιδιώκεται η προσαρμογή της Ελλάδας σε τροποποιήσεις κυρωτικού ν. 4470/2017 «Κύρωση της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, 2004 και άλλες διατάξεις» (Α' 65).

#### **Άρθρο 7:**

- **Παράγραφος 1:** Διατάξεις για την αναμόρφωση της εισφοράς προς τον Διεθνή Υδρογραφικό Οργανισμό.
- **Παράγραφοι 2-3:** Αναδρομική προαγωγή κατηγοριών στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Υποπλοιάρχων) στον επόμενο βαθμό, χωρίς δικαίωμα λήψης αναδρομικών αποδοχών.
- **Παράγραφος 4:** Αναδρομική προαγωγή Αξιωματικών προερχόμενων από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., αποφοίτων της 31ης Σειράς-Σχολείου στο βαθμό του Αντιπλοιάρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με τη συμπλήρωση παραμονής δύο (2) ετών στο βαθμό του Πλωτάρχη, χωρίς δικαίωμα λήψης αναδρομικών αποδοχών.
- **Παράγραφος 5:** Εφαρμογή της αρχής της ίσης μεταχείρισης επί Αξιωματικών αποφοίτων ΛΒ' Εκπαιδευτικής Σειράς Σ.Δ.Υ.Λ.Σ.
- **Παράγραφοι 6-8:** Τροποποίηση των παρ. 1 και 2 του ν. 3709/2002 (Α' 311)

και παρ. 3 του άρθρου 42 του π.δ. 103/2014 (Α' 170), ως προς τα Κλιμάκια Ειδικών Αποστολών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Κ.Ε.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), προς ενίσχυση της επιχειρησιακής τους αποτελεσματικότητας και προς εν γένει αξιοποίησή τους.

- **Παράγραφος 9:** Καθιέρωση της 19<sup>ης</sup> Μαρτίου ως επίσημης ημέρας εκδήλωσης τιμής προς εν αποστρατεία και το εν ενεργεία προσωπικό του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.)
- **Παράγραφος 10:** Παροχή δυνατότητας παραμονής στην ενεργό δράση Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
- **Παράγραφος 11:** Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για την κάλυψη των αναγκών προμήθειας καυσίμων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

## 1. Αναγκαιότητα

### Άρθρο 1:

Όπως είναι γνωστό, στα Κέντρα Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν.) παρέχεται η αναγκαία επαγγελματική κατάρτιση - επιμόρφωση σε ναυτικούς, προκειμένου να αποκτήσουν τα αναγκαία επαγγελματικά προσόντα, ανάλογα με την ειδικότητά τους. Μέχρι σήμερα, η προσφερόμενη κατάρτιση παρέχεται μέσω του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. που εδρεύει στο Ρέντη.

Με την προωθούμενη ρύθμιση της **παραγράφου 1** του άρθρου 1, επιδιώκεται η αποσυμφόρηση του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. Π.-Μ. της Αττικής, μειώνοντας περαιτέρω τους γεωγραφικούς και οικονομικούς περιορισμούς, με άμεσα οφέλη τόσο την αύξηση των ευκαιριών παρεχόμενης επιμόρφωσης - μετεκπαίδευσης όσο και τη μέγιστη απορρόφηση των ναυτικών από την ελληνική και ξένη αγορά εργασίας.

Επίσης, στις Δημόσιες Σχολές Εμπορικού Ναυτικού (Δ.Σ.Ε.Ν.) Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων παρέχεται η αναγκαία εκπαίδευση, με στόχο να καταστήσει τους ναυτικούς ικανούς στην ορθή και γρήγορη χρήση των σωστικών και πυροσβεστικών μέσων των πλοίων, σε περίπτωση ανάγκης.

Μέχρι σήμερα, η προσφερόμενη εκπαίδευση παρέχεται μέσω της λειτουργίας Δ.Σ.Ε.Ν. Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων Ασπροπύργου και Μακεδονίας. Με την ίδρυση της Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. στις Οινούσσες (**παραγράφος 2**) δίνεται, για πρώτη φορά, η δυνατότητα εξυπηρέτησης των σπουδαστών της Α.Ε.Ν. Οινουσσών καθώς και όλων των περιοχών του Βορειοανατολικού Αιγαίου αλλά και ναυτικών οι οποίοι θα έχουν πλέον τη δυνατότητα να λάβουν την αναγκαία ως άνω εκπαίδευση.

Με την προωθούμενη ρύθμιση της **παραγράφου 3**, τροποποιούνται διατάξεις του π.δ. 103/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (Α' 170), με τη σύσταση δεκατριών (13) νέων θέσεων ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου (Ι.Δ.Α.Χ.) εκπαιδευτικού προσωπικού, εκ των οποίων οι δώδεκα (12) Καθηγητών - Εκπαιδευτών που αφορούν στη λειτουργία του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. Μακεδονίας και η μία (1) θέση Διευθυντή Σπουδών στην υπό ίδρυση Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. στις Οινούσσες. Επίσης, με την **παραγράφο 4** και τροποποιώντας τις διατάξεις του ισχύοντος Οργανισμού (άρθρα 78 και 79), καθορίζονται τα απαιτούμενα προσόντα πρόσληψης του Ι.Δ.Α.Χ. εκπαιδευτικού προσωπικού των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. και ΡΗ/ΡΕ, ενώ με την ενσωμάτωση στον Οργανισμό των προσόντων για την κάλυψη οργανικών θέσεων οι



θέσεις Διευθυντών και Βοηθών Διευθυντών καταργούνται και μετατρέπονται σε θέσεις Καθηγητών - Εκπαιδευτών.

Περαιτέρω, με την **παράγραφο 5**, ενσωματώνονται οι απαιτήσεις, όπως προκύπτουν από τη Διεθνή Σύμβαση STCWManila 2010 και εισάγεται νέα διάταξη περί ορισμού Διευθυντού και Βοηθού Διευθυντού Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. Π.-Μ. και ΡΗ-ΡΕ, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ή απόφαση Διοικητού, στην περίπτωση ορισμού Βοηθού Διευθυντού, κατόπιν εισήγησης του Εκπαιδευτικού Συμβουλίου της οικείας Σχολής, ενώ η θητεία τους προβλέπεται τριετής και μπορεί να ανανεωθεί μόνο μία φορά.

Παράλληλα, στην **παράγραφο 6** αντιμετωπίζονται θέματα για την προσωρινή ανάθεση καθηκόντων Διευθυντή Σπουδών στις Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ., στο Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./ΡΗ-ΡΕ και στα υπό ίδρυση Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. στη Μακεδονία. Τέλος, ρυθμίζεται η περίπτωση ανάθεσης καθηκόντων, σε περίπτωση έλλειψης Διευθυντή Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ., Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./ΡΗ-ΡΕ και Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ.

Με την ρύθμιση της **παραγράφου 7**, εισάγεται η δυνατότητα λειτουργίας ειδικών τμημάτων Πλοιάρχων Γ' τάξης και Κυβερνητών Β' ή Γ' τάξης καθώς και Μηχανικών Γ' τάξης Ε.Ν. Τα ως άνω ειδικά τμήματα απευθύνονται σε υποψήφιους Πλοιάρχους Γ' Τάξης, Κυβερνήτες Β' ή Γ' τάξης και Μηχανικούς Γ' τάξης Εμπορικού Ναυτικού, αποφοίτους επαγγελματικού Λυκείου (ΕΠΑ.Λ.) του Τμήματος Ναυτιλιακών Επαγγελμάτων ειδικότητας Πλοιάρχου και Μηχανικού Ε.Ν., κατόχους πτυχίου Λυκείου Ε.Ν. Πλοιάρχων (Λ.Ε.Ν.) ή πτυχίου επιπέδου 3 της περίπτ. γ' της παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 2009/1992 (Α' 18) των Τεχνικών Επαγγελματικών Εκπαιδευτηρίων (Τ.Ε.Ε.) του Τομέα Ναυτικού και Ναυτιλιακού ειδικότητας Πλοιάρχων Ε.Ν., ή απολυτηρίου Επαγγελματικού Λυκείου (ΕΠΑ.Λ.) του Τομέα Ναυτικού Πλοιάρχων, ή αντίστοιχης ισότιμης σχολής, σύμφωνα με το εδάφιο β' της παρ. 1 του άρθρου 3, της περίπτ. αα' του εδαφίου α' της παρ. 1 του άρθρου 5, της περίπτ. αα' του εδαφίου α' της παρ. 1 του άρθρου 6 και του εδαφίου γ' της παρ. 1 του άρθρου 13 του π.δ.141/2014 (Α' 232), όπως ισχύουν. Περαιτέρω, τα ειδικά τμήματα Ηλεκτρολόγων Ε.Ν. απευθύνονται σε πτυχιούχους Α.Ε.Ι. - Τ.Ε.Ι. αλλά και αποφοίτους ΕΠΑ.Λ.-Ι.Ε.Λ., σύμφωνα με το άρθρο 16 του π.δ. 141/2014, όπως ισχύει. Η προωθούμενη ρύθμιση, δυνάμει της οποίας δίδεται η δυνατότητα, για πρώτη φορά δια της νομοθετικής οδού, να λειτουργούν στις Α.Ε.Ν. ειδικά τμήματα Πλοιάρχων Γ' Τάξης και Κυβερνητών Β' ή Γ' τάξης, Μηχανικών Γ' Τάξης και Ηλεκτρολόγων Ε.Ν, έρχεται να καλύψει και ανάγκες φοίτησης σπουδαστών και φοιτητών τόσο της ηπειρωτικής όσο και της νησιωτικής Ελλάδας, ενώ περαιτέρω δια της προβλεπόμενης εξουσιοδότησης όλες οι αναγκαίες λεπτομέρειες θα καθορίζονται με τον αντίστοιχο Κανονισμό Σπουδών, κατόπιν έγκρισης από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

## **Άρθρο 2:**

Με την προτεινόμενη διάταξη των **παραγράφων 1 και 2**, ικανοποιείται ένα δίκαιο αίτημα των προσώπων με αναπηρία. Έτσι, για λόγους κοινωνικής δικαιοσύνης προβλέπεται ότι, σε περίπτωση που επιλέγεται για τη θέση του Προέδρου ή του Αντιπροέδρου πρόσωπο με αναπηρία 67% και άνω, σε φορέα εποπτευόμενο από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μπορεί να προχωρά στην πρόσληψη ενός (1) ατόμου της εμπιστοσύνης του ως προσωπικού γραμματέα - βοηθού, δηλαδή ατόμου που θα εκτελεί γραμματειακή υποστήριξη κ.λπ. κατά το χρονικό διάστημα που διαρκεί η θητεία του προσώπου με αναπηρία στη θέση ευθύνης.

Έτσι, διασφαλίζεται η ισότιμη και αποδοτική δραστηριοποίηση του προσώπου με αναπηρία στη θέση ευθύνης, δεδομένης της διασφάλισης της πρακτικής του υποστήριξης σε θέματα υπογραφής εγγράφων, συνοδείας, κ.ο.κ.

Εξάλλου, προβλέπεται ότι ο ιδιαίτερος γραμματέας-βοηθός διορίζεται και απολύεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, ενώ οι σχετικές δαπάνες μισθοδοσίας επιβαρύνουν τον Προϋπολογισμό του οικείου φορέα.

### **Άρθρο 3:**

Με τις **παραγράφους 1-3**, επιδιώκεται η ρύθμιση θεμάτων ναυτικής εργασίας, και ειδικότερα η τροποποίηση των άρθρων 40, 45 και 105 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (Α' 261). Στόχος των ανωτέρω τροποποιήσεων είναι η διασφάλιση της εργασιακής διαφάνειας στα πλοία, καθώς και η θεσμική κατοχύρωση των εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων των απασχολούμενων σε αυτά ναυτικών, μέσω της πρόβλεψης περί υποχρεωτικής εγγραφής τους στο ναυτολόγιο του πλοίου και της θεσμοθέτησης προστίμων σε βάρος του πλοιοκτήτη, σε περίπτωση παραβίασης των εργασιακών τους δικαιωμάτων.

Έτσι, εμπλουτίζεται το περιεχόμενο των διενεργούμενων επιθεωρήσεων πλοίων, με τη διακρίβωση της κανονικής εγγραφής στο ναυτολόγιο του πλοίου, σύμφωνα με την κείμενη ναυτεργατική νομοθεσία, οποιουδήποτε προσώπου που έχει προσληφθεί ή απασχολείται ή εργάζεται επί του πλοίου, ώστε να εμπεδωθεί η υποχρέωση τήρησης της εργασιακής νομοθεσίας περί των ναυτικών.

Περαιτέρω, με την προτεινόμενη **παράγραφο 2**, ορίζονται πρόστιμα για τις εξής περιπτώσεις: (α) παράβασης των διατάξεων της περί κανονικής εγγραφής στο ναυτολόγιο του πλοίου των απασχολούμενων επί αυτού, δηλαδή σε περίπτωση παράβασης των οριζόμενων στην **παράγραφο 1** του προτεινόμενου **άρθρου 3**, προβλέπεται πρόστιμο ύψους 10.500 ευρώ, (β) παράβασης των διατάξεων περί των ορίων του χρόνου εργασίας-ανάπαυσης των ναυτικών, προβλέπεται πρόστιμο ύψους 300-500 ευρώ για έκαστο ναυτικό. Παράλληλα, με το **τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 2**, παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για την έκδοση απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, βάσει της οποίας μπορεί να τροποποιούνται τα όρια των ανωτέρω προστίμων, να καθορίζονται τα όρια προστίμων για άλλες κατηγορίες παραβάσεων της ναυτεργατικής νομοθεσίας και να ρυθμίζεται κάθε άλλο θέμα που άπτεται της εφαρμογής των παραπάνω περιπτώσεων.

Εξάλλου, τονίζεται ότι, ως προς την τήρηση των ορίων του χρόνου εργασίας-ανάπαυσης ναυτικών, ο πλοίαρχος καθίσταται υπεύθυνος, μόνο σε περίπτωση που δεν διαπιστώνεται ευθύνη αυτού και έχει μεριμνήσει εγκαίρως για την έγγραφη ενημέρωση του πλοιοκτήτη, κατά την έννοια του Κανονισμού για την εφαρμογή των απαιτήσεων της Σύμβασης Ναυτικής Εργασίας, 2006 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, όπως εγκρίθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση αριθμ. 3522.2/08/2013 (Β' 1671) και ισχύει κάθε φορά.

Επίσης, στην **παράγραφο 3** προβλέπεται ότι ο πλοίαρχος ενημερώνει εγγράφως και αμελλητί τον εφοπλιστή ή τον αντιπρόσωπο αυτού περί των εγγραφών στο ναυτολόγιο.

Η άμεση προώθηση της εν λόγω ρύθμισης απορρέει από την αναγκαιότητα

άμεσης αντιμετώπισης του φαινομένου της παραβίασης των εργασιακών δικαιωμάτων των ναυτικών της χώρας, μέσω της επιβολής υποχρέωσης καταχώρησης αυτών στο ναυτολόγιο του πλοίου, για λόγους διαφάνειας, αλλά και ανάγκης επιβολής αυστηρών προστίμων, ανεξαρτήτως τυχόν ποινικής ή πειθαρχικής δίωξης, ως θεσμικού μέσου διασφάλισης τήρησης της κείμενης νομοθεσίας.

Επί της **παραγράφου 4** σημειώνονται τα εξής:

Με το άρθρο 67 του ν. 4331/2015 (Α' 69), ρυθμίστηκαν ζητήματα που αφορούσαν στην εξόφληση των απλήρωτων εργαζομένων των εταιρειών ναυτιλιακού ομίλου από το προϊόν του εκπλειστηριασμού πλοίων της εταιρείας, τα οποία είχαν καταστεί επικίνδυνα και επιβλαβή. Στη δε παρ. 2 του ανωτέρω άρθρου τέθηκε περιορισμός στην εφαρμογή του μόνο σε όσους είχαν τελεσίδικη απόφαση από 01-06-2009 και μέχρι την έναρξη ισχύος του ανωτέρω νόμου.

Σήμερα, διαπιστώνεται εκ μέρους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ότι εξακολουθούν να υπάρχουν απλήρωτοι εργαζόμενοι, οι οποίοι δεν άσκησαν τις προβλεπόμενες αγωγές πριν την έναρξη ισχύος του ν. 4331/2015, ήτοι έως 02-07-2015. Ως εκ τούτου, παρότι οι εργαζόμενοι αυτοί παραμένουν απλήρωτοι, δεν απολαμβάνουν της προαναφερόμενης ευνοϊκής ρύθμισης.

Ειδικότερα, πρώην υπάλληλοι των εταιρειών ναυτιλιακού ομίλου προσέφυγαν στο Μονομελές Πρωτοδικείο Πειραιώς (ειδική διαδικασία περιουσιακών διαφορών - εργατικές διαφορές, άρθρα 614 σε συνδυασμό με 621 και 622 ΚΠολΔ), οι οποίοι αιτούνται τροποποίησης του άρθρου 67 του ν. 4331/2015, προκειμένου και αυτοί να ενταχθούν στο κανονιστικό πλαίσιο της ρύθμισης.

Μάλιστα, τονίζεται ότι βάσει της αριθμ. 2267/08-11-2016 απόφασης του Μονομελούς Πρωτοδικείου Πειραιώς έγινε δεκτή η αγωγή των ανωτέρω υπαλλήλων και υποχρεώνονται οι εναγόμενες εταιρείες σε εις ολόκληρον καταβολή του συνόλου των δεδουλευμένων αποδοχών (αποδοχές, δώρα, επιδόματα κ.λπ.).

Ως εκ τούτου, παρότι οι εργαζόμενοι αυτοί παραμένουν απλήρωτοι, δεν απολαμβάνουν της προαναφερόμενης ευνοϊκής ρύθμισης, δεδομένης της ανελαστικής πρόβλεψης που αδικαιολόγητα καταλαμβάνει απαιτήσεις που είτε είχαν επιδικαστεί τελεσίδικα είτε τελούσαν σε εκκρεμοδικία έως την έναρξη ισχύος του ν. 4331/2015, δηλαδή έως τις 02-07-2015, έως ότου παρεχόταν η δυνατότητα ικανοποίησης των απαιτήσεων των εργαζομένων που απασχολήθηκαν ως μισθωτοί σε πλοιοκτήτρια εταιρεία, τα πλοία της οποίας εκποιήθηκαν ως επικίνδυνα ή επιβλαβή και με βάση τις διατάξεις του ν. 2881/2001.

Για το λόγο τούτο, προτείνεται η χρονική παράταση της ως άνω ευνοϊκής ρύθμισης του άρθρου 67 του ν. 4331/2015, προκειμένου να αξιοποιηθεί και από τους εργαζομένους που εξακολουθούν να παραμένουν απλήρωτοι. Πρόκειται, δηλαδή, για μεταβατική ρύθμιση που αποβλέπει στην αποκατάσταση της εργασιακής νομιμότητας και της ικανοποίησης των δικαιωμάτων των εργαζομένων. Εντούτοις, προκειμένου να μην διαιωνίζεται επ' άπειρον η δυνατότητα άσκησης ενδίκων μέσων, προτείνεται ως καταληκτική ημερομηνία άσκησης αυτών η 31η Δεκεμβρίου 2022.

Πρόκειται, δηλαδή, για μεταβατική ρύθμιση που αποβλέπει στην πλήρη αποκατάσταση της εργασιακής νομιμότητας και της ικανοποίησης των δικαιωμάτων των εργαζομένων, χωρίς να διαιωνίζεται επ' άπειρον η τακτοποίηση του ζητήματος.

Επί της **παραγράφου 5** σημειώνονται τα εξής:

Με την παρ. 4 του άρθρου δεύτερου του ν. 4079/2012 (Α' 180), ρυθμίστηκε το θέμα του αυτεπάγγελτου συμψηφισμού των επιχορηγήσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας (νυν Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής) με τα ληξιπρόθεσμα χρέη των ναυτιλιακών εταιρειών προς το Δημόσιο. Συγκεκριμένα, το 70% των επιχορηγήσεων δεν εκχωρείται, δεν κατάσχεται, δεν παρακρατείται και δεν συμψηφίζεται με χρέη προς το Δημόσιο, προκειμένου να καλυφθούν λειτουργικές δαπάνες των ναυτιλιακών εταιρειών (π.χ. καύσιμα κ.λπ.) που εκτελούν δρομολόγια αγόνων γραμμών και η, κατά προτεραιότητα, καταβολή της μισθοδοσίας των εργαζομένων.

Εντούτοις, η εν λόγω διάταξη δεν εφαρμόζεται κατ' ορθό τρόπο από τις ναυτιλιακές εταιρείες, με αποτέλεσμα το ποσοστό που προβλέπεται εκ του νόμου για την κάλυψη των λειτουργικών δαπανών τους να διοχετεύεται εξ ολοκλήρου στην πληρωμή καυσίμων, προμηθευτών κ.λπ. και όχι στην «κατά προτεραιότητα» καταβολή της μισθοδοσίας των εργαζομένων αυτών, όπως ρητά αναφέρει η υπό τροποποίηση διάταξη.

Επομένως, η προτεινόμενη νομοθετική πρωτοβουλία κρίνεται αναγκαία, δεδομένου ότι απαιτείται η τροποποίηση της ρύθμισης της παρ. 4 του άρθρου δεύτερου του ν. 4079/2012 (Α' 180), προκειμένου να διασφαλιστεί η αποπληρωμή των οφειλομένων σε εργαζόμενους (προσωπικό ξηράς), μέσω των επιχορηγήσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για την εκτέλεση δρομολογίων με οποιασδήποτε μορφής σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Εξάλλου, δεδομένων των οικονομικών προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι εν λόγω εργαζόμενοι, κρίνεται σκόπιμο να εξοφλούνται οι αξιώσεις τους, κατ' απόλυτη προτεραιότητα. Έτσι, παρέχεται σε νομοθετικό επίπεδο η δυνατότητα εξόφλησης των απαιτήσεών τους, κατά προτεραιότητα, ώστε να αποπληρωθούν οι αξιώσεις τους, χωρίς τον κίνδυνο ανακατεύθυνσης της υπό συμψηφισμό επιχορήγησης σε λοιπές λειτουργικές ανάγκες των ναυτιλιακών εταιριών, πλην της μισθοδοσίας του προσωπικού ξηράς.

Περαιτέρω, με την παρούσα διάταξη και κατά παρέκκλιση των διατάξεων περί φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας, παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση στον αρμόδιο Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, προκειμένου να καθορίσει τα ειδικότερα θέματα εφαρμογής του παρόντος.

Ενδεικτικά, αναφέρεται ότι μια από τις εταιρείες αυτές είναι η Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου (Ν.Ε.Λ.) Α.Ε., με έδρα τη Μυτιλήνη, η οποία συστάθηκε το 1972 και δραστηριοποιείται στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας σε ακτοπλοϊκές γραμμές.

Στο πλαίσιο της δραστηριοποίησής της, η εταιρεία εκτελούσε, είτε η ίδια είτε δια θυγατρικών της εταιρειών, τις συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας (άγονες γραμμές) προς νησιά του Αιγαίου καθώς και άλλα δρομολόγια προς τη νησιωτική Ελλάδα, μέσω επιχορηγήσεων του (πρώην) Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.

Ωστόσο, λόγω των εντόνων οικονομικών προβλημάτων που αντιμετώπισε η εταιρεία, άρχισε από τα τέλη του 2011 να καθυστερεί τις πληρωμές μισθοδοσιών, με αποτέλεσμα να οφείλονται στους εργαζόμενους (ξηράς) δεδουλευμένες αποδοχές επτά (7) και πλέον μηνών κατ' έτος.

Εξάλλου, στις 12-12-2013, επικυρώθηκε από το Εφετείο Βορείου Αιγαίου, η υπαγωγή της Ν.Ε.Λ. Α.Ε. στο άρθρο 106 του ν. 3588/2007 (Α' 153) (συμφωνία εξυγίανσης), όπου ρητώς αναφέρεται ότι «Οι εργαζόμενοι θα λάβουν το σύνολο των

δεδουλευμένων τους», εντός μάλιστα συγκεκριμένου χρονικού διαστήματος το οποίο σήμερα έχει παρέλθει, χωρίς να έχει υλοποιηθεί η σχετική πρόβλεψη.

Έκτοτε, η κατάσταση της Ν.Ε.Λ. Α.Ε. είναι η εξής: η εταιρεία έχει κηρυχθεί έκπτωτη από όλες τις συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, τα υπό πλοιοκτησία/ διαχείριση πλοία της έχουν καταστεί αντικείμενο πλειστηριασμού, ενώ οφείλει ληξιπρόθεσμες δεδουλευμένες αποδοχές και αποζημιώσεις σε περίπου πενήντα (50) εργαζόμενους ξηράς που ανέρχονται σε ποσό άνω των πενήντα χιλιάδων ευρώ (500.000 €). Ως αποτέλεσμα των ανωτέρω, οι εργαζόμενοι (ξηράς) βρίσκονται σε απελπιστική οικονομική κατάσταση, αρκετοί δε έχουν αναγκαστεί να παραιτηθούν, μένοντας άνεργοι μέχρι και σήμερα.

#### **Άρθρο 4:**

**Επί της παραγράφου 1:** Με το άρθρο 31 του ν. 4368/2016 (Α' 21), που εκδόθηκε βάσει των αποφάσεων αριθμ. 716/2015 και 717/2015 του Συμβουλίου της Επικρατείας, ορίστηκε ότι ο καθορισμός χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης εντός χερσαίας ζώνης λιμένα γίνεται, με την έκδοση προεδρικών διαταγμάτων.

Δεδομένου ότι στην Ελληνική Επικράτεια, στην παρούσα φάση, υπάρχουν περίπου 1.150 λιμάνια και λιμενικές εγκαταστάσεις, για τις περισσότερες από τις οποίες θα χρειαστούν, έστω και υποτυπώδεις, κτιριακές εγκαταστάσεις, προκύπτει ότι θα απαιτηθεί η έκδοση αντίστοιχου μεγάλου αριθμού προεδρικών διαταγμάτων, γεγονός που αναμένεται να προκαλέσει μεγάλες και άσκοπες χρονικές καθυστερήσεις, με συνακόλουθη συνέπεια την καθυστέρηση στην έναρξη υλοποίησης και την ολοκλήρωση των απαιτούμενων έργων.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση, ορίζεται ότι στα μεγάλα λιμάνια που έχουν χαρακτηριστεί ως Λιμένες Διεθνούς Ενδιαφέροντος, Εθνικής Σημασίας και Μείζονος Σημασίας, δηλαδή συνολικά 57 λιμένες, ο καθορισμός χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης θα γίνεται, με την έκδοση προεδρικών διαταγμάτων, ενώ στους λιμένες τοπικής σημασίας θα πραγματοποιείται, με την έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, μετά από σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.).

Έτσι, επιτυγχάνεται η επιτάχυνση της διοικητικής διαδικασίας καθορισμού χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης, καθώς και η αποφυγή μεγάλων χρονικών καθυστερήσεων στην ολοκλήρωση των σχετικών έργων, που προσδοκάται ότι θα συμβάλουν θετικά στην αναπτυξιακή προοπτική των τοπικών λιμένων και των αντίστοιχων τοπικών οικονομιών.

Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις των **παραγράφων 2-5**, υλοποιείται η βούληση και προγραμματική θέση της Κυβέρνησης να αποδοθούν στην Τοπική Αυτοδιοίκηση χώροι και εκτάσεις που εξαιρέθηκαν από τη Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς (Ο.Λ.Π.) Α.Ε., ώστε να αξιοποιηθούν από τους Δήμους, προς όφελος του κοινωνικού συνόλου και για την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων των Δήμων και των ευρύτερων περιοχών. Ειδικότερα, με τη ρύθμιση που προτείνεται, αποδίδεται η χρήση των προαναφερόμενων χώρων και εκτάσεων στους Δήμους Πειραιά, Περάματος, Σαλαμίνας και Κερατσινίου - Δραπετσώνας, όπως περιγράφονται αναλυτικά στη διάταξη.

Με την προτεινόμενη διάταξη της **παραγράφου 6**, παρέχεται η εξουσιοδότηση

στους Υπουργούς Οικονομίας και Ανάπτυξης, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Περιβάλλοντος και Ενέργειας να εκδώσουν κοινή υπουργική απόφαση, με την οποία ρυθμίζονται η διαδικασία και οι προϋποθέσεις αδειοδότησης, εγκατάστασης και λειτουργίας των επιχειρήσεων που ασχολούνται με την ναυπήγηση, την επισκευή και τη μετασκευή των χαρακτηρισμένων ως παραδοσιακών πλοίων της απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου 4200/08/2015 (Β' 92).

Σκοπός της εξουσιοδοτικής αυτής διάταξης είναι η έκδοση κοινής απόφασης των συναρμοδίων Υπουργών, για την απλοποίηση και επιτάχυνση της διαδικασίας αδειοδότησης των επιχειρήσεων αυτών και του εκσυγχρονισμού του πλαισίου λειτουργίας τους, δεδομένου ότι αποτελούν δυναμική επιχειρηματική δραστηριότητα που στηρίζεται στην παράδοση, ενώ η στήριξή της με την απλοποίηση και επιτάχυνση των διαδικασιών λειτουργίας των αντίστοιχων επιχειρήσεων βρίσκεται προς τη σωστή κατεύθυνση της διατήρησης της παράδοσης παράλληλα με την οικονομική τους ανάπτυξη προς το συμφέρον και της Ελληνικής Οικονομίας.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση της **παραγράφου 7**, διασφαλίζεται η εύρυθμη και απρόσκοπτη λειτουργία των Πλοηγικών Σταθμών τόσο αναφορικά με την προμήθεια των αναλώσιμων και παγίων υλικών (λ.χ. ανταλλακτικά κ.λπ.) όσο και για τη σύναψη συμβάσεων παροχής υπηρεσιών (μισθώσεις κ.λπ.) μέχρι του ποσού των εξήντα χιλιάδων ευρώ (60.000) πλέον Φ.Π.Α. ετησίως ανά Κ.Α.Ε. για καθέναν από τους λοιπούς Πλοηγικούς Σταθμούς και μέχρι του ποσού των εξήντα χιλιάδων ευρώ (60.000) πλέον Φ.Π.Α. μηνιαίως ανά Κ.Α.Ε. για τον Πλοηγικό Σταθμό Πειραιά, οι οποίες θα υλοποιούνται από τους κατά τόπους Πλοηγικούς Σταθμούς.

**Επί της παραγράφου 8:** Για λόγους διασφάλισης της υγείας, της σωματικής ακεραιότητας και της ζωής των λουομένων, καταρχάς, οι Ο.Τ.Α. α' βαθμού είναι υποχρεωμένοι να προβαίνουν στις νόμιμες διαδικασίες πρόσληψης ναυαγοσωστών για τις πολυσύχναστες παραλίες τους, σύμφωνα με το π.δ. 23/2000 «Καθορισμός προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας σχολών ναυαγοσωστικής εκπαίδευσεως. Καθορισμός προϋποθέσεων χορηγήσεως αδειας ναυαγοσώστη από τις Λιμενικές Αρχές ως και καθορισμός των υποχρεώσεων του ναυαγοσώστη κατά την άσκηση των καθηκόντων του. Καθορισμός περιπτώσεων υποχρεωτικής προσλήψεως ναυαγοσώστη, σε οργανωμένες ή μη παραλίες, για την προστασία των λουομένων στο θαλάσσιο χώρο» (Α' 23).

Σύμφωνα με το άρθρο 7 του π.δ. 23/2000, οι εκμεταλλεόμενοι λουτρικές εγκαταστάσεις, όπως οι Ο.Τ.Α. α' βαθμού, υποχρεούνται, μεταξύ άλλων, κατά τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιο και Αύγουστο να προσλαμβάνουν ικανό αριθμό ναυαγοσωστών, προκειμένου να διασφαλίζεται η επαρκής παροχή υπηρεσιών προς τους λουόμενους κατά τη θερινή περίοδο. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης των Ο.Τ.Α. α' βαθμού στις διατάξεις του π.δ. 23/2000, σύμφωνα με το άρθρο 14 αυτού, ορίζεται ότι «Οι παραβάτες του παρόντος, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες αστικές και ποινικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται, σύμφωνα με την παράγραφο 11 του άρθρου 15 του Ν.2743/99 (Α'211), στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (Α' 261), το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του οποίου τροποποιήθηκε μεταγενέστερα σύμφωνα με το άρθρο 2 του Π.Δ. 381/95 (Α' 214).».

Εντούτοις, σε αρκετές περιπτώσεις, η διαδικασία πρόσληψης ναυαγοσωστών είναι ατελέσφορη, γιατί δεν υποβάλλονται σχετικές αιτήσεις από τους ενδιαφερόμενους, ώστε να υπεισέρχονται παράγοντες εκτός της σφαίρας ευθύνης των Ο.Τ.Α. α' βαθμού, που παρακωλύουν την πρόσληψη προσωπικού για τη στελέχωση των οικείων θέσεων.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση, επιδιώκεται η απαλλαγή των Ο.Τ.Α. α' βαθμού από την ευθύνη που στοιχειοθετείται από την αδυναμία κάλυψης των πολυσύχναστων παραλιών τους με ναυαγοσώστες κατά το κρίσιμο χρονικό διάστημα, στις περιπτώσεις που παράγοντες εκτός της σφαίρας ευθύνης των οικείων Ο.Τ.Α. έχουν συνδράμει στην αδυναμία στελέχωσης των σχετικών θέσεων. Συγκεκριμένα, προτείνεται η μη επιβολή προστίμων σε δήμους που είχαν εκκινήσει τις διαδικασίες πρόσληψης ναυαγοσωστών, μετά από την έκδοση της απόφασης της επιτροπής χαρακτηρισμού και πριν από την έναρξη της περιόδου αιχμής, αλλά δεν υποβλήθηκαν σχετικές αιτήσεις, ώστε η αδυναμία στελέχωσης των οικείων θέσεων να μην οφείλεται σε υπαιτιότητα των Ο.Τ.Α. α' βαθμού, αλλά σε εξωγενείς παράγοντες.

Επί της **παραγράφου 9**, σημειώνονται τα ακόλουθα:

Με το άρθρο 1 παρ. 1 του ν. 4457/1965 (Α' 33), που έχει καταργηθεί, προβλεπόταν ο ορισμός της «ιχθυόσκαλας», ως το σύνολο των πάσης φύσεως λιμενικών εγκαταστάσεων (προβλήτες, κρηπιδώματα, κτίρια, μηχανολογικές εγκαταστάσεις/ ψυγεία) καθώς και τα συναφή προς αυτά συγκεκριμένο χώρο της χερσαίας ζώνης λιμένα που αποσκοπούν στην εξυπηρέτηση της αλιευτικής δραστηριότητας (διακίνησης αλιευμάτων) στο λιμένα. Ωστόσο, ως «αλιευτικά καταφύγια» νοούνται συνήθως λιμένες περιορισμένης αλιευτικής δραστηριότητας ή μικροί λιμένες, όπου η διακίνηση και διάθεση των αλιευμάτων γίνεται στους προβλήτες των εγκαταστάσεων ή και απευθείας από τα σκάφη.

Με την προτεινόμενη διάταξη της **παραγράφου 9**, επιλύεται το πρόβλημα που προκύπτει, όταν αλιευτικά καταφύγια, λιμενικές υποδομές και εγκαταστάσεις δεν ανήκουν στη δικαιοδοσία κανενός φορέα διαχείρισης και εκμετάλλευσης λιμένα, ενώ όμορα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία αρνούνται την υπαγωγή των εν λόγω εγκαταστάσεων στη δικαιοδοσία τους, με αποτέλεσμα να καθίσταται δυσχερής τόσο η συντήρησή όσο και η λειτουργία τους.

Επιπλέον, καθίσταται δυνατή η λειτουργία Δημοτικών Λιμενικών Γραφείων ως αυτοτελών υπηρεσιών των Δήμων που επιθυμούν να αναλάβουν τη διοίκηση και εκμετάλλευση αυτών των «ορφανών» αλιευτικών καταφυγίων, υποδομών και εγκαταστάσεων, προς τον σκοπό της εξασφάλισης της συντήρησής τους από φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης και της εύρυθμης λειτουργίας τους.

Κάθε άλλο σχετικό θέμα που αφορά στη σύσταση και λειτουργία των συνιστώμενων Δημοτικών Λιμενικών Γραφείων ρυθμίζεται, με κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την οποία παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση για τη σύστασή τους.

#### **Άρθρο 5:**

Με την **παράγραφο 1**, επιδιώκεται η αποτελεσματικότερη ρύθμιση των θεμάτων που σχετίζονται με την απογραφή - ασφάλιση του προσωπικού των αλιευτικών σκαφών, λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες των αλιευτικών σκαφών και των εργαζομένων σε αυτά, καθώς και την ενίσχυση της εμπορικής τους δραστηριότητας.

Συγκεκριμένα, υιοθετείται το κριτήριο του μήκους έναντι της ολικής χωρητικότητας των σκαφών της οικείας κατηγορίας, στο πλαίσιο συμμόρφωσης και με διατάξεις που έχουν υιοθετηθεί σε διεθνές και ενωσιακό επίπεδο, όπως η Σύμβαση Εργασίας στον τομέα της αλιείας, 2007 της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας, η Οδηγία (ΕΕ) 2017/159 του Συμβουλίου της 19ης Δεκεμβρίου 2016 για την υλοποίηση της συμφωνίας για την εφαρμογή της σύμβασης της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας του 2007 σχετικά με

την εργασία στον τομέα της αλιείας που συνάφθηκε στις 21 Μαΐου 2012 μεταξύ της Γενικής Συνομοσπονδίας Γεωργικών Συνεταιρισμών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (COGECA). Ομοίως, στο πλαίσιο εναρμόνισης με την Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία των Ενώσεων Εργαζομένων στις Μεταφορές (ETF) και την Ένωση Εθνικών Οργανώσεων Επιχειρήσεων Αλιείας της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Eurorêche) και τη Διεθνή Σύμβαση για τα Πρότυπα Εκπαίδευσης, Πιστοποίησης και Τήρησης Φυλακών του Προσωπικού Αλιευτικών Σκαφών (STCW-F) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (I.M.O.).

Μέχρι σήμερα, απαλλάσσονταν από την υποχρέωση να εφοδιάζονται με ναυτολόγιο οι μηχανότρατες μέχρι 30 κ.ο.χ. (κόροι ολικής χωρητικότητας), τα ιδιωτικά πλοία αναψυχής ανεξαρτήτως χωρητικότητας, τα επαγγελματικά πλοία αναψυχής ολικού μήκους έως και 24 μέτρων και κάθε άλλο σκάφος μέχρι 25 κ.ο.χ.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση, προβλέπεται ότι από την υποχρέωση εφοδιασμού με ναυτολόγιο απαλλάσσονται και τα αλιευτικά σκάφη μέχρι τριάντα (30) κ.ο.χ. ή ολικού μήκους έως και είκοσι τεσσάρων (24) μέτρων, ώστε να διασφαλιστεί ο αναγκαίος έλεγχος για τα αλιευτικά σκάφη. Περαιτέρω και για την εύρυθμη προσαρμογή στις ανωτέρω μεταβολές των προτεινόμενων παραγράφων 1 και 2, παρέχεται η δυνατότητα εφαρμογής των διατάξεων και για τα αλιευτικά σκάφη μέχρι 30 κ.ο.χ. έως την 18η Νοεμβρίου 2019, λαμβάνοντας υπόψη τη θέση σε ισχύ της ανωτέρω Οδηγίας, αλλά και για λόγους παροχής του απαιτούμενου χρόνου προσαρμογής στο προτεινόμενο θεσμικό πλαίσιο.

Με την **παράγραφο 4**, επιδιώκεται να ρυθμιστεί με τρόπο αποτελεσματικότερο το ζήτημα της απόκτησης του Ειδικού Πτυχίου Κυβερνήτη από μη απογεγραμμένους ναυτικούς, συμπεριλαμβανομένων και κατόχων ναυτικού φυλλαδίου που δεν πραγματοποίησαν θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον οκτώ (8) μηνών εντός τετραετίας από την απογραφή ή την τελευταία ναυτολόγησή τους, ειδικά για τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη, με σκοπό τη βελτιστοποίηση των λειτουργιών επί της εν λόγω κατηγορίας σκαφών.

Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 19 του ν. 4150/2013, ως ενεργός θεωρείται ο ναυτικός που έχει τουλάχιστον οκτώ (8) μήνες υπηρεσίας επί πλοίου κατά τα τελευταία τέσσερα (4) έτη από την απογραφή ή την τελευταία ναυτολόγησή του, δηλαδή την ίδια ως άνω προϋπόθεση του Κ.Δ.Ν.Δ. Για να θεωρείται ένας ναυτικός απογεγραμμένος, η αναφορά σε «ενεργούς ναυτικούς» δεν εξυπηρετεί τον παραπάνω σκοπό του άρθρου, καθόσον δεν υφίσταται ζήτημα με την απόδειξη της θαλάσσιας προϋπηρεσίας αυτών που είναι ενεργοί, καθόσον θεωρούνται απογεγραμμένοι και η θαλάσσια υπηρεσία τους καταχωρείται στο ναυτικό φυλλάδιο - ναυτολόγιο και, εκ των υστέρων, στη βάση ναυτικών.

Κατόπιν αυτών και λαμβάνοντας υπόψη ότι, σύμφωνα και με την νομοθεσία του Ν.Α.Τ. (άρθρο 1 π.δ. 913/1978, Α' 220), ναυτικός νοείται ως «ο απογεγραμμένος κατά τους ισχύοντες νόμους, ή μαθητευόμενος ναυτικός, ασχέτως φύλου και ασκών κατά σύνηθεσ επάγγελμα ναυτικήν εργασίαν εν πλοίω», και όχι απλώς ο κάτοχος ναυτικού φυλλαδίου, προτείνεται η συγκεκριμένη διάταξη.

Σκοπός του άρθρου αυτού είναι να ρυθμίσει το ζήτημα υπολογισμού - απόδειξης θαλάσσιας υπηρεσίας από πρόσωπα επί αλιευτικών σκαφών, που δεν έχουν στο παρελθόν απογραφεί ως ναυτικοί αλλά και από πρόσωπα που είχαν απογραφεί ή είχαν εφοδιασθεί με ναυτικό φυλλάδιο, αλλά εντός τετραετίας από την απογραφή ή την τελευταία ναυτολόγησή τους δεν πραγματοποίησαν θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον οκτώ (8) μηνών (άρθρο 63 παρ. 4 Κ.Δ.Ν.Δ.) και, συνεπώς, δεν έχουν σε



ισχύ το ναυτικό τους φυλλάδιο.

Για την επίτευξη του στόχου αυτού, παρέχεται ένα επαρκές χρονικό διάστημα, ήτοι μέχρι 31-12-2021, ώστε η θαλάσσια υπηρεσία αυτών που έχει διανυθεί ή διανύεται ως χρόνος διακυβέρνησης να προκύπτει από τις υποβαλλόμενες καταχωρήσεις του δεόντως θεωρημένου ημερολογίου γέφυρας πλοίου στη Λιμενική Αρχή και προς τούτο να χορηγείται σχετική βεβαίωση.

#### **Άρθρο 6:**

Στο άρθρο τρίτο του ν. 4470/2017 (Α' 65) σχετικά με την εφαρμογή απαιτήσεων του Κανονισμού Β-3 της Σύμβασης, περιέχεται χρονοδιάγραμμα υποχρεωτικής εφαρμογής του προτύπου του Κανονισμού Δ-2 της Σύμβασης από τα πλοία, σύμφωνα με τις συνιστώμενες απαιτήσεις της Απόφασης 1088(28) της Γενικής Συνέλευσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ).

Σημειώνεται ότι η εφαρμογή του εν λόγω προτύπου επιτυγχάνεται μόνο με εγκατάσταση στο πλοίο εγκεκριμένου συστήματος επεξεργασίας έρματος.

Κατά την τελευταία Σύνοδο της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του ΙΜΟ (ΜΕΡC 71) αποφασίστηκε η παράταση του ανωτέρω αναφερόμενου χρονοδιαγράμματος εφαρμογής υπό τη μορφή υιοθέτησης τροποποιήσεων του Κανονισμού Β-3 της Σύμβασης. Οι τροποποιήσεις αυτές έχουν συμφωνηθεί επί της αρχής και πρόκειται να υιοθετηθούν κατά την επόμενη Σύνοδο της Επιτροπής (ΜΕΡC 72, Απρίλιος 2018). Παρά ταύτα, στην ίδια Σύνοδο, με γνώμονα την ομαλή και ομοιόμορφη εφαρμογή των νέων τροποποιήσεων, αποφασίστηκε ότι, παρά τις διατάξεις της Σύμβασης, όσον αφορά στην εφαρμογή των προνοιών των νέων τροποποιήσεων θα πρέπει να αρχίσει αμέσως μετά την έναρξη εφαρμογής της Σύμβασης (8.9.2017), προκειμένου να διασφαλιστεί ένα ενιαίο καθεστώς εφαρμογής διεθνών απαιτήσεων παγκοσμίως και να αποφευχθούν παρερμηνείες ή διαφορετικές πρακτικές (Απόφαση ΜΕΡC Res. 282/2017).

Η Απόφαση αυτή δε υπερισχύει της Απόφασης 1088(28). Λαμβάνοντας υπόψη ότι το νέο χρονοδιάγραμμα είναι σαφώς ελαστικότερο ως προς τη χρονική υποχρέωση εγκατάστασης συστήματος επεξεργασίας έρματος στα πλοία, προκειμένου να συμμορφώνονται με τα πρότυπα του Κανονισμού Δ-2, δίνοντας περιθώριο στους υπόχρεους να εφαρμόσουν τη μέθοδο ανταλλαγής έρματος, σύμφωνα με τα πρότυπα του Κανονισμού Δ-1 και δεδομένης της πρόσφατης απόφασης του ΙΜΟ για την εφαρμογή των διατάξεων των ανωτέρω τροποποιήσεων άμεσα μετά την έναρξη ισχύος διεθνώς της Σύμβασης (8.9.2017), κρίνεται σκόπιμο το Άρθρο τρίτο του ν. 4470/2017 να τροποποιηθεί αναλόγως.

#### **Άρθρο 7:**

Με την προτεινόμενη διάταξη της **παραγράφου 1**, ρυθμίζεται η καταβολή της εισφοράς της Ελλάδας προς τον Διεθνή Υδρογραφικό Οργανισμό, η οποία βαρύνει τον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Σημειώνεται ότι με τον ν. 2045/1920 (Α' 51), εγκρίθηκε η συμμετοχή της Ελλάδας στον Διεθνή Υδρογραφικό Οργανισμό καθώς και η καταβολή ετήσιας συνδρομής ύψους 12.000 χρυσών φράγκων από τον τότε ειδικό Προϋπολογισμό του Υπουργείου των Ναυτικών. Επίσης, με το ν.δ. 573/1970 (Α' 144), κυρώθηκε η Διεθνής Σύμβαση περί Διεθνούς Υδρογραφικού Οργανισμού, η οποία τροποποιήθηκε με τους ν. 2899/2001 (Α' 74) και ν. 3694/2008 (Α' 175).

Η προωθούμενη τροποποίηση εκ μέρους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κρίνεται απαραίτητη, ώστε να εκσυγχρονιστεί το υφιστάμενο παρωχημένο νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο που διέπει την εν λόγω εισφορά, σύμφωνα με τους κανόνες της ισχύουσας δημοσιονομικής διαχείρισης για τις δημόσιες δαπάνες.

Η άμεση υιοθέτηση της εν λόγω διάταξης θα συμβάλλει ουσιαστικά στην απρόσκοπτη ενταλματοποίηση και έγκαιρη πληρωμή της εισφοράς της χώρας μας προς τον Διεθνή Υδρογραφικό Οργανισμό, αρχής γενομένης από το τρέχον έτος.

Με τις προτεινόμενες **παραγράφους 2-3**, επιδιώκεται η αποκατάσταση της δικαιοσύνης αναφορικά με την προαγωγή Υποπλοιάρχων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οι οποίοι πλέον φέρουν το βαθμό του Πλωτάρχη, αλλά με ένα (1) χρόνο διαφορά από τους Πλωτάρχες της τάξης τους, μέσω της νομοθετικής πρόβλεψης περί αναδρομικής βαθμολογικής τους εξέλιξης από 20-10-2015, προκειμένου να μην διαταραχθεί η ιεραρχική τους σχέση.

Συγκεκριμένα, οι Υποπλοίαρχοι Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., α) προέλευσης Σχολής Δόκιμων Σημαιοφόρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Σ.Δ.Σ.Λ.Σ.), οι οποίοι, ενώ κρίθηκαν προακτέοι με το από 22-04-2015 προεδρικό διάταγμα (Γ' 427), δεν προήχθησαν με το από 05-11-2015 προεδρικό διάταγμα (Γ' 1193) και (β) ειδικότητας Τεχνικού, οι οποίοι, ενώ κρίθηκαν προακτέοι με το από 22-04-2015 προεδρικό διάταγμα (Γ' 427), δεν προήχθησαν με το από 05-02-2016 προεδρικό διάταγμα (Γ' 156).

Επισημαίνεται ότι η εν λόγω νομοθετική πρωτοβουλία δεν συνεπάγεται τη δυνατότητα χορήγησης αναδρομικών αποδοχών υπέρ τους. Επίσης, σημειώνεται ότι η εν λόγω προτεινόμενη διάταξη κρίνεται αναγκαία για την αποκατάσταση της δικαιοσύνης, ώστε να είναι εφικτή νομοτεχνικά η παρέκκλιση από τις ρυθμίσεις του π.δ. 81/2012 (Α' 139).

Η προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση της **παραγράφου 4** αφορά σε στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., της Ανωτέρας Δημοσίας Εμπορικού Ναυτικού, και συγκεκριμένα σε τρεις (3) κατόχους διπλώματος Αξιωματικού Ε.Ν. Γ' Τάξης (Α.Δ.Σ.Ε.Ν.) και τέσσερις (4) κατόχους πτυχίων Τεχνολογικών Ιδρυμάτων, οι οποίοι δεν έλαβαν καμία από τις ευεργετικές διατάξεις που τμηματικά αναγνωρίστηκαν βαθμολογικά κατά το παρελθόν σε λοιπούς αποφοίτους του 31<sup>ου</sup> Σχολείου.

Σύμφωνα με την προτεινόμενη διάταξη, ο χρόνος παραμονής στο βαθμό του Πλωτάρχη μειώνεται και αυτό ερείδεται σε δικαστική απόφαση που εκδόθηκε για ομοιόβαθμους Αξιωματικούς της ίδιας χρονικής σειράς αποφοίτησης, των ιδίων ουσιαστικών, τυπικών και ειδικών τυπικών προσόντων.

Σημειώνεται ότι από την προτεινόμενη διάταξη δεν προκύπτει οικονομική επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού για το τρέχον οικονομικό έτος, διότι η μισθολογική προαγωγή ήδη έχει συντελεστεί. Συνεπώς, αφορά μόνο στη βαθμολογική και ηθική αποκατάσταση των στελεχών, αποκαθιστώντας το αίσθημα δικαιοσύνης και ισονομίας. Επίσης, δεν επέρχεται διατάραξη της αρχαιότητας των εν λόγω Αξιωματικών.

Επί της **παραγράφου 5**, σημειώνονται τα εξής: Με την παρ. 19 του άρθρου 16 του ν. 3922/2011 «Σύσταση Αρχηγείου Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής και άλλες διατάξεις» (Α' 35), τα στελέχη εντός οργανικών θέσεων της ΑΒ' Εκπαιδευτικής Σειράς της Σχολής Δοκίμων Υπαξιωματικών Λιμενικού Σώματος

(Σ.Δ.Υ.Λ.Σ.), προήχθησαν αναδρομικά στο βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ. από 09-09-2009, εφόσον ελήφθη υπόψη η τρίχρονη προϋπηρεσία τους ως Λιμενοφυλάκων, που ήταν προαπαιτούμενο για την εισαγωγή τους στην οικεία Σχολή.

Έτσι, θεσμοθετήθηκε η αναγνώριση της τρίχρονης απαιτούμενης προϋπηρεσίας τους ως Λιμενοφυλάκων, ως προαγωγικός βαθμολογικός χρόνος για τα στελέχη της ΛΒ' Εκπαιδευτικής Σειράς της Σ.Δ.Υ.Λ.Σ. Όμως, με την εν λόγω διάταξη, εξαιρέθηκαν της αναγνώρισης της ως άνω προϋπηρεσίας έξι (6) στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., τα οποία προήχθησαν μεν στον ανωτέρω βαθμό, λόγω όμως του γεγονότος ότι τέθηκαν εκτός οργανικών θέσεων (Ε.Ο.Θ.) μετά την απόκτηση πτυχίου τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, δεν φέρουν πλέον το βαθμό του Ανθυπασπιστή, όπως τα λοιπά εξήντα τρία (63) στελέχη της ίδιας Εκπαιδευτικής Σειράς, και ο οποίος βαθμός μνημονεύεται ρητά στο κείμενο της τροπολογίας.

Ο χρόνος προϋπηρεσίας ως Λιμενοφυλάκων αφορούσε όλους τους βαθμοφόρους της ΛΒ' Εκπαιδευτικής Σειράς, ωστόσο ελήφθη υπόψη μόνο για τα στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. που ήταν εντός οργανικών θέσεων, δηλαδή μόνο για τους 63 εξ αυτών, και τη δεδομένη χρονική στιγμή έφεραν το βαθμό του Ανθυπασπιστή Λ.Σ. και όχι για το σύνολο των στελεχών της εν λόγω Εκπαιδευτικής Σειράς, με αποτέλεσμα να μην υπάρξει ανάλογη ρύθμιση και για τους λοιπούς βαθμοφόρους μονοψήφιου αριθμού που ήταν εκτός οργανικών θέσεων και τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή έφεραν το βαθμό του Σημαιοφόρου Λ.Σ., αν και είχαν τα ίδια τυπικά και ουσιαστικά προσόντα σε σχέση με το χρόνο που ελήφθη υπόψη για την προαγωγή των ανωτέρω στελεχών εντός οργανικών θέσεων.

Με την προτεινόμενη ρύθμιση της παραγράφου 5, δικαιώνονται ηθικά, εφαρμόζεται η αρχή της ίσης μεταχείρισης και αποδίδεται το περί δικαίου αίσθημα στα εναπομείναντα τρία (3) στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., που προέρχονται από ΛΦ και είναι απόφοιτοι της Σ.Δ.Υ.Λ.Σ., που κατετάγησαν σε αυτήν το 1996 ως Κελευστές, προερχόμενοι από την ίδια Εκπαιδευτική Σειρά, αφού η αναγνώριση της τρίχρονης απαιτούμενης προϋπηρεσίας Λιμενοφυλάκων ως προαγωγικός βαθμολογικός χρόνος θα ισχύσει για το σύνολο των εβδομήντα (70) στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. της ΛΒ' Εκπαιδευτικής Σειράς, και όχι μόνο πλέον για μέρος αυτών, ήτοι για τα 63 στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Σημειώνεται ότι, με την προωθούμενη διάταξη, δεν προκαλείται διατάραξη της σειράς αρχαιότητας μεταξύ των Αξιωματικών αντίστοιχης επετηρίδας, δεν θεσπίζονται νέες οργανικές θέσεις και δεν προκαλείται οικονομική επιβάρυνση σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Στόχος της ρύθμισης των **παραγράφων 6-8** είναι η εναρμόνιση και ο εξορθολογισμός της ισχύουσας νομοθεσίας που αφορά στα Κλιμάκια Ειδικών Αποστολών του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Κ.Ε.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), με σκοπό τη διασφάλιση της εύρυθμης οργανωτικής και διοικητικής τους λειτουργίας, τη βελτίωση της επιχειρησιακής τους αποτελεσματικότητας και την εν γένει αξιοποίησή τους.

Τούτο, επιχειρείται με την αναδιάρθρωση του Κανονισμού Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας των Κ.Ε.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με την **έκτη παράγραφο**, διασφαλίζεται η οργανωτική, διοικητική και επιχειρησιακή αυτοτέλεια των Κ.Ε.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. καθώς και η αποτελεσματικότητά τους, όπως ήδη άλλωστε προβλέπεται στον ισχύοντα Κανονισμό Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας Κλιμακίων Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος

(Κ.Ε.Ο.Λ. 08/03), καθώς και αξιοποίησή τους, σύμφωνα με τις επιχειρησιακές τους δυνατότητες και για τον σκοπό για τον οποίο συστάθηκαν.

Με τη **έβδομη παράγραφο**, επιτυγχάνεται, μέσω της αποκλειστικής υπαγωγής των Κ.Ε.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στον Προϊστάμενο της οικείας Λιμενικής Αρχής, η διασφάλιση της εύρυθμης και αποτελεσματικότερης λειτουργίας τους, καθώς και η ταύτιση με την υφιστάμενη νομοθετική ρύθμιση, η οποία προκύπτει από το περιεχόμενο της Υπουργικής Απόφασης αριθμ. 2334.4/7/03/30-10-2003 «Κύρωση Κανονισμού Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας Κλιμακίων Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος ΚΕΑ/Λ.Σ. 08/03», σύμφωνα με την οποία τα Κ.Ε.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. υπάγονται επιχειρησιακά και διοικητικά στον οικείο Λιμενάρχη, μέσω του Διοικητή τους.

Για τους λόγους αυτούς, προτείνεται η αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου των Κ.Ε.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και η επαναφορά τους σε καθεστώς επιχειρησιακής αξιοποίησης, όπως αυτό υφίστατο πριν την εφαρμογή τροποποιητικών διατάξεων που έχουν προκαλέσει δυσλειτουργίες στα Κ.Ε.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Περαιτέρω, στην παρ. 1 του άρθρου 42 (Περιφερειακές Διοικήσεις Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) του π.δ. 103/2014 (Α' 170) ορίζεται ότι: «1. Οι Περιφερειακές Διοικήσεις Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ασκούν αρμοδιότητες ελέγχου της δραστηριότητας των υπαγομένων σε αυτές Λιμενικών Αρχών. Ειδικότερα: [...]».

Με την προτεινόμενη τροποποίηση της **παραγράφου 8**, μεταβάλλεται το περιεχόμενο της διάταξης της παρ. 1 του άρθρου 42, προκειμένου αυτό να εναρμονιστεί με τις ανωτέρω προτεινόμενες τροποποιήσεις, με τις οποίες σαφώς θεσπίζεται η αυτοτέλεια και η ανεξαρτησία των Κ.Ε.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. καθώς και η υπαγωγή τους στις Περιφερειακές Διοικήσεις Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Με την **παράγραφο 9**, προτείνεται η καθιέρωση ως επίσημης ημέρας εκδήλωσης τιμής προς το εν αποστρατεία και το εν ενεργεία προσωπικό του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.), της 19<sup>ης</sup> Μαρτίου, ημερομηνίας που συμπίπτει με την ημερομηνία ίδρυσης του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής. Αντίστοιχη δε διάταξη έχει θεσπιστεί για το εν αποστρατεία προσωπικό της Ελληνικής Αστυνομίας, σύμφωνα με το άρθρο 15 του ν. 3387/2005 (Α' 224). Εξάλλου, και στο Υπουργείο Εθνικής Άμυνας αντίστοιχη είναι η καθιέρωση της 21<sup>ης</sup> Νοεμβρίου ως επίσημης Ημέρας των Ενόπλων Δυνάμεων της χώρας.

Έτσι, διασφαλίζεται η ίση μεταχείριση για το προσωπικό του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., το οποίο επίσης συνιστά Σώμα Ασφαλείας. Στόχος της διάταξης είναι να τιμώνται εν ζωή τα εν ενεργεία και εν αποστρατεία στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., στο πλαίσιο της αναγνώρισης της προσφοράς τους καθώς και της ενδυνάμωσης των σχέσεων μεταξύ του εν ενεργεία και του εν αποστρατεία προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με διοργάνωση εκδηλώσεων προς τιμήν τους, τόσο σε κεντρικό όσο και σε περιφερειακό επίπεδο, μέσω των οικείων Λιμενικών Αρχών.

Σημειώνεται ότι η προτεινόμενη διάταξη κρίνεται αναγκαία, δεδομένου ότι ελλείπει σχετική εξουσιοδοτική διάταξη για την έκδοση κανονιστικής πράξης για την καθιέρωση της αναφερόμενης τιμητικής ημέρας.

Επί της **παραγράφου 10**, αναφέρονται τα εξής:

Σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 55 του π.δ. 81/2012 (Α' 139), «4. Οι αποστρατείες των στελεχών Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. που θεμελιώνουν δικαίωμα σύνταξης μέχρι και 31-12-2014, ενεργούνται σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του ν. 3079/2002 «Κύρωση του Κώδικα Προσωπικού Λιμενικού Σώματος» (Α' 311), υπό την επιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 20 του ν. 3865/2010 «Μεταρρύθμιση Συνταξιοδοτικού Συστήματος του Δημοσίου και συναφείς διατάξεις» (Α' 120) και του άρθρου 1 παρ. 8 του ν. 4002/2011 «Τροποποίηση της συνταξιοδοτικής νομοθεσίας του Δημοσίου» (Α' 180), με το οποίο τροποποιήθηκαν οι διατάξεις του πρώτου εδαφίου της παρ. 3 του άρθρου 41 του π.δ. 169/2007 (Α' 210) και καταργήθηκαν οι διατάξεις του δευτέρου εδαφίου της παρ. 9 του ίδιου άρθρου, όπως ισχύουν κάθε φορά, εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά από τις διατάξεις του παρόντος προεδρικού διατάγματος.».

Σύμφωνα δε με τα οριζόμενα στο άρθρο 45 του ν. 3079/2002 (Α' 311), ορίζονται τα εξής:

#### «ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

#### ΑΠΟΣΤΡΑΤΕΙΕΣ

Άρθρο 45 - Κρίσεις και Αποστρατείες Αξιωματικών Λ.Σ. που συμπληρώνουν τριακονταπενταετία ή καταλαμβάνονται από το όριο ηλικίας του βαθμού που φέρουν (άρθρο 26 του Ν. 2935/2001)

1.α) Αξιωματικοί Λ.Σ. μέχρι και του βαθμού του Αρχιπλοιάρχου, που συμπληρώνουν μέχρι την 31η Δεκεμβρίου του έτους, κατά το οποίο ενεργούνται οι κρίσεις, τριάντα πέντε έτη πραγματικής υπηρεσίας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο επόμενο άρθρο, κρίνονται υποχρεωτικά κατά τις τακτικές ετήσιες κρίσεις.

β) Οι παραπάνω Αξιωματικοί, κρινόμενοι από τα αρμόδια Συμβούλια, εγγράφονται στους ακόλουθους πίνακες:

Πίνακα Α` "Ευδοκίμως τερματισάντων τη σταδιοδρομία τους".

Πίνακα Β` "Αποστρατευτέων".

γ) Οι εγγραφόμενοι:

(αα) Στον Πίνακα Α`, προάγονται τιθέμενοι εκτός οργανικών θέσεων στον επόμενο βαθμό, τριάντα ημέρες πριν από τη συμπλήρωση της τριακονταπενταετίας, κατά την οποία και αποστρατεύονται αυτεπάγγελτα με άλλο προεδρικό διάταγμα.

(ββ) Στον Πίνακα Β`, αποστρατεύονται αυτεπάγγελτα με το βαθμό που φέρουν και, υπό την επιφύλαξη των παραγράφων 5 και 6 του άρθρου 33, με το ίδιο προεδρικό διάταγμα κύρωσης των ετήσιων πινάκων κρίσεων.

δ) Όσοι συμπληρώνουν τριάντα πέντε έτη πραγματικής υπηρεσίας πριν από τη διενέργεια των τακτικών κρίσεων κρίνονται έκτακτα ένα μήνα πριν από τη συμπλήρωση των τριάντα πέντε ετών.

2.α) Εκτός των αναφερόμενων στην παράγραφο 1(α) Αξιωματικών, κρίνονται υποχρεωτικά και όσοι από αυτούς καταλαμβάνονται, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 47, από το όριο ηλικίας τους, μέχρι και την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου έτους. Η διάταξη της παραγράφου 1 (β) εφαρμόζεται αναλόγως γι' αυτούς.

β) Οι εγγραφόμενοι:

- 77 -

(αα) Στον Πίνακα Α', προάγονται τιθέμενοι εκτός οργανικών θέσεων στον επόμενο βαθμό, τριάντα ημέρες πριν από την ημερομηνία κατάληψής τους από το όριο ηλικίας, κατά την οποία και αποστρατεύονται αυτεπάγγελτα, με άλλο προεδρικό διάταγμα.

(ββ) Στον Πίνακα Β', αποστρατεύονται με προεδρικό διάταγμα αυτεπάγγελτα με το βαθμό που φέρουν την 31η Δεκεμβρίου του έτους συμπλήρωσης του ορίου ηλικίας.

3.α) Σε περίπτωση κατά την οποία ο Αξιωματικός στο ίδιο έτος καταλαμβάνεται από το όριο ηλικίας του και ταυτόχρονα συμπληρώνει την τριακονταπενταετία του, αποστρατεύεται με τη διαδικασία της συμπλήρωσης τριακονταπενταετίας. Αν την ίδια ημέρα συμπληρώνει τριακονταπενταετία και όριο ηλικίας, αποστρατεύεται με τη διαδικασία της συμπλήρωσης του ορίου ηλικίας.

β) Οι Αξιωματικοί που προάγονται στον καταληκτικό βαθμό εξέλιξής τους και συμπληρώνουν στο ίδιο έτος τριακονταπενταετία ή καταλαμβάνονται από το όριο ηλικίας του βαθμού κρίνονται εκτάκτως, μετά την προαγωγή τους στον καταληκτικό βαθμό σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού.

γ) Από τις διατάξεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου εξαιρούνται οι Πλοίαρχοι και οι Αρχιπλοίαρχοι που δεν διανύουν τον τελευταίο βαθμό εξέλιξής τους. Αυτοί κρίνονται όπως και οι λοιποί ομοιόβαθοί τους που δεν συμπληρώνουν τριακονταπενταετία, εκτός αν ζητήσουν να υπαχθούν στις διατάξεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου.

4. Στις περιπτώσεις εφαρμογής των διατάξεων των παραγράφων 2, 5, 6, 7 και 8 του άρθρου 25 το αρμόδιο Συμβούλιο Κρίσεων αποφασίζει πριν από την ημερομηνία κατά την οποία ο Αξιωματικός καταλαμβάνεται από το όριο ηλικίας ή συμπληρώνει την τριακονταπενταετή πραγματική υπηρεσία, εφαρμοζομένων αναλόγως των διατάξεων του παρόντος άρθρου.

Αν το αρμόδιο Συμβούλιο δεν προβεί στην κρίση αυτού, παρ'όλο που συγκλήθηκε νόμιμα, γιατί δεν υπάρχει απαλλακτικό βούλευμα, σχετική απόφαση δικαστηρίου ή γνωμάτευση Ανακριτικού Συμβουλίου υπέρ του εγκαλουμένου, αποστρατεύεται με το βαθμό που φέρει κατά την ημερομηνία συμπλήρωσης της τριακονταπενταετίας ή του ορίου ηλικίας του. Αν ο Αξιωματικός δικαιωθεί τελεσίδικα, προάγεται αναδρομικά στο βαθμό που προβλέπει η κρίση του ως "ευδοκίμως τερματίσας τη σταδιοδρομία του") και αποστρατεύεται στη συνέχεια με την ίδια ημερομηνία της αρχικής του Αποστρατείας.

«5. Οι Αξιωματικοί μέχρι το βαθμό του Πλοίαρχου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., οι οποίοι συμπληρώνουν τριάντα πέντε έτη πραγματικής υπηρεσίας μέχρι τις 31.12.2014 και διανύουν τον καταληκτικό βαθμό της εξέλιξής τους και έχουν εγγράφει στον πίνακα των «ευδοκίμως τερματισάντων τη σταδιοδρομία τους», σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του παρόντος, δύνανται να αιτηθούν την παραμονή τους στην ενεργό υπηρεσία μέχρι δύο έτη, εφόσον υποβάλουν σχετική αίτηση πριν τη συμπλήρωση της τριακονταπενταετίας, η οποία εξετάζεται από το αρμόδιο Συμβούλιο Κρίσεων.

Στην περίπτωση που οι ανωτέρω Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. υποβάλουν τη σχετική αίτηση στο χρονικό διάστημα το οποίο μεσολαβεί μετά την προαγωγή τους εκτός οργανικών θέσεων στον επόμενο βαθμό και πριν την αυτεπάγγελη αποστρατεία τους, ανακαλείται το προεδρικό διάταγμα προαγωγής τους, εφόσον παραμείνουν στην

ενεργό υπηρεσία. Οι Αξιωματικοί Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. οι οποίοι παραμένουν στην ενεργό υπηρεσία με τη διαδικασία του παρόντος, αποστρατεύονται αυτεπάγγελτα την 31η Δεκεμβρίου του έτους συμπλήρωσης της αιτηθείσας παραμονής τους, αφού ληφθεί υπ' όψιν από το αρμόδιο Συμβούλιο Κρίσεων η τελευταία κρίση τους, υπό την επιφύλαξη της παραγράφου 8 του άρθρου 25 του παρόντος νόμου.»

\*\*\* Η παρ. 5 προστέθηκε με το άρθρο 56 παρ. 1 του ν. 4310/2014 (ΦΕΚ 258/τ. Α'/08.12.2014, το οποίο ισχύει από 1.12.2014.

Εξάλλου, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 47 του π.δ. 81/2012, ρυθμίζεται η παραμονή στην ενεργό υπηρεσία τιθέμενων εκτός οργανικών θέσεων των στελεχών που δεν έχουν συμπληρώσει συντάξιμη υπηρεσία: «ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι'

## ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΕΡΙ ΑΠΟΣΤΡΑΤΕΙΑΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ Λ.Σ. ΕΛ.ΑΚΤ.

### Άρθρο 47

#### Στελέχη εκτός οργανικών θέσεων (ΕΟΘ)

1. Εκτός οργανικών θέσεων τίθενται μέχρι τη συμπλήρωση συντάξιμης υπηρεσίας με απόφαση του οικείου Υπουργού, κατόπιν πρότασης του αρμοδίου Συμβουλίου Κρίσεων Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ.:

α) Αξιωματικοί από το βαθμό του Πλοιάρχου Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. και άνω, εφόσον έχουν κριθεί ως «διατηρητέοι», ή ως «παραμένοντες στον ίδιο βαθμό» και εφόσον ομοιοβάθμοι αλλά νεότεροί τους προάγονται στον επόμενο βαθμό. Στην περίπτωση αυτή οι ανωτέρω τίθενται εκτός οργανικών θέσεων, αυτεπάγγελτα.

β) Αξιωματικοί Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. που διανύουν το τελευταίο βαθμό εξέλιξης τους, εφόσον έχουν κριθεί ως «ευδοκίμως τερματίσαντες» και εφόσον το επιθυμούν.

2. Τα στελέχη Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. που τίθενται εκτός οργανικών θέσεων:

α) Δε δύνανται να επανέλθουν στην προηγούμενη κατάσταση τους, ούτε να προαχθούν παρά μόνο επ' ανδραγαθία ή για διακεκριμένη πράξη.

β) Όταν συμπληρώνουν μέχρι την 31η Δεκεμβρίου τους έτους, κατά το οποίο ενεργούνται οι κρίσεις, συντάξιμη υπηρεσία σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις, κρίνονται υποχρεωτικά κατά τις τακτικές ετήσιες κρίσεις. Το αρμόδιο Συμβούλιο Κρίσεων λαμβάνει υπόψιν την τελευταία κρίση του και οι ανωτέρω αποστρατεύονται αυτεπάγγελτα κατά τη συμπλήρωση της συντάξιμης υπηρεσίας. Εάν συμπληρώνουν συντάξιμη υπηρεσία πριν τη διενέργεια των τακτικών κρίσεων, κρίνονται έκτακτα ένα μήνα πριν τη συμπλήρωση της συντάξιμης υπηρεσίας.

γ) Παραμένουν στην τελευταία θέση της επετηρίδας των ομοιοβάθμων τους.

δ) Υπηρετούν σε κενές θέσεις σύμφωνα με τους εκάστοτε ισχύοντες Κανονισμούς Οργανικής Σύνθεσης και Κατανομής Προσωπικού Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας.

ε) Υπόκεινται σε όλες τις πειθαρχικές διατάξεις που διέπουν το προσωπικό Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. και δε συντάσσονται για αυτά σημειώματα ή εκθέσεις αξιολόγησης.»

πέραν των ανωτέρω, προτείνεται η προσθήκη γενικής διάταξης, με την οποία παρέχεται η δυνατότητα παραμονής στην ενεργό υπηρεσία για χρονικό διάστημα μέχρι δύο (2) ετών, των Αξιωματικών που προέρχονται από Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λ.Σ. (Σ.Δ.Υ.Λ.Σ.) ή από τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων (Σ.Δ.ΛΦ.), οι οποίοι διανύουν τον καταληκτικό βαθμό εξέλιξής τους και συμπληρώνουν 35<sup>η</sup> πραγματική υπηρεσία ή καταλαμβάνονται από το όριο ηλικίας του βαθμού που φέρουν, εφόσον το επιθυμούν.».

Με το άρθρο αυτό, προτείνεται η προσθήκη νέας παραγράφου στο άρθρο 45 του ν. 3079/2002 (Α' 311), όπου, σε συνδυασμό με την παρ. 4 του άρθρου 55 του π.δ. 81/2012 (Α' 139), ρυθμίζονται οι κρίσεις και η αυτεπάγγελτη αποστρατεία των Αξιωματικών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. οι οποίοι έχουν θεμελιώσει συνταξιοδοτικό δικαίωμα μέχρι 31-12-2014 και οι οποίοι συμπληρώνουν τριάντα πέντε (35) έτη πραγματικής υπηρεσίας ή καταλαμβάνονται από το όριο ηλικίας.

Έτσι, δίδεται η δυνατότητα στους Αξιωματικούς Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. οι οποίοι προέρχονται από τη Σχολή Δοκίμων Υπαξιωματικών Λιμενικού Σώματος (Σ.Δ.Υ.Λ.Σ.) ή τη Σχολή Δοκίμων Λιμενοφυλάκων (Σ.Δ.ΛΦ.) και φέρουν τον καταληκτικό βαθμό εξέλιξής τους, να παραμείνουν, μετά από αίτησή τους, στην ενεργό υπηρεσία για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών, εφόσον έχουν κριθεί ως «ευδοκίμως τερματίσαντες τη σταδιοδρομία τους», λόγω συμπλήρωσης τριάντα πέντε (35) ετών πραγματικής υπηρεσίας ή λόγω κατάληψης από το όριο ηλικίας.

Τέλος, με την **παράγραφο 11**, με την παρεχόμενη εξάμηνη προθεσμία, μέχρι 30-06-2018, διασφαλίζεται η ακώλυτη συνέχιση της διενέργειας των διαδικασιών σύναψης συμβάσεων προμηθειών καυσίμων, για την εξυπηρέτηση των επείγουσών αναγκών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 55 του ν. 4331/2015 (Α' 69), όπως αντικαταστάθηκε με τις παρ. 1 και 2 αντίστοιχα του άρθρου 16 της από 30-12-2015 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 184), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 του ν. 4366/2015 (Α' 18) και, εν συνεχεία, τροποποιήθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 15 του ν. 4404/2016 (Α' 126), την παρ. 2 του άρθρου 75 του ν. 4413/2016 (Α' 148), το άρθρο 48 του ν. 4447/2016 (Α' 241) και το άρθρο 45 του ν. 4487/2017 (Α' 116), η διενέργεια προμηθειών καυσίμων προβλεπόταν ότι πραγματοποιείται από τις Κεντρικές και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μέχρι την 31η.12.2017, βάσει της τελευταίας τροποποίησης του άρθρου 55 του ν. 4331/2015, με το άρθρο 45 του ν. 4487/2017.

Σκοπός της προτεινόμενης ρύθμισης είναι η αντιμετώπιση των έκτακτων και απρόβλεπτων αναγκών προμήθειας καυσίμων που εξακολουθούν να ανακύπτουν βάσει των επιχειρησιακών αναγκών των πλωτών, χερσαίων και εναέριων μέσων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., που ανάγονται, μεταξύ άλλων, στη διαχείριση προσφυγικών ροών, στην αντιμετώπιση έκνομων ενεργειών, στην προστασία της ανθρώπινης ζωής, στην προστασία θαλασσίου περιβάλλοντος κ.ά. Επιπλέον, η ρύθμιση αποσκοπεί και στην αντιμετώπιση των αναγκών σε καύσιμα των συστημάτων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. τα οποία είναι απαραίτητα για την ομαλή λειτουργία του.

Ως εκ τούτου, υπάρχει ανάγκη απρόσκοπτης συνέχισης της διαδικασίας εφοδιασμού των Λιμενικών Αρχών της χώρας με καύσιμα, με την παράταση της διάρκειας ισχύος της διάταξης της παρ. 1 του άρθρου 55 του ν. 4331/2015 έως τις 30-06-2018, για την κάλυψη των επιχειρησιακών αναγκών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., χωρίς



επάλληλες νομοθετικές ρυθμίσεις για το ενδιάμεσο χρονικό διάστημα.

## 2. Καταλληλότητα

### Άρθρο 1:

Για τη σύσταση Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας και Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. Οινουσσών, είναι απαραίτητη η προώθηση σχετικής διάταξης νόμου, παράλληλα με αναγκαίες ορισμένες τροποποιήσεις του ισχύοντος Οργανισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αναφορικά με τη σύσταση νέων οργανικών θέσεων και τον προσδιορισμό των απαιτούμενων προσόντων των υπό σύσταση θέσεων.

### Άρθρο 2:

Η προτεινόμενη διάταξη των **παραγράφων 1-2** επιτρέπει την πρόσληψη γραμματέα - βοηθού προσώπου με αναπηρία το οποίο ορίζεται Πρόεδρος ή Αντιπρόεδρος εποπτευόμενου φορέα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, πράγμα που είναι εφικτό να επιτευχθεί μόνο δια της νομοθετικής οδού, για την κάλυψη του σχετικού νομοθετικού κενού.

Εξάλλου, προβλέπεται ότι ο ιδιαίτερος γραμματέας-βοηθός διορίζεται και απολύεται, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, παρέχοντας την αντίστοιχη νομοθετική εξουσιοδότηση.

### Άρθρο 3:

Σημειώνεται ότι οι προτεινόμενες, με τις **παραγράφους 1-3**, τροποποιήσεις του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ν.δ. 187/1973, Α' 261) είναι εφικτό να επιτευχθούν, μόνο μέσω της νομοθετικής οδού και όχι μέσω προώθησης άλλης ρύθμισης του δευτερογενούς δικαίου. Εξάλλου, για τη ρύθμιση των ζητημάτων που αφορούν στην τροποποίηση των ορίων των προστίμων που προβλέπονται, τον καθορισμό των ορίων προστίμων σε άλλες περιπτώσεις παραβάσεων της ναυτεργατικής νομοθεσίας καθώς και για τη ρύθμιση κάθε άλλου θέματος για την πλήρη εφαρμογή της διάταξης, παρέχεται νομοθετική εξουσιοδότηση προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Σημειώνεται ότι η προτεινόμενη τροποποίηση του πρώτου εδαφίου της παρ. 2 του άρθρου 67 του ν. 4331/2015 (Α' 69), με την προτεινόμενη **παράγραφο 4**, αποβλέπει στην νομοθετική ρύθμιση του ζητήματος, για την οικονομική αποκατάσταση των απλήρωτων εργαζομένων ναυτιλιακής εταιρείας, καθότι η υπό τροποποίηση ρύθμιση όριζε ότι η διάρκεια ισχύος του άρθρου 67 ήταν μέχρι την έναρξη ισχύος του ν. 4331/2015, ήτοι μέχρι 02-07-2015, αποκλείοντας από το προστατευτικό της κανονιστικό πλαίσιο εργαζόμενους που δεν είχαν ασκήσει ένδικο μέσα έως την έναρξη ισχύος του ν. 4331/2015.

Έτσι, με την παρούσα ρύθμιση, επιτρέπεται, δια της νομοθετικής οδού, η άρση του αποκλεισμού εργαζομένων από ευνοϊκές διατάξεις ως προς την έννομη προστασία των εργασιακών τους δικαιωμάτων, αφού παρατείνεται η χρονική ισχύς της διάταξης του άρθρου 67 του ν. 4331/2015, έως ότου αποκατασταθεί το σύνολο των εργαζομένων των οποίων δεν έχουν καταβληθεί τα δεδουλευμένα, ήτοι έως 31-12-2022, οπότε και είχαν ασκηθεί τα αναγκαία ένδικο μέσα και οι αξιώσεις τους ήταν απαιτητές, αφού έχει ληφθεί υπόψη το χρονικό όριο παραγραφής των αξιώσεων αυτών για τον προσδιορισμό του ορίου της προβλεπόμενης χρονικής παράτασης των διατάξεων του άρθρου 67 του ν. 4331/2015 (Α' 69).

Εξάλλου, επισημαίνεται ότι δεν ανακύπτει ανάγκη έκδοσης λοιπών κανονιστικών πράξεων, για την πλήρη εφαρμογή της προτεινόμενης διάταξης, γεγονός που δεν επιφέρει διοικητικό και κανονιστικό βάρος τόσο για τη Δημόσια Διοίκηση όσο και για τους ωφελούμενους από τη διάταξη που προωθείται.

Ως προς το ζήτημα της αποπληρωμής των εργαζομένων (προσωπικό ξηράς), είχε τεθεί σε ισχύ η διάταξη της παρ. 4 του άρθρου δεύτερου του ν. 4079/2012 (Α' 180), χωρίς τα αναμενόμενα αποτελέσματα, δεδομένης της μη εφαρμογής των προβλεπόμενων περί της «κατά προτεραιότητα» αποπληρωμής των οφειλομένων στους εργαζομένους (προσωπικό ξηράς), αλλά τη διοχέτευση των επιχορηγήσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σε λοιπές λειτουργικές δαπάνες.

Κατά τούτο, η προωθούμενη ρύθμιση της **παραγράφου 5** επιδιώκει την οριστική επίλυση σε νομοθετικό επίπεδο του ζητήματος που έχει ανακύψει για τους εργαζομένους.

Σύμφωνα δε με το εδάφιο β' της προτεινόμενης διάταξης, προβλέπεται ότι, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθορίζονται οι όροι και τα θέματα εφαρμογής του εδαφίου α' αυτής. Επομένως, παράγεται διοικητικό βάρος ως προς την έκδοση της ανωτέρω υπουργικής απόφασης.

#### **Άρθρο 4:**

Σημειώνεται ότι η προτεινόμενη διάταξη της **παραγράφου 1** για την τροποποίηση της περίπτ. β' της παρ. 9 του άρθρου δέκατου ένατου του ν. 2932/2001 (Α' 145) είναι εφικτό να επιτευχθεί, μόνο μέσω της νομοθετικής οδού και όχι μέσω προώθησης άλλης ρύθμισης του δευτερογενούς πλαισίου.

Από το κανονιστικό περιεχόμενο της υπό αξιολόγηση ρύθμισης απορρέει η νομοθετική δυνατότητα έκδοσης προεδρικών διαταγμάτων και κοινών υπουργικών αποφάσεων, για την ενεργοποίηση της διάταξης στην πράξη.

Ωστόσο, επισημαίνεται ότι, με την προτεινόμενη ρύθμιση, επιδιώκεται η μείωση του υφιστάμενου κανονιστικού βάρους τόσο για τη Δημόσια Διοίκηση όσο και για το Συμβούλιο της Επικρατείας, αφού προβλέπεται αφενός η έκδοση προεδρικών διαταγμάτων προς τα μεγάλα λιμάνια που έχουν χαρακτηριστεί ως Λιμένες Διεθνούς Ενδιαφέροντος, Εθνικής Σημασίας και Μείζονος Σημασίας, δηλαδή συνολικά για 57 λιμένες, αφετέρου η έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Περιβάλλοντος και Ενέργειας για τους πολυπληθείς λιμένες τοπικής σημασίας.

Με τον τρόπο αυτό, περιορίζεται σημαντικά ο όγκος των προεδρικών διαταγμάτων που καλείται να επεξεργαστεί το Ε' Τμήμα του Συμβουλίου της Επικρατείας και επιταχύνεται η διαδικασία θεσμοθέτησης των κανόνων καθορισμού χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης, προς όφελος της κοινωνίας και της εθνικής οικονομίας. Παράλληλα, συρρικνώνεται το κανονιστικό βάρος της Δημόσιας Διοίκησης, αφού η έκδοση κοινής υπουργικής απόφασης είναι λιγότερο χρονοβόρα διαδικασία σε σχέση με την έκδοση προεδρικού διατάγματος.

Σε κάθε δε περίπτωση, ως προς τους τοπικής σημασίας λιμένες, απαιτείται η έκδοση κανονιστικής πράξης που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, προκειμένου να λαμβάνει δημοσιότητα και να παρέχονται εγγυήσεις δημοσιότητας. Εξάλλου, με τον τρόπο αυτό, κατοχυρώνεται η ασφάλεια δικαίου ως προς τις χρήσεις γης και τους όρους και περιορισμούς δόμησης των λιμένων της χώρας, στοιχείο που

- 87 -

είναι απαραίτητο, καθώς λόγω της ευρείας φύσης τους άπτονται θεμάτων γενικότερου ενδιαφέροντος.

Σημειώνεται ότι η προτεινόμενη ρύθμιση των **παραγράφων 2-5** απαιτεί την ανάληψη νομοθετικής πρωτοβουλίας και δεν αρκείται σε προώθηση άλλης ρύθμισης του δευτερογενούς δικαίου, δεδομένου ότι είναι απαραίτητη για την απόδοση χρήσης χώρων και εκτάσεων σε Ο.Τ.Α. α' βαθμού, που χαρακτηρίζονται ως «εξαιρούμενοι» της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς (Ο.Λ.Π.) Α.Ε., η οποία κυρώθηκε με τον ν. 4404/2016 (Α' 126).

Περαιτέρω, τονίζεται ότι η **παράγραφος 5** του προτεινόμενου άρθρου παρέχει νομοθετική εξουσιοδότηση για τη ρύθμιση της χρονικής διάρκειας των Παραχωρήσεων, των όρων της Παραχώρησης σε κάθε Δήμο, των συνεπειών της παράβασής τους, των επιβαλλόμενων κυρώσεων καθώς και των λόγων ανάκλησης των Παραχωρήσεων, με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Η **παράγραφος 6** παρέχει νομοθετική εξουσιοδότηση για την έκδοση κοινής υπουργικής απόφασης για τον καθορισμό των όρων και των προϋποθέσεων αδειοδότησης, εγκατάστασης και λειτουργίας επιχειρήσεων ναυπήγησης, επισκευής, μετατροπής και συντήρησης των χαρακτηρισμένων ως παραδοσιακών επαγγελματικών ή ιδιωτικών πλοίων αναψυχής, ρύθμιση που κρίνεται κατάλληλη για την παροχή κινήτρων ανάπτυξης των εν λόγω επιχειρήσεων.

Αναφορικά με την **παράγραφο 7** οι προτεινόμενες ρυθμίσεις αποβλέπουν στην εύρυθμη λειτουργία της Πλοηγικής Υπηρεσίας και των κατά τόπον Πλοηγικών Σταθμών. Σημειώνεται δε ότι η διάταξη είναι αναγκαία και κατάλληλη, για την παροχή νομοθετικής δυνατότητας παρέκκλισης από τις κείμενες διατάξεις περί δημοσίων συμβάσεων προμηθειών και παροχής υπηρεσιών, αποβλέποντας στην ομαλή επιχειρησιακή λειτουργία της Πλοηγικής Υπηρεσίας και των κατά τόπον Πλοηγικών Σταθμών της χώρας.

Σημειώνεται ότι η προτεινόμενη συμπλήρωση, με την **παράγραφο 8**, του άρθρου 14 του π.δ. 23/2000 (Α' 18) είναι εφικτό να επιτευχθεί, μόνο μέσω της νομοθετικής οδού και όχι με την προώθηση άλλης ρύθμισης του δευτερογενούς πλαισίου, καθότι επιδιώκει οι υπόχρεοι σε συμμόρφωση προς το κανονιστικό πλαίσιο του π.δ. 23/2000 να μην υπέχουν ευθύνη, στις περιπτώσεις που η αδυναμία τήρησης των επιτακτικών κανόνων δικαίου ανάγεται σε παράγοντες εκτός της σφαίρας ευθύνης των Ο.Τ.Α. α' βαθμού. Επιπλέον, επισημαίνεται ότι από την προτεινόμενη τροπολογία δεν ανακύπτει ανάγκη έκδοσης λοιπών κανονιστικών πράξεων (προεδρικά διατάγματα, κοινές υπουργικές αποφάσεις, υπουργικές αποφάσεις), προκειμένου να διασφαλιστεί η πλήρης εφαρμογή της αξιολογούμενης ρύθμισης. Με τον τρόπο αυτό, παράγεται κανόνας άμεσης εφαρμογής, χωρίς λοιπές κανονιστικές εκκρεμότητες και το συνεπαγόμενο αντίστοιχο διοικητικό βάρος.

Η προτεινόμενη διάταξη της **παραγράφου 9** εντάσσεται στη γενικότερη στρατηγική του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τη διαμόρφωση νέου θεσμικού πλαισίου για την οργάνωση και τη συνακόλουθη αξιοποίηση των λιμανιών της χώρας εν ευρεία εννοία, στο πλαίσιο του νέου μοντέλου διακυβέρνησης των λιμανιών.

Σημειώνεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει καταγράψει 1.100 θέσεις που αφορούν σε λιμάνια, αλιευτικά καταφύγια, μαρίνες, αγκυροβόλια,

όρμους, που είναι ατάκτως ερριμμένα, χωρίς να παρέχεται ασφάλεια δικαίου ως προς τον σχεδιασμό, την αξιοποίηση και την προστασία αυτών των χώρων.

Παράλληλα, σε αντίθεση με το ελλιπές υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο για τους χώρους αυτούς, επιχειρείται η διαμόρφωση οργανωμένων σχημάτων που θα είναι αποτελεσματικά, για να διεκδικούν την επαρκή και λειτουργική τους στελέχωση, να διαπραγματεύονται και να υλοποιούν προγράμματα, που θα επιτρέπουν τη βέλτιστη δυνατή αξιοποίηση των δυνατοτήτων τους.

#### **Άρθρο 5:**

Σημειώνεται ότι η προτεινόμενη, με τις **παραγράφους 1-3**, τροποποίηση της παρ. 2α' του άρθρου 4 του ν. 2575/1998 (Α' 23), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 16 παρ. 2α' του ν. 4256/2014 (Α' 92), είναι εφικτό να επιτευχθεί, μόνο μέσω της νομοθετικής οδού και όχι μέσω προώθησης άλλης ρύθμισης του δευτερογενούς πλαισίου.

Επίσης, σημειώνεται ότι η προτεινόμενη έμμεση τροποποίηση του άρθρου 3 του π.δ. 260/2001 (Α' 185), της **παραγράφου 4**, ως προς την έννοια της «θαλάσσιας υπηρεσίας», είναι εφικτό να επιτευχθεί, μόνο μέσω της νομοθετικής οδού και όχι μέσω προώθησης άλλης ρύθμισης του δευτερογενούς πλαισίου.

Επιπλέον, επισημαίνεται ότι από τις ανωτέρω προτεινόμενες διατάξεις δεν ανακύπτει ανάγκη έκδοσης λοιπών κανονιστικών πράξεων (προεδρικά διατάγματα, κοινές υπουργικές αποφάσεις, υπουργικές αποφάσεις), προκειμένου να διασφαλιστεί η πλήρης εφαρμογή των αξιολογούμενων ρυθμίσεων. Με τον τρόπο αυτό, παράγονται κανόνες άμεσης εφαρμογής, χωρίς λοιπές κανονιστικές εκκρεμότητες και το συνεπαγόμενο αντίστοιχο διοικητικό βάρος.

#### **Άρθρο 6:**

Σημειώνεται ότι, με τις προτεινόμενες διατάξεις του άρθρου 6, επιδιώκεται η ενσωμάτωση στην ελληνική έννομη τάξη διατάξεων της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο και Διαχείριση του Έρματος και των Ιζημάτων που προέρχονται από τα Πλοία, ώστε να είναι απαραίτητη η κύρωση με νόμο των τροποποιητικών εκ μέρους του IMO διατάξεων, σύμφωνα με το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος.

#### **Άρθρο 7:**

Η προωθούμενη ρύθμιση της **παραγράφου 1** για την καταβαλλόμενη εισφορά στον Διεθνή Υδρογραφικό Οργανισμό κρίνεται κατάλληλη, δεδομένου ότι απαιτείται σχετική νομοθετική πρωτοβουλία.

Σημειώνεται ότι η προτεινόμενη ρύθμιση των **παραγράφων 2-3** είναι εφικτό να επιτευχθεί, μόνο μέσω της νομοθετικής οδού, και όχι μέσω προώθησης άλλης ρύθμισης του δευτερογενούς πλαισίου.

Ομοίως, οι προτεινόμενες ρυθμίσεις των **παραγράφων 4-5** απαιτεί την ανάληψη νομοθετικής πρωτοβουλίας και δεν αρκείται σε προώθηση άλλης ρύθμισης του δευτερογενούς δικαίου.

Επιπλέον, επισημαίνεται ότι από την προτεινόμενη διάταξη δεν ανακύπτει ανάγκη έκδοσης λοιπών κανονιστικών πράξεων (προεδρικά διατάγματα, κοινές υπουργικές αποφάσεις, υπουργικές αποφάσεις), προκειμένου να διασφαλιστεί η πλήρης εφαρμογή της αξιολογούμενης ρύθμισης. Με τον τρόπο αυτό, παράγεται κανόνας άμεσης εφαρμογής, χωρίς λοιπές κανονιστικές εκκρεμότητες και το συνεπαγόμενο

αντίστοιχο διοικητικό βάρος, παρά μόνο η έκδοση διαπιστωτικών πράξεων για τη βαθμολογική κατάσταση των εν λόγω στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Ως προς τις **παραγράφους 6-8**, η προτεινόμενη τροποποίηση των παρ. 1 και 2 του άρθρου 136 του ν. 3079/2002 μπορεί να λάβει χώρα, μόνο δια της νομοθετικής οδού και όχι με προώθηση άλλης ρύθμισης του δευτερογενούς δικαίου.

Επιπλέον, επισημαίνεται ότι από τις διατάξεις που προτείνονται δεν ανακύπτει ανάγκη έκδοσης περαιτέρω λοιπών κανονιστικών πράξεων (προεδρικά διατάγματα, κοινές υπουργικές αποφάσεις, υπουργικές αποφάσεις), προκειμένου να διασφαλιστεί η πλήρης εφαρμογή της αξιολογούμενης ρύθμισης, παρά μόνο αναφορικά με την προτεινόμενη **παραγραφο 6**, η οποία ήδη προβλέπει την ανάγκη έκδοσης απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ώστε επί της ουσίας να μην παράγεται πρόσθετο κανονιστικό και διοικητικό βάρος για τη Δημόσια Διοίκηση, αφού ήδη προβλεπόταν κάτι τέτοιο και υπό το τροποποιούμενο άρθρο 136 του ν. 3079/2002.

Σημειώνεται ότι η προτεινόμενη ρύθμιση της **παραγράφου 9** για την καθιέρωση ημέρας μνήμης πεσόντων θεωρείται κατάλληλη, για την καθιέρωση της αναφερόμενης επίσημης τιμητικής ημέρας, καθόσον ελλείπει σχετική νομοθετική εξουσιοδότηση σήμερα, χωρίς να αρκεί η προώθηση άλλης ρύθμισης του δευτερογενούς δικαίου.

Επί της **παραγράφου 11**, σημειώνονται τα εξής: Λαμβάνοντας υπόψη αφενός την επείγουσα ανάγκη διενέργειας διαγωνιστικών διαδικασιών για την προμήθεια καυσίμων για τα επιχειρησιακά μέσα και συστήματα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. αφετέρου τις καθυστερήσεις και τα προσκόμματα που ανέκυπταν στο πλαίσιο αυτών των διαδικασιών, κατά τα τελευταία χρόνια καταγράφονται αλληπάλληλες νομοθετικές πρωτοβουλίες για τη διεύρυνση του χρονικού διαστήματος που είναι δυνατή η πραγματοποίηση έκτακτων προμηθειών καυσίμων για τις Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Ενδεικτικά, καταγράφονται οι εξής νομοθετικές απόπειρες αποσπασματικής επίλυσης του προβλήματος:

- Άρθρο 55 παρ. 1 ν. 4331/2015 (Α' 69)
- Άρθρο 16 παρ. 1 της από 30-12-2015 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (Α' 184), που κυρώθηκε με το άρθρο δεύτερο του ν. 4366/2016 (Α' 18)
- Άρθρο 15 παρ. 9 του ν. 4404/2016 (Α' 126)
- Άρθρο 75 παρ. 2 του ν. 4413/2016 (Α' 148)
- Άρθρο 48 του ν. 4447/2016 (Α' 241).

Σημειώνεται ότι η προτεινόμενη διάταξη της **παραγράφου 11** αποσκοπεί στην έγκαιρη παράταση της προβλεπόμενης μέχρι 31-12-2017, ενώ τονίζεται ότι δεν απαιτείται η έκδοση διαταγμάτων ή άλλων κανονιστικών πράξεων για την ενεργοποίηση της υπό αξιολόγηση ρύθμισης.

Επισημαίνεται ότι σε σειρά διεθνών διαγωνιστικών διαγωνισμών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την προμήθεια καυσίμων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. διαπιστώνεται η αδυναμία τελεσφόρησής τους, δεδομένης της απουσίας συμμετοχής ενδιαφερομένων αλλά και της μεγάλης πιθανότητας ολοκλήρωσής τους εντός του τρέχοντος έτους.

Περαιτέρω, παρατίθεται **πίνακας κανονιστικών πράξεων** (προεδρικών διαταγμάτων, κοινών υπουργικών αποφάσεων και υπουργικών αποφάσεων), οι οποίες είναι απαραίτητες για την πλήρη εφαρμογή των προτεινόμενων διατάξεων στην πράξη, ως εξής:

<b>Άρθρο</b>	<b>Νομοθετική εξουσιοδότηση</b>	<b>Είδος κανονιστικής πράξης</b>
<b>Άρθρο 1</b> - Ίδρυση, στελέχωση και λειτουργία Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας και Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. Οινουσσών	<b>Παρ. 1:</b> -	-
	<b>Παρ. 2:</b> -	-
	<b>Παρ. 3:</b> -	-
	<b>Παρ. 4:</b> -	-
	<b>Παρ. 5, τελευταία δύο εδάφια:</b> Σε περίπτωση έλλειψης Διευθυντού Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ., δύναται να ανατίθενται τα καθήκοντα αυτά, κατόπιν γνώμης του Διοικητού, σε ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου (Ι.Δ.Α.Χ.) εκπαιδευτικό εκ των υπηρετούντων στην οικεία εκπαιδευτική μονάδα, κάτοχο Αποδεικτικού Ναυτικής Ικανότητας (Α.Ν.Ι.) Πλοιάρχου Α΄ τάξεως Ε.Ν. Εάν στην οικεία εκπαιδευτική μονάδα δεν υπηρετούν εκπαιδευτικοί με το ανωτέρω Α.Ν.Ι., τα καθήκοντα Διευθυντού Δ.Σ.Ε.Ν./Σ.Π.Μ. ανατίθενται, σε μόνιμο ή Ι.Δ.Α.Χ. εκπαιδευτικό άλλης μονάδας δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που διαθέτει το απαιτούμενο Α.Ν.Ι.».	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
<b>Παρ. 6, περίπτ. α΄, εδάφιο α΄:</b> Ορισμός του Διευθυντή των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Πλοιάρχων, Μηχανικών και ΡΗ/ΡΕ, ύστερα από πρόταση του Εκπαιδευτικού Συμβουλίου της οικείας Σχολής, εκ του υπηρετούντος με σύμβαση ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου εκπαιδευτικού προσωπικού της Σχολής, για τριετή θητεία, η οποία μπορεί να ανανεωθεί για μία μόνο φορά.	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής	
<b>Παρ. 6, περίπτ. β΄, εδάφιο α΄:</b> Αν στην οικεία εκπαιδευτική μονάδα Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./ΡΗ-ΡΕ δεν υπηρετούν εκπαιδευτικοί με τις προαναφερόμενες ειδικότητες, τα καθήκοντα Διευθυντή Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./ΡΗ-ΡΕ ανατίθενται σε μόνιμο ή με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου εκπαιδευτικό των ειδικοτήτων αυτών άλλης μονάδας δημόσιας ναυτικής	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής	

	εκπαίδευσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.).		
	<b>Παρ. 6, περίπτωση γ':</b> Έως τη θέσπιση του πλαισίου για τη στελέχωση, διοίκηση, λειτουργία των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Π.-Μ. Μακεδονίας, τα καθήκοντα Διευθυντή δύναται να ανατίθενται με μόνιμο ή με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου εκπαιδευτικό άλλης μονάδας ναυτικής εκπαίδευσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κάτοχο: [...]	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής	
	<b>Παρ. 7, εδάφιο β':</b> Έγκριση της διάρκειας φοίτησης, των διδασκόμενων μαθημάτων, της διδακτέας ύλης, των ωρών διδασκαλίας θεωρητικών και πρακτικών μαθημάτων, των θεμάτων εξετάσεων και βαθμολογίας, του τύπου του χορηγούμενου τίτλου σπουδών, των διοικητικών θεμάτων καθώς και κάθε άλλου σχετικού εκπαιδευτικού θέματος που καθορίζονται με Κανονισμό Σπουδών	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής	
<b>Άρθρο 2-</b> Ρυθμίσεις περί προστασίας προσώπων Α.μεΑ., αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	Διορισμός και απόλυση του ιδιαίτερου γραμματέα-βοηθού	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής	
<b>Άρθρο 3</b> - Ρυθμίσεις περί προστασίας εργαζομένων στον ναυτιλιακό τομέα	<b>Παρ. 1:</b> -		
	<b>Παρ. 2, τελευταίο εδάφιο:</b> Δυνατότητα τροποποίησης των ορίων προστίμων των προηγούμενων εδαφίων, καθορισμού των ορίων προστίμων για έτερες κατηγορίες παραβάσεων ναυτεργατικής νομοθεσίας, καθώς και ρύθμισης κάθε άλλου θέματος σχετικού με την εφαρμογή των διατάξεων των παραπάνω εδαφίων της παρ. 2 του άρθρου 3 της Τροπολογίας	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	
	<b>Παρ. 3-4:</b> -	-	
	<b>Παρ. 5:</b> Καθορισμός των όρων και των θεμάτων εφαρμογής του παρόντος (της παρ. 5)	Κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης & Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Οικονομικών	
<b>Άρθρο 4-</b> Ρυθμίσεις Γενικής	<b>Παρ. 1, εδάφιο β':</b> Μετά από σύμφωνη γνώμη της	Προεδρικό διάταγμα, με πρόταση του Υπουργού	

<p>Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής</p>	<p>Ε.Σ.Α.Λ., καθορίζονται οι χρήσεις γης και οι όροι και περιορισμοί δόμησης εντός χερσαίας ζώνης των λιμένων της χώρας, που έχουν χαρακτηριστεί ως Λιμένες Διεθνούς Ενδιαφέροντος, Εθνικής Σημασίας και Μειζονος Ενδιαφέροντος, με την κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Εμπορικής Ναυτιλίας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής 8315.2/02/2007 «Κατάταξη Λιμένων» (Β' 202).</p>	<p>Ναυτιλίας &amp; Νησιωτικής Πολιτικής</p>
<p><b>Παρ. 1, εδάφιο γ':</b> Στους λοιπούς λιμένες που με την ίδια κοινή υπουργική απόφαση καθορίζονται ως Λιμένες Τοπικής Σημασίας, ο καθορισμός των χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης εντός χερσαίας ζώνης λιμένα, γίνεται με Κ.Υ.Α., μετά από σύμφωνη γνώμη της Ε.Σ.Α.Λ.</p>	<p>Κοινή απόφαση των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Περιβάλλοντος και Ενέργειας</p>	
<p><b>Παρ. 2-4: -</b></p>	<p>-</p>	
<p><b>Παρ. 5:</b> Ρύθμιση της χρονικής διάρκειας των Παραχωρήσεων, των όρων της Παραχώρησης σε κάθε Δήμο, των συνεπειών της παράβασής τους, των επιβαλλόμενων κυρώσεων, καθώς και των λόγων ανάκλησης των Παραχωρήσεων.</p>	<p>Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις των Υπουργών Εσωτερικών, Οικονομικών, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Περιβάλλοντος και Ενέργειας</p>	
<p><b>Παρ. 6:</b> Καθορισμός των όρων και των προϋποθέσεων για την αδειοδότηση, εγκατάσταση και λειτουργία επιχειρήσεων ναυπήγησης, επισκευής, μετατροπής και συντήρησης των χαρακτηρισμένων ως παραδοσιακών επαγγελματικών ή ιδιωτικών πλοίων αναψυχής βάσει των διατάξεων της 4200/08/2015 (Β' 92) απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, καθώς και κάθε άλλου σχετικού θέματος για την ίδρυση και λειτουργία τους</p>	<p>Κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Ανάπτυξης, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, που εκδίδεται εντός τριών (3) μηνών από τη δημοσίευση του παρόντος.</p>	
<p><b>Παρ. 7-8: -</b></p>	<p>-</p>	
<p><b>Παρ. 9, εδάφιο δ':</b> Ρύθμιση ζητημάτων για το πεδίο δικαιοδοσίας των Δημοτικών</p>	<p>Κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και</p>	



	Λιμενικών Γραφείων, την οργάνωση, τη διαδικασία, τη λειτουργία, τη στελέχωση και κάθε άλλου σχετικού θέματος για την εφαρμογή του παρόντος.	Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
<b>Άρθρο 5-</b> Ρυθμίσεις περί αλιευτικών σκαφών	-	-
<b>Άρθρο 6-</b> Τροποποίηση του άρθρου τρίτου του ν. 4470/2017	-	-
<b>Άρθρο 7-</b> Λοιπές ρυθμίσεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής	<b>Παρ. 1-5:</b> -	-
	<b>Παρ. 6, εδάφιο β':</b> Σύσταση στις κατά τόπους Λιμενικές Αρχές, Κλιμακίων Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Κ.Ε.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.),	Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
	<b>Παρ. 7-10:</b> -	-
	<b>Παρ. 11:</b> -	-

### 3. Συνέπειες στην Οικονομία

#### Άρθρο 1:

Με τις προτεινόμενες διατάξεις του **άρθρου 1**, καταρχάς, τόσο με τη σύσταση των προτεινόμενων εκπαιδευτικών δομών όσο και την πρόβλεψη οργανικών θέσεων εκπαιδευτικού προσωπικού παράγονται άμεσες οικονομικές συνέπειες για τον Τακτικό Προϋπολογισμό όσο και τον ειδικό λογαριασμό του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης (Κ.Ν.Ε.) που συνιστά φορέα εκτός Γενικής Εκπαίδευσης. Αναλυτικότερα:

Με την **παράγραφο 1**, που αφορά στη σύσταση Κέντρου Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού (Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Μακεδονίας), αναμένεται ενδεχόμενη πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση από εργασίες που θα απαιτηθούν για εσωτερικές διαμορφώσεις μικρής κλίμακας του υφιστάμενου κτιρίου της Α.Ε.Ν. Μακεδονίας, όπου και επίκειται να στεγαστεί το υπό ίδρυση Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. Μακεδονίας, ώστε να μην παράγεται δαπάνη για τη μίσθωση κτιρίου, ενώ οι προαναφερόμενες τυχόν δαπάνες εργασιών διαμόρφωσης θα επιβαρύνουν το Κ.Ν.Ε. Επίσης, για την προμήθεια του αναγκαίου υλικοτεχνικού εξοπλισμού εκτιμάται η αναγκαιότητα εφάπαξ δαπάνης για την υποστήριξη του διοικητικού έργου του υπό ίδρυση Κέντρου, η οποία επίσης θα αντιμετωπιστεί σε βάρος των πιστώσεων του Κ.Ν.Ε. Παράλληλα, θεωρείται ότι προκύπτει εφάπαξ δαπάνη για την προμήθεια του αναγκαίου εκπαιδευτικού εξοπλισμού (προσομοιωτής γέφυρας, αγορά εργαστηρίων ηλεκτρονικών υπολογιστών κ.λπ.) και την ορθή λειτουργία του Κ.Ε.Σ.Ε.Ν., για την οποία θα διερευνηθεί η δυνατότητα κάλυψης της σχετικής δαπάνης μέσω διαθεσίμων κονδυλίων του ΕΣΠΑ 2014-2020 ή άλλων πηγών χρηματοδότησης καθώς οι πιστώσεις του Κ.Ν.Ε. δεν επαρκούν. Επιπρόσθετα, παράγονται δαπάνες για α) λοιπά λειτουργικά έξοδα του υπό σύσταση Κέντρου με χρηματοδότηση εκ του Κ.Ν.Ε. και ετήσιες πάγιες δαπάνες οι οποίες θα καλύπτονται από τις εκάστοτε διαθέσιμες πιστώσεις του Τακτικού Προϋπολογισμού, β) την ετήσια μισθοδοσία του εκπαιδευτικού προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου (18 άτομα), σε βάρος του προϋπολογισμού του Κ.Ν.Ε., γ) την ετήσια δαπάνη

επιδότησης των καταρτιζόμενων ανέργων ναυτικών, η οποία θα εξαρτηθεί από τον αριθμό αυτών που θα παρακολουθήσουν τα σχετικά εκπαιδευτικά προγράμματα, τη χρονική διάρκεια των προγραμμάτων σπουδών που θα διαμορφωθούν κ.λπ., με επιβάρυνση του προϋπολογισμού του Κ.Ν.Ε. και δυνατότητα συγχρηματοδότησης από διαθέσιμα συναφή επιχειρησιακά προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020, ενισχύοντας τα έσοδα του προϋπολογισμού του Κ.Ν.Ε. και δ) ενδεχόμενη δαπάνη για τη στελέχωση του υπό ίδρυση Κέντρου από υφιστάμενο προσωπικό (πολιτικό και στρατιωτικό) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, από τις διαθέσιμες πιστώσεις του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου.

Επισημαίνεται ότι οι δαπάνες, οι οποίες αφορούν σε: α) μισθοδοσία εκπαιδευτικού προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, β) επιδότηση των καταρτιζόμενων ανέργων ναυτικών και γ) μέρους των λειτουργικών δαπανών (αναλώσιμα, γραφική ύλη, δημοσιεύσεις) δύναται να χρηματοδοτηθούν ως επιλέξιμες σε συναφή επιχειρησιακά προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020, εφόσον εξασφαλιστεί πρόσθετη χρηματοδότηση, αφού είναι εξαιρετικό δύσκολο να αντιμετωπιστούν από τον προϋπολογισμό του Κ.Ν.Ε.

Με την **παράγραφο 2**, που αφορά στη σύσταση Σχολής Σωστικών Πυροσβεστικών Μέσων στις Οινούσσες (Σ.Σ.Π.Μ./Οινούσσες), προκαλείται πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση τόσο στον Τακτικό Προϋπολογισμό όσο και στο Κ.Ν.Ε., λόγω: α) ενδεχόμενης δαπάνης εργασιών εσωτερικής διαμόρφωσης των χώρων του υφιστάμενου κτιρίου της Α.Ε.Ν. Οινουσσών, που θα επιβαρύνουν το Κ.Ν.Ε., χωρίς να εκτιμάται δαπάνη μισθώματος, β) εφάπαξ δαπάνης για την προμήθεια του αναγκαίου υλικοτεχνικού και εκπαιδευτικού εξοπλισμού, με διερεύνηση της δυνατότητας κάλυψης αυτής μέσω των διαθέσιμων πηγών του ΕΣΠΑ 2014-2020 ή άλλων πηγών χρηματοδότησης, καθώς οι πιστώσεις του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου και του Κ.Ν.Ε. δεν επαρκούν, γ) ετήσια δαπάνη μισθοδοσίας εκπαιδευτικού προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, σε βάρος του προϋπολογισμού του Κ.Ν.Ε. και δ) ενδεχόμενη δαπάνη για τη στελέχωση της υπό ίδρυση Σχολής από υφιστάμενο προσωπικό (πολιτικό και στρατιωτικό) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία θα καλυφθεί από τις εκάστοτε διαθέσιμες πιστώσεις του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου. Επισημαίνεται ότι οι δαπάνες, οι οποίες αφορούν σε: α) μισθοδοσία του εκπαιδευτικού προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου και β) μέρος των λειτουργικών δαπανών (αναλώσιμα, γραφική ύλη, δημοσιεύσεις) δύναται να χρηματοδοτούνται ως επιλέξιμες δαπάνες σε συναφή επιχειρησιακά προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020, εφόσον είναι δύσκολο να αντιμετωπιστούν στο πλαίσιο του προϋπολογισμού του Κ.Ν.Ε.

Επί της **παραγράφου 3**, προκύπτει πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση από την αυξομείωση των θέσεων του εκπαιδευτικού προσωπικού με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου των Κ.Ε.Σ.Ε.Ν./Μακεδονίας και της Σ.Σ.Π.Μ./Οινουσσών, δεδομένου ότι αφενός εξοικονομούνται πιστώσεις του προϋπολογισμού του Κ.Ν.Ε. από τη μείωση κατά 2 των θέσεων των Διευθυντών Σπουδών και των θέσεων Βοηθού Διευθυντή Σπουδών αφετέρου προκαλείται οικονομική επιβάρυνση σε βάρους του προϋπολογισμού του Κ.Ν.Ε. με τη σύσταση επιπλέον 17 θέσεων εκπαιδευτικού προσωπικού.

Επί των **παραγράφων 4 και 5** δεν προκύπτει πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση του προϋπολογισμού του Κ.Ν.Ε.

Με την **παράγραφο 6**, προκαλείται δαπάνη από την καταβολή επιδόματος θέσης, σε περίπτωση ανάθεσης καθηκόντων Διευθυντή Σπουδών σε εκπαιδευτικό προσωπικό με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, η οποία θα αντιμετωπίζεται από τον προϋπολογισμό του Κ.Ν.Ε.

Η **παράγραφος 7**, η οποία αφορά στη δυνατότητα λειτουργίας ειδικών Τμημάτων Πλοιάρχων Γ' Τάξης, Μηχανικών Γ' Τάξης και Ηλεκτρολόγων Εμπορικού Ναυτικού στις Α.Ε.Ν., προκαλεί πρόσθετη εφάπαξ δαπάνη για την εξασφάλιση της απαραίτητης υλικοτεχνικής υποδομής εκτέλεσης του εκπαιδευτικού έργου και υποστήριξης του διοικητικού έργου αλλά και τη μισθοδοσία του εκπαιδευτικού προσωπικού, δαπάνες που αναμένεται να καλυφθούν από τις διαθέσιμες πιστώσεις του προϋπολογισμού του Κ.Ν.Ε.

Με την **παράγραφο 8**, δεν προκαλείται ουδεμία οικονομική επιβάρυνση στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Συνολικά, επί του **άρθρου 1**, σημειώνεται ότι η προκαλούμενη οικονομική επιβάρυνση από την εφαρμογή των προωθούμενων ρυθμίσεων θα εξαρτηθεί και προσδιοριστεί από πραγματικά στοιχεία και γεγονότα (αριθμός εκπαιδευόμενων, πλήρωση θέσεων εκπαιδευτικού προσωπικού, πραγματικές λειτουργικές ανάγκες, κ.ο.κ.). Σε κάθε περίπτωση, λαμβανομένων υπόψη των δυνατοτήτων του προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του προϋπολογισμού του Κ.Ν.Ε. και της σημαντικής επιβάρυνσης που παράγεται από τις διατάξεις που προτείνονται, η υλοποίηση αυτών αναμένεται να πραγματοποιηθεί σταδιακά, αναλόγως των εισροών/ εκροών του Κ.Ν.Ε.

Περαιτέρω, τονίζεται ότι ενισχύεται η τοπική οικονομία από την ίδρυση σχολών στην ελληνική περιφέρεια, αφού οι συγκεκριμένες περιοχές θα φιλοξενήσουν τους νέους σπουδαστές καθώς και το αντίστοιχο εκπαιδευτικό προσωπικό.

## **Άρθρο 2:**

Η προτεινόμενη ρύθμιση για τον ορισμό **γραμματέα - βοηθό Α.μεΑ**. δεν επιφέρει αρνητικές συνέπειες στην οικονομία. Οι δε σχετικές δαπάνες μισθοδοσίας επιβαρύνουν τον Προϋπολογισμό του οικείου εποπτευόμενου φορέα, για τις ανάγκες του οποίου διορίζεται γραμματέας - βοηθός του Προέδρου ή Αντιπροέδρου του.

Σημειώνεται δε ότι η ρύθμιση αναμένεται ότι θα επιφέρει θετικά αποτελέσματα, με την ενίσχυση της δραστηριότητας και της αποδοτικότητας του εκάστοτε εποπτευόμενου φορέα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αφού παρέχει τη δυνατότητα αυτόνομης και απερίσπαστης δράσης του οικείου Προέδρου ή Αντιπροέδρου στο έργο που του έχει ανατεθεί, ώστε να επιτρέπεται η επιτυχής επίτευξη της αποστολής του φορέα για τον οποίο έχει διορισθεί.

## **Άρθρο 3:**

Οι προτεινόμενες διατάξεις των **παραγράφων 1-3** δεν επιφέρουν αρνητικές συνέπειες στην οικονομία ούτε προκαλούν δαπάνες σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού. Αντιθέτως, εκτιμάται ότι η περαιτέρω θωράκιση του θεσμικού πλαισίου που εισάγεται για την τήρηση της νομοθεσίας περί προστασίας των εργασιακών δικαιωμάτων των ναυτικών θα συντελέσει στην προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα και θα διασφαλίσει όρους υγιούς ανταγωνισμού στον ναυτικό

κλάδο, στοιχείο που θεωρείται ότι θα συμβάλει στην ανάπτυξή του και, κατ' επέκταση, στην ενίσχυση της εθνικής οικονομίας.

Μάλιστα, από την εφαρμογή της **παραγράφου 2** του άρθρου 3, με την οποία θεσμοθετούνται έσοδα σε βάρος των πλοιοκτητών, σε περιπτώσεις παραβάσεων των διατάξεων της ισχύουσας ναυτεργατικής νομοθεσίας, προκύπτουν πρόσθετα έσοδα υπέρ του Κρατικού Προϋπολογισμού, τα οποία δεν είναι εφικτό να προσδιοριστούν επί του παρόντος, καθόσον εξαρτώνται από πραγματικά γεγονότα καθώς και την έκδοση της προβλεπόμενης σχετικής κανονιστικής πράξης.

Η προτεινόμενη ρύθμιση για την **παράταση της προθεσμίας άσκησης ένδικων μέσων απλήρωτων εργαζομένων ναυτιλιακών εταιρειών (παράγραφος 4)** εκτιμάται ότι δεν επιφέρει αρνητικές συνέπειες στην οικονομία ούτε προκαλεί δαπάνες σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Από τη **ρύθμιση για την κατά προτεραιότητα αποπληρωμή μισθών εργαζομένων (παράγραφος 5)** ασκείται επίδραση στις επιχειρήσεις που εκτελούν ακτοπλοϊκά δρομολόγια με οποιασδήποτε μορφής σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας και απασχολούν εργαζόμενους (προσωπικό ξηράς).

Με την υπό αξιολόγηση ρύθμιση, αναμένεται επίδραση στη δομή της αγοράς που αφορά σε εκτέλεση ακτοπλοϊκών δρομολογίων με οποιασδήποτε μορφής σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, αφού λαμβάνεται μέριμνα, ώστε να διασφαλίζεται η κατά προτεραιότητα και κατά παρέκκλιση των διατάξεων περί φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας αποπληρωμή των αποδοχών των εργαζομένων (προσωπικό ξηράς). Τούτο, διαμορφώνει όρους ισότιμης μεταχείρισης των δραστηριοποιούμενων στον τομέα αυτό ναυτιλιακών εταιρειών, με σεβασμό προς τα εργασιακά δικαιώματα των απασχολούμενων σε αυτές, αλλά και όρους υγιούς ανταγωνισμού, αφού αποθαρρύνεται θεσμικά η εξακολούθηση της συναφούς δραστηριοποίησης για εταιρείες που δεν ανταποκρίνονται στις υποχρεώσεις τους προς το προσωπικό τους.

Ουσιαστικά, με την αξιολογούμενη ρύθμιση, επέρχεται σημαντική επιρροή στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα των ακτοπλοϊκών δρομολογίων, υπό την έννοια ότι διαμορφώνονται οι όροι για την έγκαιρη αποπληρωμή των εργαζομένων (προσωπικού ξηράς), κατά προτεραιότητα άλλων λειτουργικών δαπανών και κατά παρέκκλιση των διατάξεων περί φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας. Επομένως, μια επιχείρηση που δρα στο οικονομικό αυτό πεδίο οφείλει να μεριμνά για την αποπληρωμή των εν λόγω δαπανών κατά προτεραιότητα, ώστε να θεωρείται συνεπής ως προς τις υποχρεώσεις της, γεγονός που επιτρέπει την ενίσχυση της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας των υπαλλήλων της και, κατ' επέκταση, στην ενδυνάμωση της ανταγωνιστικότητάς της έναντι επιχειρήσεων που αμελούν την αποπληρωμή των δεδουλευμένων των εργαζομένων τους. Εξάλλου, η άνευ νομοθετικής ρύθμισης εξακολούθηση παραβίασης της υποχρέωσης για αποπληρωμή του λειτουργικού μισθολογικού κόστους εκ μέρους μερίδας ναυτιλιακών επιχειρήσεων θεωρείται ότι διαστρεβλώνει τον υγιή ανταγωνισμό στον οικείο τομέα, ενώ αντίθετα η προτεινόμενη διάταξη επιβάλλει τους ίδιους όρους δραστηριοποίησης για το σύνολο των σχετικών επιχειρήσεων, δηλαδή όρους ισότιμης μεταχείρισής τους από την Πολιτεία, αποσοβώντας φαινόμενα επιχειρηματικής δράσης που προσβάλλει τα δικαιώματα των εργαζομένων.

Από την προτεινόμενη διάταξη δεν προκύπτει περαιτέρω επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού, καθόσον ήδη προβλέπονται πιστώσεις για την παροχή επιχορηγήσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ανά έτος, για την εκτέλεση δρομολογίων άγονων γραμμών.

Εξάλλου, θεωρείται ότι, με την προωθούμενη διάταξη, ενισχύεται η εθνική οικονομία, στο πλαίσιο της διαδικασίας εξυγίανσης του τρόπου λειτουργίας των δραστηριοποιούμενων στον τομέα της ναυτιλίας επιχειρήσεων, αφού λαμβάνεται μέριμνα για τη λειτουργία τους υπό όρους σεβασμού των εργασιακών δικαιωμάτων του απασχολούμενου σε αυτές προσωπικού ξηράς αλλά και τη διαμόρφωση υγιούς ανταγωνισμού και ισότιμης μεταχείρισής τους από την Πολιτεία.

#### **Άρθρο 4:**

Το σύνολο των επιμέρους ρυθμίσεων που προωθούνται με το **άρθρο 4** αποβλέπει στην ενίσχυση της εθνικής οικονομίας, αφού προωθεί διατάξεις για την ανάδειξη της αναπτυξιακής προοπτικής των λιμένων της χώρας.

Ειδικότερα, με την **παράγραφο 1**, επιδιώκεται η επιτάχυνση του καθορισμού των όρων χρήσης και λειτουργίας των λιμένων, για την άμεση προώθηση έργων και υποδομών. Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν επιφέρει αρνητικές συνέπειες στην οικονομία ούτε προκαλεί δαπάνες σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Επιπροσθέτως, διασφαλίζεται η επιτάχυνση της διοικητικής διαδικασίας καθορισμού χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης, καθώς και η αποφυγή μεγάλων χρονικών καθυστερήσεων στην ολοκλήρωση των σχετικών έργων, που προσδοκάται ότι θα συμβάλουν θετικά στην αναπτυξιακή προοπτική των τοπικών λιμένων και των αντίστοιχων τοπικών οικονομιών, στοιχείο που θα λειτουργήσει θετικά για την εθνική οικονομία. Επιπλέον, αναμένονται θετικά οφέλη και για τον τουρισμό από την εκτέλεση και απρόσκοπτη ολοκλήρωση έργων στους λιμένες, που μπορούν να συμβάλουν στην αναπτυξιακή τους προοπτική.

Με τις **παραγράφους 2-5**, ενθαρρύνεται η ανάπτυξη των τοπικών οικονομιών και των τοπικών κοινωνιών, μέσω της αξιοποίησης των παραχωρούμενων χώρων από τις τοπικές κοινωνίες των ωφελούμενων Ο.Τ.Α. α' βαθμού.

Εξάλλου, από τις προτεινόμενες παραγράφους 1-5 που αφορούν σε θέματα καθορισμού χρήσεων και όρων και περιορισμό δόμησης εντός χερσαίας ζώνης λιμένα και στην απόδοση άνευ ανταλλάγματος εκτάσεων στην Τοπική Αυτοδιοίκηση δεν προκαλείται κανένα οικονομικό αποτέλεσμα στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Στη χορεία των ανωτέρω αναπτυξιακών εργαλείων που προτείνονται εκ μέρους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εντάσσεται και η **παράγραφος 6** που επιδιώκει την ανάπτυξη της παραδοσιακής επιχειρηματικής δραστηριότητας (ταρσανάδες), προς όφελος των τοπικών οικονομιών και της εθνικής οικονομίας εν γένει. Εξάλλου, διασφαλίζεται η διατήρηση των επαγγελματιών που δραστηριοποιούνται στους χώρους αυτούς, ενώ παράλληλα ενθαρρύνεται η απασχόληση νέων σε αυτούς. Επίσης, από τη ρύθμιση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Η ρύθμιση της **παραγράφου 7** δεν επιφέρει πρόσθετη δαπάνη στον Τακτικό Προϋπολογισμό και στον προϋπολογισμό του Ειδικού Λογαριασμού του Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας, ο οποίος είναι φορέας εκτός Γενικής Κυβέρνησης.

Η προτεινόμενη ρύθμιση της **παραγράφου 8** δεν προκαλεί δαπάνες σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού ούτε επιφέρει καταρχάς αρνητικές συνέπειες στην οικονομία. Εντούτοις, από την εφαρμογή της ρύθμισης που προτείνεται στην πράξη αναμένεται η μείωση των εσόδων του Κρατικού Προϋπολογισμού, λόγω της μη στοιχειοθέτησης ευθύνης που να επιφέρει την επιβολή προστίμων σε βάρος των δήμων, υπό τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στη ρύθμιση. Συγκεκριμένα, με το άρθρο 14 του π.δ. 23/2000, προβλέπεται ότι στους παραβάτες του εν λόγω προεδρικού διατάγματος επιβάλλονται κυρώσεις του άρθρου 157 του ν.δ. 187/1973 (Α' 261, Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου), όπως ισχύει και προβλέπει την επιβολή, με απόφαση των λιμενικών αρχών, προστίμου ύψους μέχρι 29.347,03 ευρώ και αναπροσαρμόζεται ετήσια από 01-01-2002 σε ποσοστό ύψους 5%, πολλαπλασιαζόμενο δε, σε περίπτωση υποτροπής του παραβάτη. Περαιτέρω, η απαλλαγή από την επιβολή κυρώσεων για τη στοιχειοθέτηση των οποίων δεν συντρέχει υπαιτιότητα του παραβάτη Ο.Τ.Α. α' βαθμού, αναμένεται ότι θα συμβάλει στη μείωση της επιβάρυνσης του Προϋπολογισμού των πρωτοβάθμιων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, αφού δεν θα επιτρέπεται η επιβολή και είσπραξη προστίμων.

Αναφορικά με την **παράγραφο 9**, υπό τους επιδιωκόμενους όρους αποτελεσματικής οργάνωσης των χώρων αυτών και επαρκούς στελέχωσης των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσής τους, εκτιμάται ότι θα αξιοποιηθούν πλήρως οι υποδομές τους, θα γίνουν πιο ελκυστικοί στην προσέλκυση επενδύσεων και θα αναπτύσσουν απρόσκοπτα τις δραστηριότητές τους.

Σημειώνεται ότι τα αλιευτικά καταφύγια και οι λιμενικές εγκαταστάσεις/ υποδομές αυτών είναι χώροι που χρησιμοποιούνται για τον ασφαλή ελλιμενισμό, κυρίως, αλιευτικών σκαφών, αλλά και πάσης φύσεως ιδιωτικών σκαφών και πλοηγημάτων επαγγελματικής χρήσης (τουριστικά, ερευνητικά, κ.ά.) ή χρήσης αναψυχής. Επομένως, πέραν του οφέλους στον τομέα της αλιείας για τους δραστηριοποιούμενους στην αλιεία, παράγεται όφελος και για τον ασφαλή ελλιμενισμό και λοιπών επαγγελματικών κατηγοριών, προς όφελος της εκάστοτε επαγγελματικής κατηγορίας, της τοπικής οικονομίας αλλά και συνολικά της ελληνικής οικονομίας.

Επομένως, αναμένεται ότι οι προτεινόμενες διατάξεις θα έχουν θετικές επιπτώσεις πρωτίστως για τις τοπικές οικονομίες αλλά και για την εθνική οικονομία. Ενδέχεται δε να προκληθεί οικονομική επιβάρυνση στους προϋπολογισμούς των Ο.Τ.Α. α' βαθμού, η οποία αφενός δεν μπορεί να προσδιοριστεί στην παρούσα φάση αφετέρου συναρτάται με την έκδοση της προβλεπόμενης κανονιστικής πράξης.

#### **Άρθρο 5:**

Οι ρυθμίσεις των **παραγράφων 1-3** δεν επιφέρουν αρνητικές συνέπειες στην οικονομία ούτε προκαλούν δαπάνες σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού. Ουσιαστικά, με τις προτεινόμενες διατάξεις, επιδιώκεται η ρύθμιση των ζητημάτων που σχετίζονται με την απογραφή και την ασφάλιση του προσωπικού των αλιευτικών σκαφών, λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαιτερότητες που χαρακτηρίζουν τα αλιευτικά σκάφη αλλά και τους εργαζομένους σε αυτά. Εξάλλου, μέσω αυτών των κανονιστικών ρυθμίσεων, σκοπείται η ενδυνάμωση της εμπορικής τους δραστηριότητας αλλά και της ανταγωνιστικότητάς τους, μέσω της εναρμόνισης της κείμενης νομοθεσίας με τις ρυθμίσεις του διεθνούς και ενωσιακού δικαίου.

Η προτεινόμενη ρύθμιση της **παραγράφου 4** δεν επιφέρει αρνητικές συνέπειες στην οικονομία ούτε προκαλεί δαπάνες σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού. Σε κάθε περίπτωση, επιδιώκεται η αποτελεσματικότερη ρύθμιση του ζητήματος της απόκτησης του Ειδικού Πτυχίου Κυβερνήτη για συγκεκριμένη κατηγορία μη απογεγραμμένων ναυτικών, ειδικά για τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη, αφού στόχος της ρύθμισης που προτείνεται είναι η βελτίωση και αναβάθμιση των λειτουργιών σε αυτή την κατηγορία σκαφών. Ειδικότερα, όπως προαναφέρθηκε, σκοπός του άρθρου αυτού είναι να ρυθμίσει το ζήτημα υπολογισμού - απόδειξης θαλάσσιας υπηρεσίας από πρόσωπα επί αλιευτικών σκαφών, που δεν έχουν στο παρελθόν απογραφεί ως ναυτικοί αλλά και από πρόσωπα που είχαν απογραφεί και είχαν εφοδιασθεί με ναυτικό φυλλάδιο, αλλά εντός τετραετίας από την απογραφή ή την τελευταία ναυτολόγησή τους δεν πραγματοποίησαν θαλάσσια υπηρεσία τουλάχιστον οκτώ (8) μηνών (άρθρο 63 παρ. 4 Κ.Δ.Ν.Δ.) και, συνεπώς, δεν έχουν σε ισχύ το ναυτικό τους φυλλάδιο. Ουσιαστικά, το άρθρο που προτείνεται αποσκοπεί στη βελτίωση των όρων απασχόλησης των εργαζομένων σε επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη, λαμβάνοντας υπόψη τις δυσχέρειες που αντιμετωπίζουν σε εργασιακό επίπεδο.

#### **Άρθρο 6:**

Σημειώνεται ότι οι προτεινόμενες διατάξεις του άρθρου 6 αποβλέπουν στην κύρωση των τροποποιήσεων του IMO επί διεθνούς σύμβασης. Περαιτέρω, κρίνεται ότι από τις υπό αξιολόγηση ρυθμίσεις δεν επιβαρύνεται ο Κρατικός Προϋπολογισμός. Επίσης, αναμένεται επίδραση στην ναυτιλιακή αγορά, δεδομένης της ανάγκης υιοθέτησης, εφαρμογής και παρακολούθησης των νέων δεδομένων, όπως αυτά παρουσιάζονται την αιτιολογική έκθεση του παρόντος.

#### **Άρθρο 7:**

Ως προς την **παραγράφο 1**, παράγονται επιπτώσεις για τον Κρατικό Προϋπολογισμό. Ειδικότερα, η συνδρομή προς τον Διεθνή Υδρογραφικό Οργανισμό, η οποία ανέρχεται σε ετήσια βάση σε 108.000 ευρώ περίπου, βαρύνει τις πιστώσεις του Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία θα αντιμετωπίζεται σε βάρος του ΚΑΕ 2612 «Επιχορήγηση, εισφορά και συνδρομή σε επιστημονικούς, πολιτιστικούς οργανισμούς και ιδρύματα» του ειδικού φορέα 41-140 «Α. ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ.», και καταβάλλεται στον Οργανισμό από οριζόμενο υπόλογο, στέλεχος Α.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., μέσω της έκδοσης χρηματικού εντάλματος προπληρωμής.

Περαιτέρω, για το τρέχον έτος, η εν λόγω δαπάνη έχει προβλεφθεί ήδη στις πιστώσεις του ΚΑΕ 2612, ενώ για τα επόμενα οικονομικά έτη, η δαπάνη θα προβλέπεται και αντιμετωπίζεται ετησίως από τις πιστώσεις του Προϋπολογισμού του Υπουργείου εντός των ανωτάτων ορίων πιστώσεων που έχουν ορισθεί για το Υπουργείο στο πλαίσιο του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής (Μ.Π.Δ.Σ.).

Σημειώνεται δε ότι, δεδομένης της παλαιότητας της υπό τροποποίηση ρύθμισης, η οποία ανάγεται στις αρχές του 20<sup>ου</sup> αιώνα, θεωρείται αναγκαία η κατάρτιση νέας νομοθετικής διάταξης, προκειμένου να αποσαφηνιστεί πλήρως το πλαίσιο εκκαθάρισης και ενταλματοποίησης της εν λόγω δαπάνης βάσει των ισχυουσών δημοσιολογιστικών διατάξεων και να αντικατασταθεί το ισχύον παρωχημένο νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο.

Όσον αφορά στις **παραγράφους 2-3**, από την αναδρομική προαγωγή των Υποπλοιάρχων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στον επόμενο βαθμό, δεν θεμελιώνεται δικαίωμα λήψης αναδρομικών αποδοχών, αφού στόχος της ρύθμισης είναι η ηθική και βαθμολογική αποκατάσταση των αναφερόμενων κατηγοριών των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Επομένως, δεν παράγεται επιβάρυνση οικονομικού χαρακτήρα σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού ούτε αρνητικές επιπτώσεις στην εθνική οικονομία από τη λήψη αναδρομικών αποδοχών, αφού εξάλλου δεν θεμελιώνονται από τη διάταξη συνταξιοδοτικά ωφελήματα. Εντούτοις, οι διατάξεις ου αφορούν σε προαγωγές στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. επιφέρουν πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση σε βάρος του Τακτικού Προϋπολογισμού του Υπουργείου Ναυτιλίας για τα επόμενα έτη.

Ως προς την **παράγραφο 4**, δεν προκύπτει οικονομική επιβάρυνση του Κρατικού Προϋπολογισμού για το τρέχον οικονομικό έτος, διότι η μισθολογική προαγωγή ήδη έχει συντελεστεί. Συνεπώς, αφορά μόνο στη βαθμολογική και ηθική αποκατάσταση των στελεχών, αποκαθιστώντας το αίσθημα δικαιοσύνης και ισονομίας. Περαιτέρω, παράγεται πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση για τα επόμενα έτη.

Η προτεινόμενη ρύθμιση της **παραγράφου 5** δεν επιφέρει αρνητικές συνέπειες στην οικονομία ούτε προκαλεί δαπάνες σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, δεδομένου ότι αφορά μόνο στη βαθμολογική και ηθική αποκατάσταση των στελεχών, αποκαθιστώντας το αίσθημα δικαιοσύνης και ισονομίας. Περαιτέρω, παράγεται πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση για τα επόμενα έτη.

Η προτεινόμενη ρύθμιση των **παραγράφων 6-8** δεν επιφέρει αρνητικές συνέπειες στην οικονομία ούτε προκαλεί δαπάνες σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού. Αντιθέτως, εκτιμάται ότι θα επιφέρει θετικά αποτελέσματα, ως προς την αποδοτικότητα των Κ.Ε.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., στοιχείο που θα συμβάλει εν γένει στην ενδυνάμωση της εθνικής οικονομίας, λ.χ. στο πλαίσιο της διενέργειας επιχειρήσεων πάταξης του λαθρεμπορίου και λοιπών βλαπτικών για την οικονομία δράσεων, κ.ο.κ.

Η προτεινόμενη ρύθμιση της **παραγράφου 9** για την καθιέρωση ημέρας μνήμης πεσόντων δεν επιφέρει αρνητικές συνέπειες στην οικονομία. Εντούτοις, αναμένεται ότι θα προκαλέσει περιορισμένης έκτασης δαπάνες σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, για τη διοργάνωση των συνοδευτικών τιμητικών εκδηλώσεων για τον εορτασμό της ημέρας (λ.χ. για την πραγματοποίηση μουσικών εκδηλώσεων, με τη συμμετοχή της φιλαρμονικής Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ομιλιών), αλλά και για τον εμπλουτισμό των εκδηλώσεων και με άλλα προγράμματα σε διάφορους χώρους, όπως στο Μέγαρο Μουσικής ή στο Δημοτικό Θέατρο Πειραιά ή στο αίθριο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή σε άλλους προτεινόμενους χώρους.

Περαιτέρω, με την **παράγραφο 10**, προκαλείται πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, η οποία προκύπτει από την παραμονή στην ενεργό υπηρεσία στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και την αντίστοιχη καταβολή μισθοδοσίας τους. Ωστόσο, ως προς την προκαλούμενη δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, πρέπει να συνεκτιμηθεί η διαφορά της μισθολογικής δαπάνης με τη συνταξιοδοτική.

Με τις λοιπές ρυθμίσεις της **παραγράφου 11** δεν επέρχονται συνέπειες στον Κρατικό Προϋπολογισμό.

#### **4. Συνέπειες στην κοινωνία και στους πολίτες**

##### **Άρθρο 1:**



Οι προωθούμενες ρυθμίσεις αναμένεται ότι θα επιφέρουν θετικά αποτελέσματα για την κοινωνία και τους πολίτες, καθώς παράγεται ιδιαίτερη προστιθέμενη αξία από την ενίσχυση της περιφερειακής και τοπικής οικονομίας, προάγεται η απασχόληση και ενθαρρύνεται η προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα, γεγονός που συνεπάγεται άμεσα οφέλη για την απασχόληση των νέων αλλά και την εν γένει αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης της χώρας.

Εξάλλου, υπογραμμίζεται ότι η μείωση των γεωγραφικών περιορισμών, με τη σύσταση εκπαιδευτικών κέντρων στην περιφέρεια, επιτρέπει την αύξηση των παρεχόμενων ευκαιριών επαγγελματικής κατάρτισης και εκπαίδευσης για τους ενδιαφερόμενους, μειώνοντας παράλληλα τους οικονομικούς περιορισμούς που επέβαλλε η χιλιομετρική απόσταση με τη λειτουργία παρόμοιων κέντρων μόνο στην ευρύτερη περιοχή του νομού Αττικής. Επίσης, αναμένεται ότι η προαγωγή της ναυτικής εκπαίδευσης στην ελληνική επικράτεια θα διαμορφώσει μεγαλύτερη δεξαμενή άντλησης ναυτικών, οι οποίοι θα απορροφηθούν στην εθνική και διεθνή αγορά εργασίας, παράγοντας προστιθέμενη αξία για την εθνική οικονομία και την αντιμετώπιση της ανεργίας.

### Άρθρο 2:

Αναμένεται ότι η προτεινόμενη ρύθμιση για τον **ορισμό γραμματέα -βοηθού Α.μεΑ.** θα έχει ιδιαίτερα θετικά αποτελέσματα για την κοινωνία και τους πολίτες, λόγω της παροχής κινήτρων για την υποβολή υποψηφιοτήτων για την ανάληψη παρόμοιων θέσεων ευθύνης στο σύνολο των πολιτών, χωρίς η αναπηρία να συνιστά ανασταλτικό παράγοντα για την επαγγελματική και κοινωνική εξέλιξη. Με τον τρόπο αυτό, η Πολιτεία μεριμνά για την ισότιμη μεταχείριση των προσώπων με αναπηρία, σε εναρμόνιση με το κανονιστικό πλαίσιο του άρθρου 21 του Συντάγματος.

### Άρθρο 3:

Με τις **παραγράφους 1-3**, παράγονται οφέλη για τους ναυτικούς και τις οικογένειές τους αλλά και για την κοινωνία συνολικά, λόγω της παροχής των θεσμικών εγγυήσεων για την κατοχύρωση στην πράξη των εργασιακών τους δικαιωμάτων.

Με την **παράγραφο 4**, επέρχονται θετικά αποτελέσματα τόσο για τους απλήρωτους εργαζομένους ναυτιλιακών εταιρειών όσο και για τις οικογένειές τους, αφού αφενός θα τους επιτρέψει να διεκδικήσουν τα εργασιακά τους δικαιώματα σε δικαστικό επίπεδο (άρθρα 20 και 22 του Συντάγματος) αφετέρου να αποκαταστήσουν τις οικονομικές σε βάρος τους εκκρεμότητες, εν μέσω μάλιστα της δυσχερούς οικονομικής κατάστασης που επικρατεί για την ελληνική κοινωνία.

Ως προς την **παράγραφο 5**, θετικές είναι οι αναμενόμενες συνέπειες για την κοινωνία, και ειδικότερα για τους πρώην εργαζομένους (προσωπικό ξηράς) στην εταιρεία Ν.Ε.Λ. Α.Ε., καθώς και τους οικονομικώς εξαρτώμενους από αυτούς, δηλαδή τις οικογένειές τους.

Επίσης, θετικά αποτελέσματα παράγονται γενικότερα για τους πολίτες, δεδομένου ότι η διάταξη που προτείνεται αποσκοπεί στη διασφάλιση της υγιούς και θεμιτής λειτουργίας των ναυτιλιακών επιχειρήσεων, ώστε αφενός η ναυτιλιακή αγορά να διακρίνεται από υγιή ανταγωνισμό αφετέρου να μην επαναληφθούν παρόμοια φαινόμενα καταπάτησης των εργασιακών δικαιωμάτων απασχολούμενων σε ναυτιλιακές επιχειρήσεις, λόγω διοχέτευσης των εισπραττόμενων από το Υπουργείο

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής επιχορηγήσεων προς κάλυψη λοιπών λειτουργικών τους δαπανών, πλην των σχετικών με τη μισθοδοσία του προσωπικού τους. Έτσι, διαμορφώνεται σταθερό εργασιακό περιβάλλον, το οποίο διασφαλίζει καλύτερο επίπεδο παρεχόμενων υπηρεσιών προς το εξυπηρετούμενο επιβατηγό κοινό.

#### **Άρθρο 4:**

**Παράγραφος 1:** Κρίνεται ότι η υπό αξιολόγηση ρύθμιση θα έχει θετικό πρόσημο και για την κοινωνία και τους πολίτες, λόγω της δυνατότητας που δίνεται για την άμεση ολοκλήρωση έργων στους λιμένες της χώρας, χρήστες, αποδέκτες και ωφελούμενοι των οποίων είναι η κοινωνία. Παράλληλα, σε κάθε περίπτωση, διασφαλίζονται όροι δημοσιότητας για τις χρήσεις γης και τους όρους και περιορισμούς δόμησης, προς γνώση από το σύνολο των πολιτών.

Προς την ίδια κατεύθυνση κινούνται και οι ρυθμίσεις των **παραγράφων 2-5**, αφού επιτρέπουν αφενός την αξιοποίηση των υπό παραχώρηση χώρων από τους Ο.Τ.Α. α' βαθμού και άρα από τους δημότες τους αφετέρου την ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών μέσω της οικονομικής τους ανάπτυξης.

Ομοίως, με την **παράγραφο 6**, ενισχύεται η αναπτυξιακή διάσταση περιοχών που φιλοξενούν επιχειρηματικές δραστηριότητες ναυπήγησης, επισκευής, μετατροπής και συντήρησης παραδοσιακών επαγγελματικών ή ιδιωτικών πλοίων αναψυχής (ταρσανάδες).

Η νομοθετική πρωτοβουλία της **παραγράφου 7** επιτρέπει στην Πλοηγική Υπηρεσία να διατηρήσει την απαιτούμενη επιχειρησιακή επάρκεια των Πλοηγικών Σταθμών της Επικράτειας, για την αποτελεσματική άσκηση των καθηκόντων του ναυτικού προσωπικού, σύμφωνα με την αποστολή και τους στόχους της αναφορικά με την απρόσκοπτη λειτουργία των ελληνικών λιμένων, προς όφελος της κοινωνίας και των πολιτών. Εξάλλου, οι παραγόμενες συνέπειες για την κοινωνία και τους πολίτες συνίσταται και στην απρόσκοπτη και ασφαλή διακίνηση των επιβατών πλοίων, με σεβασμό στα δικαιώματά τους, όπως αυτά κατοχυρώνονται και συνταγματικά (άρθρα 2 παρ. 1 και 5 παρ. 1).

Επιπλέον, η προτεινόμενη ρύθμιση της **παραγράφου 8** δεν επιφέρει αρνητικές συνέπειες για την κοινωνία και τους πολίτες, καθότι δεν απαλλάσσει τους Ο.Τ.Α. α' βαθμού από την υποχρέωση πρόσληψης ναυαγοσωστών κατά τη διάρκεια της θερινής τουριστικής περιόδου, αλλά διασφαλίζει ότι οι Ο.Τ.Α. α' βαθμού δεν θα υφίστανται αναίτιολογητη επιβάρυνση του προϋπολογισμού τους, με την επιβολή σχετικού προστίμου, η οποία επιβάλλεται, χωρίς να ληφθεί υπόψη η ανυπαίτια αδυναμία του δήμου να προβεί στις νόμιμες διαδικασίες, για τους λόγους που αναφέρθηκαν ανωτέρω.

Τέλος, θεωρείται ότι η υπό αξιολόγηση ρύθμιση της **παραγράφου 9** θα έχει θετικό πρόσημο και για την κοινωνία και τους πολίτες, λόγω της παροχής κινήτρων για την πλήρη και αποτελεσματική αξιοποίηση των μην ενταγμένων διοικητικά αλιευτικών καταφυγίων, λιμενικών υποδομών και εγκαταστάσεων, προς όφελος του δημοσίου και του τοπικού αναπτυξιακού συμφέροντος. Παράλληλα, η συστηματική οργάνωση των χώρων αυτών θα επιτρέψει την αισθητική τους αναβάθμιση, σε εναρμόνιση με τις επιταγές του Συντάγματος για την προστασία του αισθητικού περιβάλλοντος, αλλά και την προστασία του περιβάλλοντος εν γένει (άρθρο 24 του Συντάγματος), δεδομένου ότι η σύσταση φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσης των χώρων αυτών θα επιτρέψει τη συστηματική παρακολούθηση της τήρησης των όρων περιβαλλοντικής προστασίας.

#### **Άρθρο 5:**

- 98 -

Θεωρείται ότι οι υπό αξιολόγηση ρυθμίσεις των **παραγράφων 1-3** θα έχουν θετικό πρόσημο και για την κοινωνία και τους πολίτες, λόγω της ενίσχυσης της εργασιακής - κοινωνικής θέσης των απασχολούμενων σε αλιευτικά σκάφη.

Με την **παράγραφο 4**, λαμβάνεται μέριμνα για ειδική κατηγορία εργαζομένων, ως προς το ζήτημα της απόδειξης της «θαλάσσιας υπηρεσίας», που αποτελεί προαπαιτούμενο για την απόκτηση Ειδικού Πτυχίου Κυβερνήτη.

#### **Άρθρο 6:**

Τονίζεται ότι οι προτεινόμενες διατάξεις του **άρθρου 6** αποσκοπούν στη διασφάλιση της ασφαλούς διακίνησης των πλοίων, υπό όρους προστασίας του περιβάλλοντος, δεδομένου ότι πρόκειται για διατάξεις που αναφέρονται στο έρμα και τη μεταφορά ιζημάτων και μικροοργανισμών στις ελληνικές θάλασσες. Ως εκ τούτου, πρόκειται για ρυθμίσεις που επί της ουσίας αποσκοπούν στην προστασία της κοινωνίας από τη διατάραξη της περιβαλλοντικής ισορροπίας των ελληνικών θαλασσών.

#### **Άρθρο 7:**

Στόχος της **παραγράφου 1** είναι η διασφάλιση ότι η ναυσιπλοΐα είναι ασφαλής στα ελληνικά χωρικά ύδατα, δια της τελειοποίησης των ναυτικών χαρτών και ναυτιλιακών βοηθημάτων, στο πλαίσιο της δραστηριοποίησης της Ελλάδας στον Διεθνή Υδρογραφικό Οργανισμό, ο οποίος έχει συμβουλευτικό και καθαρά τεχνικό χαρακτήρα, μεταξύ δε των σκοπών του είναι η κατά το δυνατόν μεγαλύτερη ομοιομορφία των ναυτικών χαρτών και βοηθημάτων, ώστε να αποφεύγονται ναυτικά ατυχήματα. Ως εκ τούτου, παράγονται θετικά οφέλη για την κοινωνία αναφορικά με τη διασφάλιση της ζωής και σωματικής τους ακεραιότητας κατά τις θαλάσσιες μετακινήσεις τους.

Θεωρείται ότι η υπό αξιολόγηση ρύθμιση των **παραγράφων 2-3** θα έχει θετικό πρόσημο και για την κοινωνία και τους πολίτες, λόγω της διασφάλισης της ισότιμης μεταχείρισης των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στην οποία αποσκοπεί η προτεινόμενη ρύθμιση ως προς την προαγωγή Υποπλοιάρχων.

Επίσης, θεωρείται ότι η υπό αξιολόγηση ρύθμιση της **παραγράφου 4** για τους αποφοίτους του 31ου Σχολείου θα έχει θετικό πρόσημο για τους ενδιαφερομένους, αφού θα αποκαταστήσει το αίσθημα δικαιοσύνης και ισότιμης μεταχείρισης, επιφέροντας πλήρη ομαλότητα στην άσκηση της επιχειρησιακής δράσης των εν λόγω στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Αντιθέτως, με τη διάταξη που προτείνεται, δεν επέρχεται διατάραξη της αρχαιότητας των εν λόγω Αξιωματικών σε βάρος άλλων.

Παράλληλα, θεωρείται ότι η υπό αξιολόγηση ρύθμιση της **παραγράφου 5** θα έχει θετικό πρόσημο για τους ενδιαφερομένους, αφού θα αποκαταστήσει το αίσθημα δικαιοσύνης και ισότιμης μεταχείρισης, επιφέροντας πλήρη ομαλότητα στην άσκηση της επιχειρησιακής δράσης των εν λόγω στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Παράλληλα, θεωρείται ότι η υπό αξιολόγηση ρύθμιση των **παραγράφων 6-8** θα έχει θετικό πρόσημο και για την κοινωνία και τους πολίτες, λόγω του γεγονότος ότι η επιχειρησιακή και λειτουργική αναβάθμιση των Κ.Ε.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και η ενίσχυση της αποτελεσματικότητάς τους κατά την ενάσκηση των καθηκόντων τους, αναμένεται

να έχει θετικά αποτελέσματα για το επίπεδο ναυσιπλοΐας και εν γένει ασφάλειας στην Ελληνική Επικράτεια, σύμφωνα με την αποστολή των Κ.Ε.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (βλ. σημείο 1 της παρούσας έκθεσης).

Αναμένεται, επίσης, ότι η αξιολογούμενη ρύθμιση της **παραγράφου 9** που αφορά στην καθιέρωση ημέρας μνήμης πεσόντων θα έχει θετικό πρόσημο τόσο για το προσωπικό εν ενεργεία και εν αποστρατεία όσο και για την κοινωνία και τους πολίτες, λόγω της δυνατότητας ανάδειξης του εν γένει έργου και της προσφοράς του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) στη χώρα τόσο σε καιρό ειρήνης για την προστασία του κοινωνικού συνόλου όσο και σε ιδιαίτερες περιστάσεις, όπως η αντιμετώπιση των προσφυγικών ροών, λοιπών ανθρωπιστικών κρίσεων, κ.ά.

Επί της **παραγράφου 11**, τονίζεται ότι η διασφάλιση της επιχειρησιακής επάρκειας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. σε πλωτά, χερσαία και εναέρια μέσα και συστήματα, μέσω της εξομάλυνσης των διαδικασιών σύναψης συμβάσεων προμηθειών καυσίμων, επιτρέπει την αποτελεσματική ενάσκηση των καθηκόντων του, προς όφελος της κοινωνίας και των πολιτών (λ.χ. διαχείριση προσφυγικών ροών, αντιμετώπιση έκνομων ενεργειών, προστασία ανθρώπινης ζωής, προστασία θαλασσιού περιβάλλοντος, κ.ά.).

## 5. Συνέπειες στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον

Από τις ρυθμίσεις του **άρθρου 1** δεν παράγονται συνέπειες για το φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις του **άρθρου 2** δεν επιφέρουν επιπτώσεις στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

Ως προς το **άρθρο 3**, θεωρείται ότι από την προώθηση και εφαρμογή της σχετικής ρύθμισης που προτείνεται δεν παράγονται επιπτώσεις στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.

### **Άρθρο 4:**

Καταρχήν, κρίνεται ότι παράγονται επιπτώσεις στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον από την προώθηση και εφαρμογή της σχετικής ρύθμισης της **παραγράφου 1**, καθόσον επανακαθορίζεται η διαδικασία καθορισμού χρήσεων γης και όρων και περιορισμών δόμησης.

Ωστόσο, εκτιμάται ότι το προτεινόμενο άρθρο διασφαλίζει την περιβαλλοντική προστασία (άρθρο 24 παρ. 1 του Συντάγματος), μέσω των θεσμικών εγγυήσεων που εμπεριέχει είτε με τη συμμετοχή του ΣτΕ, στην περίπτωση των Λιμένων Διεθνούς Ενδιαφέροντος, Εθνικής Σημασίας και Μείζονος Σημασίας, είτε του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στην περίπτωση των λιμένων τοπικής σημασίας. Εξάλλου, καίριας σημασίας είναι η συμμετοχή της Ε.Σ.Α.Λ. στη διαδικασία έκδοσης των αναγκαίων κανονιστικών πράξεων.

Αναμένεται ότι, με τις **παραγράφους 2-5**, η αξιοποίηση των υπό παραχώρηση περιοχών στους Ο.Τ.Α. α' βαθμού θα συμβάλλει στην αναβάθμιση αισθητικά και περιβαλλοντικά των οικείων χώρων, σε εναρμόνιση με τις διατάξεις περί προστασίας του περιβάλλοντος (άρθρο 24 παρ. 1 του Συντάγματος).

Εκτιμάται ότι, με την **παραγράφο 6**, η αναμενόμενη εντατικοποίηση της σχετικής επιχειρηματικής δραστηριότητας θα επιφέρει περιβαλλοντικές επιπτώσεις στις

περιοχές που θίγονται, εντούτοις θεσμική εγγύηση για τη διασφάλιση της τήρησης των διατάξεων περί περιβαλλοντικής προστασίας αποτελεί ο καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων που θα προσδιοριστούν από την προβλεπόμενη κοινή υπουργική απόφαση. Περαιτέρω, με την προτεινόμενη ρύθμιση, εναρμονίζεται η Ελλάδα με τη «Χάρτα της Βαρκελώνης», η οποία αποβλέπει στην προστασία του πολιτιστικού περιβάλλοντος.

Δεν προκύπτουν επιπτώσεις για το φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον από τις υπό αξιολόγηση ρυθμίσεις των **παραγράφων 7-8**.

Η προτεινόμενη ρύθμιση της **παραγράφου 9** εκτιμάται ότι θα επιφέρει θετικές επιπτώσεις στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο σημείο 4 της παρούσας έκθεσης, αφού η πρόβλεψη για υπαγωγή των εν λόγω χώρων σε φορέα διοίκησης και εκμετάλλευσής τους θα συμβάλει στη λήψη μέριμνας και μέτρων για την προστασία του περιβάλλοντος, στο πλαίσιο της αρχής της νομιμότητας.

Οι υπό αξιολόγηση ρυθμίσεις του **άρθρου 5** δεν παράγουν επιπτώσεις στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον από την προώθηση και εφαρμογή των σχετικών διατάξεων.

Όπως τονίστηκε και ανωτέρω, το **άρθρο 6** αποβλέπει στη μεταφορά στην ελληνική έννομη τάξη των τροποποιήσεων επί της Διεθνούς Σύμβασης για τον Έλεγχο του Έρματος και των Ιζημάτων, δεδομένου ότι ο ΙΜΟ λαμβάνει μέτρα για την ασφαλή για το περιβάλλον ναυσιπλοΐα των πλοίων και την αποφυγή μεταφοράς μικροοργανισμών και ιζημάτων επιζήμιων για τις ελληνικές θάλασσες, μέσω του έρματος των πλοίων και των ιζημάτων. Επομένως, η διάταξη κρίνεται ότι συμβάλλει στην προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος, θέτοντας μάλιστα συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα εφαρμογής μέτρων προς την κατεύθυνση αυτή.

Γενικώς, οι διατάξεις των **παραγράφων 1-6 και 10-11 του άρθρου 7** δεν κρίνεται ότι επιφέρουν επιπτώσεις στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον. Ως προς τη ρύθμιση που σχετίζεται με τα **Κ.Ε.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (παράγραφοι 7-9)**, οι επιπτώσεις στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον δεν είναι άμεσες από την προώθηση και εφαρμογή της σχετικής δέσμης διατάξεων. Ωστόσο, εκτιμάται ότι το προτεινόμενο άρθρο διασφαλίζει την περιβαλλοντική προστασία (άρθρο 24 του Συντάγματος), στο πλαίσιο της εν γένει μέριμνας των Κ.Ε.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. για την αποτροπή παράνομων πράξεων, μεταξύ άλλων, αυτών που αναφέρονται σε παραβίαση των διατάξεων για την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος.

Ως προς την **παράγραφο 12**, σημειώνεται ότι η ομαλή επιχειρησιακή λειτουργία του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. συμβάλλει με καθοριστικό τρόπο στην αποτελεσματική εκπλήρωση της αποστολής του και των σχετικών ελεγκτικών αρμοδιοτήτων του, όπως απορρέουν από τις διεθνείς και ενωσιακές δεσμεύσεις της χώρας, αλλά και την ελληνική έννομη τάξη, ώστε να αναμένονται θετικές επιπτώσεις για την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος, βάσει του άρθρου 24 παρ. 1 του Συντάγματος.

## **6. Συνέπειες στη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης**

### **Άρθρο 1:**

Οι ρυθμίσεις που προτείνονται με το **άρθρο 1** εκτιμάται ότι συμβάλλουν στην αναβάθμιση της δημόσιας διοίκησης, και ιδίως της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης,

επιφέροντας σαφή εκσυγχρονισμό και εκδημοκρατισμό, αφού επιτρέπει τη συμμετοχή περισσότερων υποψηφίων για ένταξη στο ναυτικό επάγγελμα. Άλλωστε, η πρόβλεψη για σύσταση δομών ναυτικής εκπαίδευσης στην ελληνική περιφέρεια εκτιμάται ότι θα συμβάλει στην αποσυμφόρηση του κέντρου, επιτρέποντας την αναβάθμιση εν γένει της δημόσιας ναυτικής εκπαίδευσης.

### **Άρθρο 2:**

Οι παραγόμενες συνέπειες από την προτεινόμενη ρύθμιση για διορισμό **γραμματέα - βοηθό Α.μεΑ.** σε πρόσωπο με αναπηρία που έχει αναλάβει τη διοίκηση φορέα εποπτευόμενο από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής θεωρείται ότι για τη Δημόσια Διοίκηση κινούνται προς τη θετική κατεύθυνση, αφού η υπό αξιολόγηση ρύθμιση διασφαλίζει την ίση μεταχείριση ως προς τα πρόσωπα αυτά, ρύθμιση που προσδοκάται ότι θα συμβάλει στην περαιτέρω προσέλκυση και προσώπων με αναπηρία για την ανάληψη θέσεων ευθύνης, δεδομένου ότι πλέον διασφαλίζεται η αποτελεσματική και αυτόνομη δραστηριοποίησή τους κατά την άσκηση των καθηκόντων τους.

### **Άρθρο 3:**

Δεν απορρέουν από τη ρύθμιση για των **παραγράφων 1-3** άμεσες επιπτώσεις στη Δημόσια Διοίκηση και τη Δικαιοσύνη. Σημειώνεται, ωστόσο, ότι εμμέσως η συμμόρφωση στην κείμενη νομοθεσία εκ μέρους των εργοδοτών των ναυτικών αναμένεται να περιορίσει αφενός το σχετικό διοικητικό βάρος τόσο για τη Δημόσια Διοίκηση, μέσω της επίλυσης του ζητήματος σε νομοθετικό επίπεδο, όσο και για τη Δικαιοσύνη, στο πλαίσιο του περιορισμού της ανάγκης προσφυγής στη δικαιοσύνη από πλευράς των εργαζομένων, για τη δικαίωσή τους, στο πλαίσιο του άρθρου 20 παρ. 1 του Συντάγματος.

Επίσης, δεν προκύπτουν συνέπειες για τη Δημόσια Διοίκηση από τη χρονική παράταση ευνοϊκών ρυθμίσεων για την **επιδίωξη έννομης προστασίας απλήρωτων εργαζομένων ναυτιλιακής εταιρείας**. Εντούτοις, παράγονται θετικά οφέλη για την απονομή της Δικαιοσύνης στη χώρα, με την παροχή δυνατότητας χρονικής παράτασης της δικονομικής υποστήριξης των εργασιακών δικαιωμάτων των εργαζομένων ναυτιλιακής εταιρείας, στο πλαίσιο απόδοσης δικαιοσύνης και αποκατάστασης των οικονομικών τους απαιτήσεων βάσει των αρχών της ισότιμης μεταχείρισης του συνόλου των εργαζομένων στην εν λόγω ναυτιλιακή εταιρεία.

Δεν προκύπτουν επιπτώσεις στη Δημόσια Διοίκηση από την υπό αξιολόγηση ρύθμιση για την **κατά προτεραιότητα αποπληρωμή εργαζομένων ναυτιλιακής εταιρείας**.

Ωστόσο, παράγονται επιπτώσεις ως προς την απονομή της Δικαιοσύνης, δεδομένου ότι, με την προτεινόμενη ρύθμιση, αναμένεται ο μετριασμός των δικαστικών διεκδικήσεων εκ μέρους των θιγόμενων εργαζομένων, οι οποίοι διεκδικούν τα δεδουλευμένα τους, λόγω μη συμμόρφωσης του εργοδότη τους στην υποχρέωση της κατά προτεραιότητα κάλυψης των μισθολογικών τους απαιτήσεων βάσει του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου.

### **Άρθρο 4:**

Οι παραγόμενες συνέπειες από την **παραγράφο 1** για τη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης είναι άμεσες, και αναφέρονται στο σημείο 1 της

προτεινόμενη ρύθμιση αναμένεται ότι θα συμβάλουν στην αποτροπή δικαστικών διενέξεων, καθώς και στην ομαλή λειτουργία και αποδοτικότητα των δημοσίων φορέων, μέσω της επίλυσης του ζητήματος σε νομοθετικό επίπεδο.

Με τις προτεινόμενες διατάξεις των **παραγράφων 2-5**, αποσαφηνίζεται το ιδιοκτησιακό καθεστώς των εν λόγω περιοχών και διευκρινίζονται οι χρήσεις γης καθώς και το είδος της αξιοποίησης που επιτρέπεται εκ μέρους των Ο.Τ.Α. α' βαθμού, ώστε να αποτρέπονται δικαστικές διενέξεις αναφορικά με την κυριότητα, χρήση, κ.ο.κ. των κρίσιμων περιοχών.

Η **παράγραφος 6** διασφαλίζει τη θεσμική απλοποίηση και επιτάχυνση των κρίσιμων διοικητικών διαδικασιών, επιτρέποντας την απρόσκοπτη σχετική επιχειρηματική δραστηριότητα, αλλά και μειώνοντας το σχετικό διοικητικό βάρος.

Η **παράγραφος 7** διασφαλίζει την εύρυθμη λειτουργία της Πλοηγικής Υπηρεσίας σε επίπεδο διενέργειας των απαραίτητων διαδικασιών σύναψης και εκτέλεσης των πάσης φύσεως συμβάσεων προμηθειών και παροχής υπηρεσιών που αφορούν στους κατά τόπον Πλοηγικούς Σταθμούς, επιτυγχάνοντας τη μέγιστη επιχειρησιακή λειτουργικότητα αυτών, ώστε να εξασφαλίζεται η αποτελεσματική και ποιοτική παροχή υπηρεσιών προς τους χρήστες των λιμένων-πολίτες.

Οι παραγόμενες συνέπειες από την **παράγραφο 8** για τη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης είναι άμεσες, αφού η υπό αξιολόγηση ρύθμιση διασφαλίζει την αποφυγή επιβολής διοικητικού προστίμου, σε περίπτωση ανυπαίτιας παράβασης, ώστε να μην προκύπτει διοικητικό βάρος για τη Δημόσια Διοίκηση από την τυχόν ενεργοποίηση των διαδικασιών αμφισβήτησης της παράβασης και του αντίστοιχου προστίμου. Εξάλλου, η επίλυση του ζητήματος σε νομοθετικό επίπεδο θα συμβάλει και στην αποτροπή σχετικών δικαστικών διενέξεων.

**Παράγραφος 9:** Οι παραγόμενες συνέπειες για τη Δημόσια Διοίκηση κινούνται προς τη θετική κατεύθυνση, αφού η υπό αξιολόγηση ρύθμιση διασφαλίζει την οργανωτική υπαγωγή των χώρων των αλιευτικών καταφυγίων, των λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμενικών υποδομών αυτών, με στόχο την αποτελεσματική εποπτεία των ασκούμενων στους χώρους αυτούς δραστηριοτήτων.

#### **Άρθρο 5:**

Οι παραγόμενες συνέπειες για τη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης από τις **παραγράφους 1-3** είναι άμεσες, αφού η υπό αξιολόγηση ρύθμιση διασφαλίζει την ίση μεταχείριση του προσωπικού στα αλιευτικά σκάφη με τους λοιπούς εργαζόμενους, ώστε να κατοχυρώνονται τα εργασιακά τους και ασφαλιστικά τους δικαιώματα, αποτρέποντας τυχόν δικαστικές διεκδικήσεις αυτών, με την επίλυση του ζητήματος σε νομοθετικό επίπεδο.

Αντίθετα, από την **παράγραφο 4** δεν παράγονται συνέπειες για τη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης.

#### **Άρθρο 6:**

Από τις διατάξεις του **άρθρου 6** δεν παράγονται συνέπειες για τη Δημόσια Διοίκηση και τη Δικαιοσύνη.

#### **Άρθρο 7:**

Η προτεινόμενη ρύθμιση της **παραγράφου 1** αναμένεται ότι θα επιφέρει επιτάχυνση και εξομάλυνση της δημοσιολογιστικής διαδικασίας για την καταβολή της αναγκαίας εισφοράς του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής προς τον Διεθνή Υδρογραφικό Οργανισμό, στο πλαίσιο εκπλήρωσης των διεθνών του υποχρεώσεων.

Οι παραγόμενες συνέπειες για τη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης από τις **παραγράφους 2-3** είναι άμεσες, αφού η υπό αξιολόγηση ρύθμιση διασφαλίζει την ίση μεταχείριση ως προς την προαγωγή των στελεχών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Τούτο αναμένεται ότι θα συμβάλει στην αποτροπή δικαστικών διεκδικήσεων της εξομοίωσης των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς και στην ομαλή λειτουργία και αποδοτικότητα των δημοσίων φορέων, μέσω της επίλυσης του ζητήματος σε νομοθετικό επίπεδο.

Οι παραγόμενες συνέπειες για τη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης από τη ρύθμιση τις **παραγράφους 4 και 5** είναι άμεσες, αφού η υπό αξιολόγηση ρύθμιση διασφαλίζει την ίση μεταχείριση των εν λόγω Αξιωματικών με συναδέλφους τους, στο πλαίσιο της ίσης μεταχείρισής τους. Τούτο αναμένεται ότι θα συμβάλει στην αποτροπή δικαστικών διεκδικήσεων της βαθμολογικής τους εξομοίωσης, καθώς και στην ομαλή λειτουργία και αποδοτικότητα των δημοσίων φορέων, μέσω της επίλυσης του ζητήματος σε νομοθετικό επίπεδο.

Οι παραγόμενες συνέπειες για τη Δημόσια Διοίκηση από τις ρυθμίσεις που προτείνονται στις **παραγράφους 6-8** είναι άμεσες, αφού επιδιώκεται η αναβάθμιση των Κ.Ε.Α./ Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και διασφαλίζεται η λειτουργική και επιχειρησιακή τους αυτοτέλεια, με απώτερο στόχο την αποτελεσματικότερη και αποδοτικότερη επίτευξη της αποστολής τους.

Αντίθετα, δεν προκύπτουν συνέπειες για τη Δημόσια Διοίκηση και την απονομή της Δικαιοσύνης από τη διάταξη που αφορά στην καθιέρωση ημέρας μνήμης πεσόντων (**παράγραφος 9**).

Η **παράγραφος 11** διασφαλίζει την επιχειρησιακή επάρκεια και ετοιμότητα του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., απαραίτητη προϋπόθεση των οποίων είναι η έγκαιρη προμήθεια καυσίμων για τα επιχειρησιακά του μέσα και συστήματα, υπό όρους διαφάνειας και ασφάλειας δικαίου, στο πλαίσιο της αρχής της συνέχειας της δημόσιας διοίκησης.

## 7. Νομιμότητα

### Άρθρο 1:

Η προτεινόμενη διάταξη του **άρθρου 1** εναρμονίζεται πλήρως με τις διατάξεις του Ελληνικού Κράτους και τις διατάξεις του Συντάγματος, και συγκεκριμένα με το άρθρο 16 αυτού, δεδομένου ότι προάγει την ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση στη χώρα.

### Άρθρο 2:

Η προωθούμενη ρύθμιση για τη δυνατότητα διορισμού **γραμματέα - βοηθού Α.μεΑ.** είναι απολύτως σύμφωνη με τους νόμους του Ελληνικού Κράτους και το Σύνταγμα της Ελλάδος (άρθρο 21 παρ. 6), το οποίο μεριμνά για την προστασία των προσώπων με αναπηρία, στο πλαίσιο της ισότιμης μεταχείρισής τους (άρθρο 4 παρ. 1 του Συντάγματος), με την παροχή αντίστοιχων ευκαιριών επαγγελματικής ανέλιξης



και αντίστοιχης κοινωνικής αναγνώρισης. Εξάλλου, με την προτεινόμενη ρύθμιση, επιδιώκεται η παροχή δυνατότητας αυτόνομης εξέλιξης των προσώπων αυτών, με τη λήψη μέτρων που θα επιτρέψουν την ελεύθερη ανάπτυξη της προσωπικότητάς τους στον εργασιακό χώρο (άρθρα 5 παρ. 1, 22 του Συντάγματος).

Παράλληλα, η ρύθμιση που προτείνεται εναρμονίζεται με τις επιταγές του άρθρου 9 (Προσβασιμότητα) της Διεθνούς Σύμβασης για τα Δικαιώματα των ατόμων με αναπηρία, την οποία η Ελλάδα μαζί με το Προαιρετικό Πρωτόκολλο αυτής κύρωσε με τον ν. 4074/2012 (Α' 88), με στόχο την εφαρμογή τους σε εθνικό επίπεδο.

### **Άρθρο 3:**

Η προωθούμενη τροποποίηση των όρων της **ναυτικής εργασίας** είναι απολύτως σύμφωνη με τις διατάξεις και τους νόμους του Ελληνικού Κράτους και δεν παραβιάζει το Σύνταγμα της Ελλάδος, αντίθετα εδράζεται στην αρχή της ισότητας και της ίσης μεταχείρισης των ναυτικών (άρθρο 4 παρ. 1 του Συντάγματος), καθώς και στην ανάγκη προστασίας των συνταγματικώς προστατευόμενων εργασιακών δικαιωμάτων του ναυτικού προσωπικού (άρθρο 22 του Συντάγματος).

Επίσης, η προωθούμενη τροποποίηση του ν. 4331/2015, με την **παράγραφο 2**, είναι απολύτως σύμφωνη και εναρμονίζεται πλήρως με το Σύνταγμα (άρθρα 4 παρ. 1 και 22) και τους νόμους του Ελληνικού Κράτους, αφού εδράζεται στη λογική της ισότιμης μεταχείρισης του συνόλου των απλήρωτων εργαζομένων ναυτιλιακής εταιρείας, αποκαθιστώντας τη σε βάρος τους αδικία, λόγω περιορισμού της χρονικής ισχύος της διάταξης του άρθρου 67 του ν. 4331/2015 έως την έναρξη ισχύος του, δηλαδή έως 02-07-2015, και παρέχοντάς τους τη δυνατότητα δικαστικής διεκδίκησης των δεδουλευμένων τους αποδοχών και μετά την έναρξη ισχύος του ν. 4331/2015 (άρθρο 20 του Συντάγματος).

Ομοίως, η προωθούμενη τροποποίηση για την **κατά προτεραιότητα αποπληρωμή μισθών εργαζομένων (παράγραφος 3)** είναι απολύτως σύμφωνη με τις διατάξεις και τους νόμους του Ελληνικού Κράτους και το άρθρο 22 του Συντάγματος της Ελλάδος.

### **Άρθρο 4:**

**Παράγραφος 1:** Η προωθούμενη τροποποίηση είναι απολύτως σύμφωνη με τις διατάξεις και τους νόμους του Ελληνικού Κράτους και δεν παραβιάζει το Σύνταγμα της Ελλάδος, αντίθετα εδράζεται στην αρχή της ισότητας και της ίσης μεταχείρισης (άρθρο 4 παρ. 1 του Συντάγματος, καθώς και στο δικαίωμα προστασίας του περιβάλλοντος (άρθρο 24 του Συντάγματος), που συνιστά θεσμική υποχρέωση, μεταξύ άλλων, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Η **παράγραφοι 2-5** εναρμονίζονται με την αρχή της αυτοτέλειας των Ο.Τ.Α. α' βαθμού, οι οποίοι καλούνται να αξιοποιήσουν τις υπό παραχώρηση περιοχές προς όφελος των τοπικών κοινωνιών, στο πλαίσιο του άρθρου 102 παρ. 1 του Συντάγματος.

Περαιτέρω, η διάταξη της **παραγράφου 6** ευθυγραμμίζεται με τις επιταγές του άρθρου 106 του Συντάγματος, για την ενίσχυση της επιχειρηματικής δραστηριότητας στη χώρα.

Η προωθούμενη τροποποίηση της **παραγράφου 8** είναι απολύτως σύμφωνη με τους νόμους του Ελληνικού Κράτους και του Συντάγματος της Ελλάδος (άρθρο 6).

Η προωθούμενη τροποποίηση της **παραγράφου 9** είναι απολύτως σύμφωνη με τους νόμους του Ελληνικού Κράτους και το Σύνταγμα της Ελλάδος (άρθρο 24 παρ.

1), το οποίο μεριμνά για την προστασία του περιβάλλοντος, με την υπαγωγή των χώρων των «ορφανών» αλιευτικών καταφυγίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμενικών υποδομών σε φορείς διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένα, προκειμένου να θεσμοθετηθεί φορέας εποπτείας των ασκούμενων σε αυτά επαγγελματικών δραστηριοτήτων.

#### **Άρθρο 5:**

Οι προωθούμενες τροποποιήσεις των **παραγράφων 1-3** είναι απολύτως σύμφωνες με τις διατάξεις και τους νόμους του Ελληνικού Κράτους και δεν παραβιάζουν το Σύνταγμα της Ελλάδος, αντίθετα εδράζονται στην αρχή της ισότητας και της ίσης μεταχείρισης (άρθρο 4 παρ. 1 του Συντάγματος, καθώς και των συνταγματικά κατοχυρωμένων εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων (άρθρο 22 του Συντάγματος).

Επίσης, η προωθούμενη τροποποίηση της **παραγράφου 4** είναι απολύτως σύμφωνη με τις διατάξεις και τους νόμους του Ελληνικού Κράτους και δεν παραβιάζει το Σύνταγμα της Ελλάδος.

#### **Άρθρο 6:**

Οι προτεινόμενες διατάξεις του **άρθρου 6** βρίσκονται σε συμφωνία με τη διεθνή έννομη τάξη, με την οποία επιδιώκουν να εναρμονιστούν, κατ' εφαρμογή του άρθρου 28 παρ. 1 του Συντάγματος. Επίσης, δεν διαπιστώνεται σύγκρουση με νόμους της ελληνικής έννομης τάξης, αλλά αντίθετα οι υπό αξιολόγηση διατάξεις κινούνται στο πλαίσιο προστασίας του περιβάλλοντος (άρθρο 24 παρ. 1 του Συντάγματος).

#### **Άρθρο 7:**

Η **παραγράφος 1** επιδιώκει τη συμμόρφωση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κατά το βέλτιστο δυνατό τρόπο, στις διεθνείς υποχρεώσεις του, όπως αυτές απορρέουν από τη διεθνή σύμβαση που αφορά στον Διεθνή Υδρογραφικό Οργανισμό.

Οι προωθούμενες τροποποιήσεις των **παραγράφων 2-5** είναι απολύτως σύμφωνες με τις διατάξεις και τους νόμους του Ελληνικού Κράτους και δεν παραβιάζουν το Σύνταγμα της Ελλάδος, αντίθετα εδράζονται στην αρχή της ισότητας και της ίσης μεταχείρισης (άρθρο 4 παρ. 1 του Συντάγματος).

Οι προωθούμενες τροποποιήσεις των **παραγράφων 6-11** είναι απολύτως σύμφωνες με τις διατάξεις και τους νόμους του Ελληνικού Κράτους και δεν παραβιάζουν το Σύνταγμα της Ελλάδος.

## **8. Αρμοδιότητα**

**8.1. Αναφέρατε τα Υπουργεία που είναι συναρμόδια για τον σχεδιασμό και την προώθηση της αξιολογούμενης ρύθμισης, αιτιολογώντας ειδικά τους λόγους συναρμοδιότητας.**

#### **Άρθρο 1:**

Αρμόδιο για την προώθηση διατάξεων επί θεμάτων ναυτικής εκπαίδευσης είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

#### **Άρθρο 2:**

Λόγω της φύσης του αντικειμένου ρύθμισης για τον **γραμματέα - βοηθό Α.μεΑ.** Προέδρου ή Αντιπροέδρου εποπτευόμενου φορέα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αρμόδιο να προβεί στην προτεινόμενη τροποποίηση είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

### **Άρθρο 3:**

Παράγραφοι 1-3: Καταρχάς, λόγω της φύσης του αντικειμένου ρύθμισης που σχετίζεται με ζητήματα ναυτικής εργασίας και τήρησης των εργασιακών δικαιωμάτων των ναυτικών, αρμόδιο να προβεί στην προτεινόμενη τροποποίηση είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το οποίο άλλωστε ήταν το επισπεύδον Υπουργείο του υπό τροποποίηση ν.δ. 187/1973 (Α' 261), αλλά παράλληλα προκύπτει και συναρμοδιότητα του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, λόγω της εργασιακού περιεχόμενου προτεινόμενης διάταξης.

Παράγραφος 4: Δεδομένης της φύσης του αντικειμένου ρύθμισης, που αφορά σε ζητήματα μη καταβολής δεδουλευμένων εργαζομένων σε ναυτιλιακές επιχειρήσεις, καταρχάς, προκύπτει αρμοδιότητα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αλλά και του συναρμόδιου Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, το οποίο άλλωστε αποτελεί το επισπεύδον Υπουργείο για τροποποίηση του ν. 4331/2015 (Α' 69).

Παράγραφος 5: Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αναλαμβάνει την νομοθετική πρωτοβουλία για τη ρύθμιση και επίλυση του προβλήματος που έχει ανακύψει αναφορικά με τις συναφούς αρμοδιότητάς του δραστηριοποιούμενες ναυτιλιακές επιχειρήσεις που δεν προβαίνουν σε αποπληρωμή των αποδοχών των εργαζομένων τους. Περαιτέρω, ανακύπτει συναρμοδιότητα του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, δεδομένου ότι η ρύθμιση αφορά σε προσωπικό ξηράς αλλά και του Υπουργείου Οικονομικών, λόγω ρύθμισης επί θεμάτων διαχείρισης επιχορηγήσεων εκ του Κρατικού Προϋπολογισμού.

### **Άρθρο 4:**

Παράγραφος 1: Καταρχάς, λόγω της φύσης του αντικειμένου ρύθμισης, αρμόδιο να προβεί στην προτεινόμενη τροποποίηση είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αλλά παράλληλα ανακύπτει και συναρμοδιότητα αφενός του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, όπως προεκτέθηκε.

Παράγραφοι 2-5: Ως προς τη ρύθμιση θεμάτων της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα αρμόδιο είναι το επισπεύδον Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Περαιτέρω, επί των θεμάτων που τίθενται στην εν λόγω παράγραφο διαπιστώνεται συναρμοδιότητα του Υπουργείου Οικονομικών, αλλά και του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Παράγραφος 6: Διαπιστώνεται συναρμοδιότητα του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθώς και του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Παράγραφος 7: Επισπεύδον είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Παράγραφος 8: Ειδικά, αναφορικά με την παράγραφο 8, καταρχάς, λόγω της φύσης του αντικειμένου ρύθμισης, αρμόδιο να προβεί στην προτεινόμενη τροποποίηση είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το οποίο άλλωστε ήταν το επισπεύδον Υπουργείο του υπό τροποποίηση π.δ. 23/2000 (Α' 18).

-107-

Παράλληλα, διαπιστώνεται αρμοδιότητα: α) του Υπουργείου Εσωτερικών, ως προς τους Ο.Τ.Α. α' βαθμού και τα ζητήματα επιβολής ή μη προστίμων σε βάρους τους και β) του Υπουργείου Οικονομικών, δεδομένου του ν. 2971/2001 (Α' 275).

Παράγραφος 9: Λόγω της φύσης του αντικειμένου ρύθμισης, που αφορά στη σύσταση Δημοτικών Λιμενικών Γραφείων, για την υπαγωγή των «ορφανών» αλιευτικών καταφυγίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμενικών υποδομών, συναρμόδια είναι το Υπουργείο Εσωτερικών, ως εποπτεύον τους Ο.Τ.Α. α' βαθμού της χώρας, καθώς και το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

#### **Άρθρο 5:**

Καταρχάς, λόγω της φύσης του αντικειμένου ρύθμισης του **άρθρου 5**, αρμόδιο να προβεί στην προτεινόμενη τροποποίηση είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, το οποίο άλλωστε ήταν το επισπεύδον Υπουργείο του υπό τροποποίηση ν. 2575/1998 (Α' 23), αλλά παράλληλα διαπιστώνεται και συναρμοδιότητα του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, ως προς τα εργασιακά - ασφαλιστικά δικαιώματα του προσωπικού σε αλιευτικά σκάφη.

#### **Άρθρο 6:**

Επισπεύδον για την ενσωμάτωση των διατάξεων που προτείνονται στην ελληνική έννομη τάξη είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

#### **Άρθρο 7:**

Λόγω του αντικειμένου των ρυθμίσεων του **άρθρου 7**, αρμόδιο να προβεί στην προτεινόμενη νομοθετική ρύθμιση του ζητήματος είναι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

### **8.2. Αναφέρατε τις οργανικές μονάδες με τις οποίες υπήρξε συνεργασία του επισπεύδοντος Υπουργείου κατά το στάδιο προετοιμασίας της εξεταζόμενης ρύθμισης.**

#### **Άρθρο 1:**

Ως προς την προτεινόμενη διάταξη του **άρθρου 1**, προηγήθηκε συνεργασία των εξής οργανικών μονάδων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής:

(α) Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών (Δ.ΕΚ.Ν.),

(β) Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών (Δ.Δ.Υ.).

#### **Άρθρο 2:**

Επί των ζητημάτων που τίθενται στο **άρθρο 2**, προηγήθηκε εκτεταμένη συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, που αναφέρονται κατωτέρω (σημείο 8.3), καθώς και τους εποπτευόμενους φορείς αυτού (Οίκος Ναύτου, Ν.Α.Τ.) και φορείς προστασίας των δικαιωμάτων των προσώπων με αναπηρία (Ε.Σ.Α.μεΑ.).

#### **Άρθρο 3:**

Παράγραφοι 1-3: Επί του ζητήματος, προηγήθηκε εκτεταμένη συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθώς και τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας, σύμφωνα με το π.δ. 103/2014 (Α' 170).

Παράγραφοι 4-5: Επί του ζητήματος, προηγήθηκε εκτεταμένη συνεργασία με τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με το π.δ. 103/2014 (Α' 170), όπως προκύπτει από το σημείο 8.3 της παρούσας έκθεσης.

Επίσης, ανακύπτει συναρμοδιότητα του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης καθώς και του Υπουργείου Οικονομικών και των Υπηρεσιών αυτών.

#### **Άρθρο 4:**

Επί του συνόλου των παραγράφων του **άρθρου 4**, προηγήθηκε εκτεταμένη προεργασία και συνεργασία με τις Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, όπως παρατίθεται κατωτέρω.

#### **Άρθρο 5:**

Επί του **άρθρου 5**, προηγήθηκε εκτεταμένη συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής καθώς και τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας, σύμφωνα με το π.δ. 103/2014 (Α' 170), αλλά και εκπροσώπους των αλιέων.

#### **Άρθρο 6:**

Επί του **άρθρου 6**, υπεβλήθη σχετική νομοθετική πρωτοβουλία εκ μέρους του Τμήματος Πρόληψης Ρύπανσης & Φορτίων της Διεύθυνσης Μελετών & Κατασκευών Πλοίων του Κλάδου Γ' (Ελέγχου Πλοίων), καθώς και του Τμήματος Διεθνούς Συνεργασίας της Διεύθυνσης Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος του Κλάδου Β' (Ναυτιλίας) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

#### **Άρθρο 7:**

Επί των ζητημάτων που ρυθμίζονται στο **άρθρο 7** προηγήθηκε εκτεταμένη συνεργασία των κάτωθι αναφερόμενων υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με το π.δ. 103/2014 (Α' 170), όπως αναφέρονται στο σημείο 8.3.

**8.3. Αναφέρατε αναλυτικά τις υπηρεσίες, που θα είναι αρμόδιες για την εφαρμογή κάθε ξεχωριστής δράσης που προέρχεται από την εξεταζόμενη ρύθμιση.**

#### **Άρθρο 1:**

Ως προς την προτεινόμενη διάταξη του **άρθρου 1**, αρμόδιες για την εφαρμογή είναι οι εξής οργανικές μονάδες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής:

- Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
- Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών (Γ.Δ.Ο.Υ.),
- Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών,
- Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών.

#### **Άρθρο 2:**

- 104 -

Αρμόδιες για την εφαρμογή της προτεινόμενης ρύθμισης για τον **ορισμόγραμματέα - βοηθό Α.μεΑ.** είναι οι εξής Υπηρεσίες:

- Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών (Γ.Δ.Ο.Υ.),
- Κλάδος Δ': Διοίκησης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης/
- Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών,
- Σύνολο εποπτευόμενων φορέων Υπουργείου.

### **Άρθρο 3:**

Παράγραφοι 1-3: Αρμόδιες για την εφαρμογή της προτεινόμενης ρύθμισης, εκ μέρους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, είναι οι εξής Υπηρεσίες:

- Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,
- Λιμενικές Αρχές της Χώρας
- Προξενικές Αρχές
- Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων

Παράγραφοι 4-5: Αρμόδιες για την εφαρμογή των διατάξεων αυτών είναι οι υπηρεσίες του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης και ο Ο.Α.Ε.Δ., στο πλαίσιο της προστασίας των δικαιωμάτων των εργαζομένων στη ξηρά σε περίπτωση αφερεγγυότητας του εργοδότη βάσει του π.δ. 1/1990 (Α' 1).

### **Άρθρο 4:**

Παράγραφος 1: Αρμόδιες για την εφαρμογή της προτεινόμενης ρύθμισης είναι οι εξής Υπηρεσίες:

- Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων και οι υπηρεσίες που υπάγονται σε αυτήν.
- Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.).

Παράγραφοι 2-5: Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων και οι υπαγόμενες σε αυτήν Υπηρεσίες.

Παράγραφος 6: Ομοίως

Παράγραφος 7: Πλοηγική Υπηρεσία, κατά τόπον Πλοηγικοί Σταθμοί, Γ.Δ.Ο.Υ.

Παράγραφος 8: α) Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής:

- Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων,
  - Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας.
- β) Υπουργείο Εσωτερικών:

- Διεύθυνση Προσωπικού Τοπικής Αυτοδιοίκησης,
- Διεύθυνση Οικονομικών Τοπικής Αυτοδιοίκησης

Παράγραφος 9: Αρμόδιες για την εφαρμογή της προτεινόμενης ρύθμισης είναι οι εξής Υπηρεσίες/φορείς: α) Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής:

- Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.),

- Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων,
- Κλάδος Α': Ασφάλειας και Αστυνόμευσης,
- Κλάδος Β': Ναυτιλίας.

β) Υπουργείο Εσωτερικών:

- Διεύθυνση Οργάνωσης & Λειτουργίας Τοπικής Αυτοδιοίκησης,
- Διεύθυνση Προσωπικού Τοπικής Αυτοδιοίκησης,
- Διεύθυνση Οικονομικών Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Περαιτέρω, ως προς τις λοιπές παραγράφους επιμέρους αρμόδιες είναι οι Υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων κ.ά. Ενδεικτικά: Ε.Σ.Α.Λ., Πλοηγική Υπηρεσία, κατά τόπον Πλοηγικοί Σταθμοί, Γ.Δ.Ο.Υ., Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών, Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας, κ.ο.κ.

### **Άρθρο 5:**

Παράγραφοι 1-3: Αρμόδιες για την εφαρμογή της προτεινόμενης ρύθμισης είναι οι εξής Υπηρεσίες:

- Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής,
- Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών (Γ.Δ.Ο.Υ.),
- Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας (Δ.Ν.ΕΡ.).

Παράγραφος 4: Αρμόδιες για την εφαρμογή της προτεινόμενης ρύθμισης είναι οι εξής Υπηρεσίες:

- Κλάδος Β': Ναυτιλίας,
- Διεύθυνση Εκπαίδευσης Ναυτικών,
- Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας.

### **Άρθρο 6:**

Αρμόδιες για την εφαρμογή της προτεινόμενης ρύθμισης για τις τροποποιήσεις της οικείας διεθνούς σύμβασης είναι οι εξής Υπηρεσίες:

- Κλάδος Β' (Ναυτιλίας)/ Διεύθυνση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος/ Τμήμα Διεθνούς Συνεργασίας,
- Κλάδος Γ' (Ελέγχου Πλοίων)/ Διεύθυνση Μελετών & Κατασκευών Πλοίων/ Τμήμα Πρόληψης Ρύπανσης & Φορτίων.

### **Άρθρο 7:**

Παράγραφος 1: Αρμόδια για την εφαρμογή της προτεινόμενης ρύθμισης είναι η Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών (Γ.Δ.Ο.Υ.).

Παράγραφοι 2-5: Αρμόδιες για την εφαρμογή της προτεινόμενης ρύθμισης είναι οι εξής φορείς:

- Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.),
- Κλάδος Δ': Διοίκησης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης,

- Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών (Γ.Δ.Ο.Υ.),
- Διεύθυνση Προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Παράγραφοι 6-8: Αρμόδιες για την εφαρμογή της προτεινόμενης ρύθμισης, σύμφωνα με το π.δ. 103/2014 (Α' 170), είναι οι εξής Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής:

- Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.),
- Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών (Γ.Δ.Ο.Υ.),
- Κλάδος Α' / Ασφάλειας & Αστυνόμευσης/ Διεύθυνση Επιχειρήσεων (Δ.ΕΠΙΧ.),
- Κλάδος Δ' / Διοίκησης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης/ Διεύθυνση Προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Παράγραφος 9: Αρμόδιες για την εφαρμογή της προτεινόμενης ρύθμισης είναι οι εξής φορείς:

- Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.),
- Κλάδος Δ': Διοίκησης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης,
- Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών (Γ.Δ.Ο.Υ.),
- Διεύθυνση Προσωπικού/ Τμήμα Εθιμοτυπίας.

Παράγραφος 10: Αρμόδιες για την εφαρμογή της προτεινόμενης ρύθμισης είναι οι εξής φορείς:

- Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων,
- Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.),
- Κλάδος Α': Ασφάλειας και Αστυνόμευσης/ Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας,
- Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών (Γ.Δ.Ο.Υ.),
- Λιμενικές Αρχές της Επικράτειας.

Παράγραφος 11: Αρμόδιες για την υλοποίηση των διατάξεων που προωθούνται είναι οι εξής Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής:

- Ως προς τις Κεντρικές Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (π.δ. 103/2014):
  - Γενική Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών,
  - Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών (Τμήμα Ε' Εποπτείας Αποθηκών)
- Ως προς το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.:
  - Αρχηγείο Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής,
  - Κεντρικές Υπηρεσίες του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.,
  - Περιφερειακές Διοικήσεις του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Περιφερειακές Διοικήσεις - Κεντρικά Λιμεναρχεία - Λιμεναρχεία - Υπολιμεναρχεία),
  - Επισκευαστικές Βάσεις Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.,
  - Υπηρεσία Εναέριων Μέσων (Υ.Ε.Μ.) Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.,
  - Μονάδα Υποβρύχιων Αποστολών (Μ.Υ.Α.) Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.,
  - Περιπολικά Πλοία Ανοικτής Θαλάσσης του Αρχηγείου Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Π.Α.Θ.Λ.Σ.),



- Περιπολικά Πλοία Ανοιχτής Θαλάσσης Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Π.Α.Θ.Λ.Σ.),
- Περιπολικά Πλοία Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. (Π.Π.Λ.Σ.)

## 9. Τήρηση Νομοτεχνικών Κανόνων και Κωδικοποίηση

Κατά την επεξεργασία και τη διαμόρφωση των διατάξεων που προτείνονται, ακολουθήθηκαν και εφαρμόστηκαν όλοι οι σχετικοί νομοτεχνικοί κανόνες που ορίζονται από την ΚΕ.Ν.Ε.

**Αναφορικά με τις προτεινόμενες παραγράφους 6-8 του άρθρου 7:** Ομοίως, κατά την επεξεργασία και τη διαμόρφωση της διάταξης που προτείνεται, ακολουθήθηκαν και εφαρμόστηκαν όλοι οι σχετικοί νομοτεχνικοί κανόνες που ορίζονται από την ΚΕ.Ν.Ε.

Περαιτέρω, για λόγους εναρμόνισης της ισχύουσας νομοθεσίας με τις προτεινόμενες ανωτέρω τροποποιήσεις, κρίνεται σκόπιμη και η κατάργηση των κάτωθι αναφερομένων διατάξεων της Απόφασης του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου αριθμ. 040/2014 «Κύρωση Κανονισμού Λειτουργίας Λιμενικών Αρχών» (Β' 3212), και συγκεκριμένα:

- Άρθρο 4 παρ. 3, περίπτ. γγγ', όπου ορίζεται ότι: «3. Η διάρθρωση των Κεντρικών Λιμεναρχείων και Λιμεναρχείων καθορίζεται σε Τομείς και Γραφεία ως εξής: [...] γγγ) Γραφείο Κλιμακίου Ειδικών Αποστολών (εφεξής Κ.Ε.Α.).».

Η κατάργηση της ως άνω διάταξης κρίνεται αναγκαία, καθώς η υπαγωγή των Κ.Ε.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στο Λιμεναρχείο, και μάλιστα, με αναφορά αυτών ως «Γραφεία» δεν συνάδει με τη διοικητική και οργανωτική υπαγωγή τους στις Περιφερειακές Διοικήσεις ούτε με την αυτοτέλεια και ανεξαρτησία τους.

- Άρθρο 21 (Οργάνωση και διεξαγωγή επιχειρήσεων): «1. Στις Λιμενικές Αρχές που λειτουργεί Κλιμάκιο Ειδικών Αποστολών (Κ.Ε.Α) ο Προϊστάμενος του Τομέα Ασφάλειας - Ανάκρισης ή ο νόμιμος αντικαταστάτης αυτού για την αποτελεσματικότερη δράση της Λιμενικής Αρχής στα θέματα αρμοδιότητάς του, με πρωτοβουλία του συνεργάζεται άμεσα με τον Διοικητή του Κλιμακίου Ειδικών Αποστολών προς σύνταξη και υλοποίηση καθημερινού σχεδίου δράσης, το οποίο υποβάλλεται ιεραρχικά δια του Λιμενάρχη στον Προϊστάμενο της αρμόδιας ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ. 2. Από την αρμόδια ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ. ύστερα από εισήγηση του Λιμενάρχη, δύναται να εκπονείται γενικό Σχέδιο Δράσης που θα αφορά την δραστηριότητα του Τομέα Ασφάλειας - Ανάκρισης και του Κλιμακίου Ειδικών Αποστολών μιας Λιμενικής Αρχής, το οποίο δύναται να επικαιροποιείται, όταν απαιτείται. Στη περίπτωση αυτή υποβάλλεται στην ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ. κατά τα αναφερόμενα στην προηγούμενη παράγραφο του άρθρου αυτού ημερήσια αναφορά εφαρμογής του Σχεδίου Δράσης σύμφωνα με υπόδειγμα, που εκπονείται από την ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ. 3. Σε σοβαρές επιχειρησιακές αποστολές, εφόσον απαιτείται, εκπονείται ιδιαίτερο Σχέδιο Δράσης, το οποίο εγκρίνεται από την αρμόδια ΠΕ.ΔΙ.Λ.Σ. με παράλληλη ενημέρωση και του αρμόδιου Κλάδου του ΥΝΑ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. 4. Τα Σχέδια και οι αναφορές των προηγούμενων παραγράφων έχουν εμπιστευτικό ή απόρρητο χαρακτήρα. 5. Σε εξαιρετικές και επείγουσες περιπτώσεις οι σχετικές αναφορές και οι διαταγές -εγκρίσεις διεξαγωγής επιχειρήσεων δύναται να είναι προφορικές, καταγραφόμενες όμως στο Ημερολόγιο Συμβάντων των Υπηρεσιών αντίστοιχα.».

Το σύνολο της ως άνω διάταξης, επίσης, αντιφάσκει με τη διοικητική και οργανωτική υπαγωγή των Κ.Ε.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στις Περιφερειακές Διοικήσεις και την

ανεξαρτησία τους και, ως εκ τούτου, θα πρέπει να καταργηθεί στο σύνολό του, σύμφωνα με τα προαναφερόμενα.

• Άρθρο 22 (Γραφείο Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας και Έρευνας και Διάσωσης): «1. Οι αρμοδιότητες του Γραφείου Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας και Έρευνας και Διάσωσης είναι οι ακόλουθες: α) Η μέριμνα για την αντιμετώπιση συμβάντων που απαιτούν την εκδήλωση ενεργειών έρευνας και διάσωσης στην περιοχή δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής σε συνεργασία με τις όμορες Λιμενικές Αρχές, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από τη σχετική νομοθεσία και τις διαταγές του ΥΝΑ. β) Η μέριμνα για την ετοιμότητα και τον προγραμματισμό των επιχειρησιακών μέσων ΛΣ - ΕΛ.ΑΚΤ και την ενημέρωση των σκαφών που δραστηριοποιούνται στην περιοχή, προκειμένου να συνδράμουν σε περιστατικό Έρευνας και Διάσωσης σύμφωνα με τις εντολές που λαμβάνονται από το Ενιαίο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (εφεξής ΕΚΣΕΔ). γ) Η παρακολούθηση της εξέλιξης ενός περιστατικού και η αναφορά αποτελεσμάτων προς τις αρμόδιες Υπηρεσίες του ΥΝΑ. δ) Η μέριμνα σύνταξης μνημονίου ενεργειών της Λιμενικής Αρχής σύμφωνα με τις τοπικές δυνατότητες της περιοχής. ε) Η εκπόνηση και ανανέωση τοπικού Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης, το οποίο περιέχει ενημερωμένο πίνακα με τα τηλέφωνα των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών, Ομίλων, ιδιωτών, ιδιοκτητών πλοίων και μικρών σκαφών της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής, βιβλίο εθελοντικής Ναυαγοσωστικής προσφοράς και των λοιπών στοιχείων. στ) Η εξασφάλιση της ετοιμότητας μονάδας με εκπαιδευμένα στελέχη για τη διεξαγωγή επιχειρήσεων έρευνας και διάσωσης και παροχή βοήθειας με τα διατιθέμενα πλωτά και χερσαία μέσα. ζ) Ο προγραμματισμός της εκπαίδευσης του προσωπικού Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., των εργαζομένων στον λιμένα (φορτοεκφορτωτών, λεμβούχων, αχθοφόρων καθώς και ναυαγοσωστών, εθελοντών ναυαγοσωστών της Υπηρεσίας σε θέματα έρευνας και διάσωσης). η) Η μέριμνα για την ύπαρξη επικαιροποιημένων ναυτικών χαρτών της περιοχής. θ) Η λήψη σε καθημερινή βάση των μετεωρολογικών δελτίων των ελληνικών θαλασσών και η τήρηση σε ειδικό φάκελο των έκτακτων μετεωρολογικών δελτίων. ι) Η διατήρηση της ορμιδοβόλου συσκευής της Υπηρεσίας σε ετοιμότητα για άμεση χρήση. ια) Η παρακολούθηση της καλής λειτουργίας φάρων - φανών και σημάτων και η μέριμνα για την ενημέρωση των αρμοδίων Υπηρεσιών σε περίπτωση βλάβης τους καθώς και η μέριμνα για την επισήμανση κάθε φύσεως κινδύνου της ναυσιπλοΐας. ιβ) Η τήρηση φακέλου Αγγελιών προς τους Ναυτιλλόμενους. ιγ) Εφαρμογή Σχεδίου περιοχών Καταφυγής σε συνεργασία με το Γραφείο Προστασίας Θαλασσιού Περιβάλλοντος. ιδ) Η σύνταξη τεχνικού δελτίου σε περίπτωση ναυτικού ατυχήματος - περιστατικού και η υποβολή του στην Ελληνική Υπηρεσία Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων (σύμφωνα με τις ισχύουσες οδηγίες και υποδείγματα), προκειμένου να διενεργηθεί, από την τελευταία, τεχνική διερεύνηση του συμβάντος (εφόσον κρίνεται απαραίτητη εκ μέρους της). 2. Κάθε Λιμενική Αρχή αποτελεί Παράκτιο Σταθμό Έρευνας και Διάσωσης και έχει ως αποστολή την παροχή βοήθειας για τη διάσωση κινδυνευόντων προσώπων, πλοίων και αεροσκαφών στη θάλασσα υπό τον συντονισμό του Ενιαίου Κέντρου Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης του ΥΝΑ.».

Η κατάργηση της ως άνω διάταξης κρίνεται αναγκαία, καθώς, σύμφωνα με όσα προαναφέρθηκαν, η υπαγωγή των Κ.Ε.Α./Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. στο Λιμεναρχείο με αναφορά ως «Γραφεία» αντιφάσκει προς τη διοικητική και επιχειρησιακή υπαγωγή τους στις Περιφερειακές Διοικήσεις.

## 10. Διαφάνεια - Κοινωνική συμμετοχή

### Άρθρο 1:

Η προτεινόμενη διάταξη του **άρθρου 1** αποτέλεσε αντικείμενο διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους φορείς (τοπικές κοινωνίες, Υπηρεσίες, συνδικαλιστικούς φορείς εκπαιδευτικού προσωπικού ναυτικής εκπαίδευσης), των οποίων τυγχάνει πλήρους στήριξης.

Η προωθούμενη διάταξη του **άρθρου 2** αποτέλεσε, επίσης, αντικείμενο διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους φορείς (συναρμόδια Υπουργεία, Ε.Σ.Α.μεΑ., Υπηρεσίες, εποπτευόμενοι φορείς Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής), των οποίων τυγχάνει πλήρους στήριξης, ικανοποιώντας πάγιο αίτημα για την προώθηση των επαγγελματικών δικαιωμάτων των προσώπων με αναπηρία.

Ομοίως, οι προτεινόμενες διατάξεις του **άρθρου 3** αποτέλεσαν αντικείμενο διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους φορείς (Υπηρεσίες, Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης & Κοινωνικής Αλληλεγγύης, εκπρόσωποι εργαζομένων), των οποίων έχουν τύχει συμφωνίας.

Επί του συνόλου των προτεινόμενων διατάξεων του **άρθρου 4** προηγήθηκε διαβούλευση με τους συναρμόδιους θεσμικούς φορείς (Υπουργεία, Ο.Τ.Α. α' βαθμού, επιχειρηματικούς φορείς, Υπηρεσίες Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ.ά.).

Επίσης, ως προς το **άρθρο 5**, προηγήθηκε διαβούλευση με τους θεσμικούς εκπροσώπους των αλιέων.

Επί του **άρθρου 6**, καταρχάς δεν είναι απαραίτητη η διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους θεσμικούς φορείς, αφού η σχετική νομοθετική πρωτοβουλία απορρέει από τις διεθνείς δεσμεύσεις της χώρας, όπως προαναφέρθηκε. Εντούτοις, οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχουν ενημερώσει τις πλοιοκτήτριες ενδιαφερόμενες εταιρείες για την εν λόγω τροποποίηση, ενημέρωση στο πλαίσιο της οποίας είχαν τη δυνατότητα να εκφράσουν τις θέσεις τους.

Το σύνολο των διατάξεων που προτείνονται, με το **άρθρο 7**, αποτέλεσαν αντικείμενο διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους φορείς.