



**Γνώμη των Βουλευτών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΥ
ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ -ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ (ΣΥ.ΡΙΖ.Α - Π.Σ.)»,
μελών
κ.κ. Ξανθόπουλου Θεόφιλου
Παπαηλιού Γεώργιου**

Για την διαδικασία της Ειδικής Κοινοβουλευτικής Επιτροπής, για την διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης, σύμφωνα με το άρθρο 86 παρ. 3 του Συντάγματος, τα άρθρα 153 επί του Κανονισμού της Βουλής και το άρθρο 5 του ν.3126/2003 περί της «Ποινικής Ευθύνης των Υπουργών», όπως ισχύουν, σχετικά με το τραγικό δυστύχημα που έλαβε χώρα στις 28-02-2023 στην περιοχή Ευαγγελισμός Τεμπών Λάρισας, **για την ενδεχόμενη τέλεση από τον Καραμανλή Κωνσταντίνο του Αχιλλέα, πρώην Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, του αδικήματος της παράβασης καθήκοντος (259ΠΚ) κατά την άσκηση καθηκόντων του και ειδικότερα κατά χρονικό διάστημα από τον Σεπτέμβριο 2021 έως και τις 28-2-2023, κατά παράβαση του άρθρου 40 παρ.3 του ν. 4974/2022 και προς τον σκοπό πρόκλησης οικονομικής βλάβης στην ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος ΑΕ»**

Προς

Τον Πρόεδρο της Ειδικής Κοινοβουλευτικής Επιτροπής, κ. Κελέτση Σταύρο

Αθήνα, 16 Ιουλίου 2025

I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Με αίσθημα ευθύνης, απέναντι στην κοινωνία και στις οικογένειες των θυμάτων, της τραγωδίας των Τεμπών, ο ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ ενήργησε εξ αρχής προς την

κατεύθυνση αποκάλυψης κάθε πτυχής του εγκλήματος, τόσο των αιτιών που οδήγησαν σε αυτό, όσο και των ενεργειών που ακολούθησαν. Δύο χρόνια μετά το πολύνεκρο σιδηροδρομικό δυστύχημα της 28ης Φεβρουαρίου 2023, που είχε ως αποτέλεσμα το θάνατο πενήντα επτά (57) ανθρώπων, τον βαρύ τραυματισμό τριάντα δύο (32) ανθρώπων και τις σωματικές βλάβες άλλων εκατόν σαράντα εννέα (149), η Ελληνική Κοινωνία απαιτεί ειλικρινείς και ξεκάθαρες απαντήσεις. Οι απαντήσεις αυτές πρέπει οπωσδήποτε να αποκαλύπτουν τους πραγματικούς υπαίτιους του τραγικού συμβάντος, είτε αυτοί είναι μη πολιτικά πρόσωπα, για τα οποία ήδη έχει επιληφθεί η Δικαιοσύνη, με την άσκηση ποινικών διώξεων, είτε βέβαια και πολιτικά πρόσωπα, που είναι ή διετέλεσαν μέλη της Κυβέρνησης ή Υφυπουργοί, για τη διερεύνηση τυχόν ευθυνών των οποίων, αρμόδια είναι – σε αρχικό στάδιο- η Βουλή, μέσω της σύστασης ειδικής κοινοβουλευτικής επιτροπής προς διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης.

2. Σημειώνεται ότι με το υπ' αριθμ.16/2025 βούλευμα του, το Συμβούλιο Εφετών Λάρισας, αποφάνθηκε να μη γίνει χωρισμός της ανάκρισης και να μην ακολουθηθεί χωριστή διαδικαστική πορεία της δικογραφίας με αριθμό ABM Φ2023/49, που αφορά στη σύγκρουση των σιδηροδρομικών αμαξοστοιχιών, και των δικογραφιών ABM Ε2023/255 και Ε2024/153, που αφορούν σε παράβαση καθήκοντος, τελούμενης δια ενεργειών και παραλείψεων ως εκ της ιδιότητας εκάστου εκ των κατηγορουμένων στην υπόθεση, δια της οποίας επήλθε αλλοίωση του τόπου του εγκλήματος.

Σύμφωνα με το σκεπτικό του Βουλεύματος τυχόν χωρισμός των δικογραφιών θα αποστερήσει από ουσιώδη και σημαντικά στοιχεία στη διερεύνηση όλων των συναφών δικογραφιών. Από τα διερευνώμενα λοιπόν πραγματικά περιστατικά των ανωτέρω δικογραφιών, προκύπτει ότι οι πράξεις που διερευνώνται με αυτές, οι οποίες έλαβαν χώρα ελάχιστες μόνο μέρες μετά το σιδηροδρομικό δυστύχημα, και σε χρόνο που ήταν σε πλήρη εξέλιξη οι έρευνες περί των συνθηκών αυτού, εντάσσονται πλήρως, λόγω συνάφειας, στη διερεύνηση εν γένει των περιστατικών και συνθηκών των αδικημάτων της με αρ. ABM Φ2023/49 δικογραφίας. Επιπροσθέτως, τα νέα στοιχεία της δικογραφίας, που περιήλθαν εις γνώση της Βουλής, πέραν της συσχέτισης που έχει αποφασιστεί μεταξύ των δικογραφιών που αφορούν στην σύγκρουση και

στην αλλοίωση του χώρου, καθιστά αναγκαία την διερεύνηση τυχόν ποινικών ευθυνών και για την αλλοίωση του τόπου του εγκλήματος, πέραν της σύγκρουσης.

II. ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΥΡΙΖΑ - ΠΣ ΓΙΑ ΣΥΣΤΑΣΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗΣ

1. Η σύγκρουση των δύο τρένων στα Τέμπη φανέρωσε, με τον πιο σκληρό τρόπο, ότι το Σιδηροδρομικό Δίκτυο στη χώρα μας, λειτουργούσε οριακά, με ανεπαρκή χρηματοδότηση και εποπτεία, χωρίς τα απαραίτητα συστήματα ασφαλείας, υποστελεχωμένο, χωρίς δηλαδή το επαρκές αριθμητικά και κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό. Η σιδηροδρομική υποδομή, χωρίς κατάλληλη συντήρηση και τον απαραίτητο εκσυγχρονισμό, λόγω της ως άνω πολιτικής εγκατάλειψης, είχε καταστεί πλέον επικίνδυνη. Η δε επιχείρηση της εκ βάθρων μεταβολής του πεδίου, με αποτέλεσμα την αλλοίωση του τόπου εγκλήματος και την καταστροφή πολύτιμων για την διερεύνηση των αιτιών της σύγκρουσης στοιχείων, λίγα εικοσιτετράωρα από το συμβάν, από αξιωματούχους της εκτελεστικής εξουσίας χωρίς την άδεια των ανακριτικών αρχών προκάλεσε την κοινή γνώμη και αύξησε τα ερωτήματα για την ανάμειξη μελών της κυβέρνησης στην αυθαίρετη αυτή παρέμβαση.

2. Ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης και η πολιτική ηγεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ήτοι ο Κωνσταντίνος Καραμανλής, ο Ιωάννης Κεφαλογιάννης, ο Γιώργος Καραγιάννης, και ο Μιχάλης Παπαδόπουλος, ενώ είχαν ιδιαίτερη νομική υποχρέωση απορρέουσα από το νόμο να ασκούν με προσήκοντα τρόπο τις αρμοδιότητές τους, έχοντας την εγγυητική ευθύνη για την δημόσια ασφάλεια των επιβατών που κάνουν χρήση του σιδηροδρομικού δικτύου, εντούτοις δεν φρόντισαν μετά την δραματική απομείωση του προσωπικού να στελεχώσουν επαρκώς τον Οργανισμό με πρόσληψη ανθρώπινου δυναμικού απολύτως εξειδικευμένου, ούτε αποκατέστησαν την τοπική τηλεδιοίκηση που καταστράφηκε από την Πυρκαγιά τον Ιούλιο 2019. Ούτε βέβαια μερίμνησαν για την επαναλειτουργία του δευτεροβάθμιου οργάνου ελέγχου και ρύθμισης της κυκλοφορίας στην οδό Καρόλου (Αθήνα), που έπαυσε από το 2020 και που ήταν απολύτως αναγκαία για την ασφάλεια των συγκοινωνιών.

Τα ανωτέρω πρόσωπα αν και γνώριζαν ότι δεν λειτουργούσε κανένα σύγχρονο αυτοματοποιημένο σύστημα ασφαλείας και ότι τα τρένα κινούνταν σε ένα τυφλό δίκτυο, δεν μερίμνησαν ως όφειλαν για την υλοποίηση και ενεργοποίηση συστημάτων ασφαλείας και κάθε άλλου αναγκαίου και πρόσφορου μέσου για την ασφάλεια των συγκοινωνιών. Τέλος, δεν φρόντισαν να καθορίσουν και να εφαρμόσουν τα ελάχιστα επίπεδα ασφάλειας, σύμφωνα με τους επιβεβλημένους Εθνικούς Κανόνες Ασφάλειας, όπως επιβάλλεται από τις διατάξεις των άρθρων 13, 14 και 59 επ. του ν. 4632/2019 που θεσπίστηκε για την ενσωμάτωση στην ελληνική έννομη τάξη των Ευρωπαϊκών Οδηγιών 2016/797 και 2016/798.

Όπως αποδεικνύεται από τις δεκάδες επιστολές, εξώδικα και υπομνήματα εργαζομένων και υπηρεσιακών στελεχών οι ανωτέρω ενώ γνώριζαν την έλλειψη ασφαλείας, παρέλειψαν να ενεργήσουν τις προβλεπόμενες ενέργειες που θα παρείχαν στοιχειώδη εχέγγυα ασφαλείας στον σιδηρόδρομο.

Πρέπει παράλληλα να διερευνηθεί αν ο Πρωθυπουργός Κ. Μητσοτάκης και ο πρώην Υπουργός Κωνσταντίνος Καραμανλής έχουν τελέσει το έγκλημα της κακουργηματικής απιστίας, σε βάρος των οικονομικών συμφερόντων του Ελληνικού Δημοσίου, εκ της οποίας η ζημία που προκλήθηκε υπερβαίνει συνολικά το ποσό των εκατόν είκοσι χιλιάδων (120.000) € (άρθρο 390 § 2 ΠΚ), στο πλαίσιο υλοποίησης μνημονίου συνεργασίας με την Hellenic Train (πρώην ΤΡΑΙΝΟΣΕ), με σκοπό τη σύμβαση ανάθεσης υποχρεώσεων δημόσιας υπηρεσίας (ΥΔΥ) που θα παρείχε η τελευταία προς το δημόσιο, διάρκειας 15 ετών και που είναι απαραίτητες από άποψη γενικού οικονομικού και κοινωνικού ενδιαφέροντος. Μεταξύ άλλων και με βάση τα στοιχεία που αναλύθηκαν λεπτομερώς στην πρόταση του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ υπάρχουν επαρκείς ενδείξεις για σύνδεση των ενεργειών του κ. Τριαντόπουλου για αλλοίωση του χώρου με εντολή του κυρίου Μητσοτάκη, που θα πρέπει να διερευνηθούν τόσο ως προς την βασιμότητα τους όσο και ως προς την στόχευση τους.

3. Για όλους τους ανωτέρω λόγους, ο ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ πρότεινε την σύσταση της Ειδικής Κοινοβουλευτικής Επιτροπής για τη διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης κατά του Πρωθυπουργού κ. Κυριάκου Μητσοτάκη, για τη διερεύνηση

πιθανής εκ μέρους του, τέλεσης των εγκλημάτων της κακουργηματικής διατάραξης της ασφάλειας της συγκοινωνίας μέσω σταθερής τροχιάς, με αποτέλεσμα τη σωματική βλάβη ανθρώπων, τη σημαντική βλάβη σε εγκαταστάσεις κοινής ωφέλειας ή το θάνατο μεγάλου αριθμού προσώπων, της κακουργηματικής απιστίας, αλλά και του εγκλήματος της υπόθαλψης άλλως και όλως επικουρικά της παράβασης καθήκοντος.

Επίσης ο ΣΥΡΙΖΑ -ΠΣ πρότεινε να διερευνηθεί η πιθανή εκ μέρους του πρώην Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών, κ. Καραμανλή Κωνσταντίνου τέλεση των εγκλημάτων της κακουργηματικής διατάραξης της ασφάλειας της συγκοινωνίας μέσω σταθερής τροχιάς, με αποτέλεσμα τη σωματική βλάβη ανθρώπων, τη σημαντική βλάβη σε εγκαταστάσεις κοινής ωφέλειας ή το θάνατο μεγάλου αριθμού προσώπων, καθώς και της κακουργηματικής απιστίας.

Για τους πρώην Υφυπουργούς Υποδομών & Μεταφορών, κ.κ. Κεφαλογιάννη Ιωάννη, Καραγιάννη Γεώργιο, Παπαδόπουλο Μιχάλη χρήζει διερεύνησης η πιθανή εκ μέρους τους τέλεση του εγκλήματος της κακουργηματικής διατάραξης της ασφάλειας της συγκοινωνίας μέσω σταθερής τροχιάς με αποτέλεσμα τη σωματική βλάβη ανθρώπων, τη σημαντική βλάβη σε εγκαταστάσεις κοινής ωφέλειας ή το θάνατο μεγάλου αριθμού προσώπων.

Ο ΣΥΡΙΖΑ -ΠΣ ζήτησε επιπλέον να διερευνηθεί η ενδεχόμενη εκ μέρους του πρώην Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών, Σπίρτζη Χρήστου του αδικήματος με βάση το άρθρο 291 & 1. περ ββ Π.Κ. Άλλωστε ο ίδιος ο Χρ. Σπίρτζης έχει ζητήσει από την πρώτη στιγμή να γίνει έρευνα σε όλες τις κατευθύνσεις, για όλα τα θέματα και τις μηνύσεις και για όλους τους εμπλεκόμενους, και να επεκταθεί ακόμα και στην περίοδο διακυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, έχοντας δηλώσει ανοιχτά ότι δεν θέλει να υπάρξει συγκάλυψη στο τραγικό έγκλημα των Τεμπών. Προς τούτο μάλιστα, έχει αποστείλει δύο φορές επιστολές προς τον Πρόεδρο της Βουλής ζητώντας την ενεργοποίηση για το πρόσωπό του και για αυτή την υπόθεση της παραγράφου 5 του άρθρου 86 Σ., που δίνει την δυνατότητα στο ίδιο το μέλος της κυβέρνησης ή τους κληρονόμους του, με αίτησή του να ζητήσει, σε περίπτωση που η Βουλή δεν μπορεί για νομικούς

λόγους να προχωρήσει στην διερεύνηση της υπόθεσης, τον έλεγχο της κατηγορίας από ειδική επιτροπή που μπορεί να συστήσει η Βουλή.

III. ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΗΣ ΝΔ ΓΙΑ ΣΥΣΤΑΣΗ ΕΙΔΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗΣ ΕΞΕΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ

Εξαρχής οι βουλευτές της ΝΔ κατέθεσαν μία πρόταση για σύσταση ειδικής κοινοβουλευτικής επιτροπής για διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης, με μοναδικό στόχο τη συγκάλυψη των ευθυνών των κυβερνητικών στελεχών της ΝΔ, παραδεχόμενοι είτε ότι δεν διάβασαν την πλήρη δικογραφία, είτε ότι επέλεξαν να αποσιωπήσουν σημαντικά στοιχεία αυτής ώστε να διαστρεβλώσουν την πραγματικότητα. Η πρόταση περιλαμβάνει σαφείς ανακρίβειες όπως ότι δεν υπέχει ευθύνη ο κ. Καραμανλής για θέματα ασφάλειας στον σιδηρόδρομο ενώ η νομοθεσία για την ευθύνη και την εποπτεία του Υπουργού είναι σαφής.

Προκαλεί δε αλγεινή εντύπωση ότι αναφέρουν ψευδώς ότι έγγραφες προειδοποιήσεις αφορούσαν αποκλειστικά τα ζητήματα υποστελέχωσης και την ανάγκη χρηματοδότησης ενώ ρητά συνδέονται τα δύο αυτά προβλήματα με τους κινδύνους που δυνητικά οι δύο αυτοί παράγοντες μπορούσαν να προκαλέσουν (το υπ' αριθμ. πρωτ.: Φ 10/ 254143/21-9-21 έγγραφο προς την πολιτική ηγεσία του οικείου Υπουργείου). Το ζήτημα της υποστελέχωσης δεν αντιμετωπίστηκε παρά τα περί του αντιθέτου ισχυριζόμενα από την ΝΔ.

Η επιλογή να περιοριστεί το αντικείμενο διερεύνησης των ποινικών ευθυνών του κ. Καραμανλή αποκλειστικά για το αδίκημα της παράβασης καθήκοντος αποδεικνύει ότι η κυβέρνηση της ΝΔ ναρκοθετεί τη διεξαγωγή πραγματικής έρευνας. Η πληθώρα των εγγράφων που προειδοποιούσαν για τα προβλήματα του σιδηροδρόμου την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου αλλά και τον ίδιο τον Πρωθυπουργό αποδεικνύουν την γνώση τους εντούτοις δεν παρατίθενται στην πρόταση, ενδεχομένως γιατί χαλούν το αφήγημα. Απουσιάζει δε και η οποιαδήποτε αναφορά στη συσχετισθείσα δικογραφία για την αλλοίωση του τύπου του δυστυχήματος, προκαλώντας ερωτηματικά για την επιλεκτική ανάγνωση του υλικού της δικογραφίας.

Η Κυβερνητική πλειοψηφία για άλλη μια φορά επιλέγει να αγνοήσει και να υποτιμήσει το υλικό που έχει συλλεχθεί και τα πραγματικά δεδομένα και επιδίδεται σε έναν αγώνα προστασίας των δικών της, περιορίζοντας την έρευνα, φιμώνοντας την αλήθεια και μεθοδεύοντας άλλη μια λύση Τριαντόπουλου.

IV ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ - ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΜΕΡΟΛΗΣΙΑΣ ΤΗΣ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Η Ειδική Κοινοβουλευτική Επιτροπή για την διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης, για την ενδεχόμενη τέλεση του αδικήματος της παράβασης καθήκοντος (**άρθρο 259 ΠΚ**), κατά χρονικό διάστημα από τον Σεπτέμβριο 2021 έως και τις 28-2-2023, από τον Καραμανλή Κωνσταντίνο του Αχιλλέως, πρώην Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κατά την άσκηση των καθηκόντων του, συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμ. πρωτ. 7039/24.06.2025 απόφαση του Προέδρου της Βουλής, κατόπιν της απόφασης της Ολομέλειας της Βουλής, κατά τα άρθρα 86 παρ. 3 του Συντάγματος, 156 επί του Κανονισμού της Βουλής (ΚτΒ), σε συνδυασμό με τα άρθρα 31 παρ. 3 & 5 και 29 παρ.5 του Κανονισμού της Βουλής (ΚτΒ), 5 του ν. 3126/2033 "Ποινική ευθύνη των Υπουργών", όπως ισχύει που λήφθηκε κατά τη συνεδρίαση της 18ης Ιουνίου 2025.

Η Επιτροπή, κατά την διάρκεια των εργασιών της, όφειλε να ενεργήσει σύμφωνα με τις προβλεπόμενες εκ του Συντάγματος (άρθρο 86), του Νόμου 3126/2003 περί Ευθύνης Υπουργών (άρθρο 5) όπως ισχύει, Κανονισμού της Βουλής (άρθρο 156 ΚτΒ), Κώδικα Ποινικής Δικονομίας, υποχρεώσεις και αρμοδιότητές της, ώστε να καταλήξει σε ασφαλή και δίκαια κρίση, για την ενδεχόμενη τέλεση του αδικήματος της παράβασης καθήκοντος (**άρθρο 259 ΠΚ**), κατά χρονικό διάστημα από τον Σεπτέμβριο 2021 έως και τις 28-2-2023, από τον Καραμανλή Κωνσταντίνο του Αχιλλέα, πρώην Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατά την άσκηση των καθηκόντων του, **καθώς και για όποιο άλλο αδίκημα προκύψει, αποδίδοντας τις προσήκουσες ευθύνες, εφόσον διαπιστωθούν.**

Τα μέλη της επιτροπής εκ μέρους της **Κοινοβουλευτικής Ομάδας ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ -ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ (ΣΥ.ΡΙΖ.Α - Π.Σ.)**, από την έναρξη των εργασιών της Ειδικής Κοινοβουλευτικής Επιτροπής, ζήτησαν να τηρηθεί η νομιμότητα, να ακολουθηθούν θεσμικά όλες οι διαδικασίες και παράλληλα υπέβαλαν αιτήματα : α)για διακομματική σύνθεση του προεδρείου της Επιτροπής, β)κατάθεσης των αντιγράφων της δικογραφίας, που σχηματίστηκε από την Εισαγγελία Εφετών Λάρισας, στο σύνολό της, ώστε να τεθούν σε γνώση όλων των μελών της επιτροπής, όλα τα απαραίτητα έγγραφα και τα ουσιώδη στοιχεία, γ)εξέτασης μαρτύρων, καταθέτοντας μάλιστα στα πρακτικά και αντίστοιχο κατάλογο, που θα συνέβαλαν καθοριστικά στο να διερευνηθούν και αποδοθούν οι ευθύνες στα πολιτικά πρόσωπα, που αναλογούν.

Παρά ταύτα, με απόφαση της πλειοψηφίας: α) δεν εκλήθησαν καθόλου μάρτυρες προκειμένου να εξεταστούν και περαιτέρω, οι πραγματογνώμονες και τεχνικοί σύμβουλοι των οικογενειών των θυμάτων, υπηρεσιακά και πολιτικά πρόσωπα β) δεν έγινε δεκτό το αίτημα των μελών της μειοψηφίας, για κατάθεση των αντιγράφων της δικογραφίας, στο σύνολό της, ώστε να τεθούν υπόψη των μελών της επιτροπής, όλα τα απαραίτητα έγγραφα, γ) έγινε δεκτό το υπόμνημα 72 μόλις λέξεων του υπόπτου ενδεχόμενης τέλεσης του αδικήματος της παράβασης καθήκοντος (**άρθρο 259 ΠΚ**), κατά χρονικό διάστημα από τον Σεπτέμβριο 2021 έως και τις 28-2-2023, Καραμανλή Κωνσταντίνου του Αχιλλέα, πρώην Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, δ) ζητείται η απευθείας παραπομπή του Καραμανλή Κωνσταντίνου του Αχιλλέα, πρώην Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, στο πενταμελές Δικαστικό Συμβούλιο, ε) ορίστηκε η 17 Ιουλίου 2025, ως ημερομηνία υποβολής των πορισματικών εκθέσεων όλων των κομμάτων.

Η μεθόδευση της κυβερνητικής πλειοψηφίας να κλείσει με ταχύτατους ρυθμούς την διαδικασία της ειδικής κοινοβουλευτικής επιτροπής, εμπόδισε τη διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης και κατ' επέκταση μιας ουσιαστικής έρευνας, ακόμα και για το ελεγχόμενο αδίκημα, παρότι αυτό όχι μόνο δεν είναι επαρκές, αλλά και αντίστοιχο με τα πραγματικά δεδομένα της δικογραφίας.

Ως προς το αίτημα των συγγενών των θυμάτων για παράσταση προς υποστήριξη της κατηγορίας στην υπόθεση των Τεμπών, τα μέλη της επιτροπής εκ μέρους της Κοινοβουλευτικής Ομάδας **ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ -ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ (ΣΥ.ΡΙΖ.Α-Π.Σ.)**, πρότειναν αυτό να γίνει δεκτό, επικαλούμενα την τροποποίηση του εφαρμοστικού νόμου, ως προς το δικαίωμα παράστασης πολιτικής αγωγής, δυνάμει της οποίας άνοιξε ο δρόμος για να υπάρχει δυνατότητα παράστασης στο ανώτατο ειδικό δικαστήριο. Άρθρο 183 ν. 4855/2021: *"Κατάργηση της παρ. 5 του άρθρου 15 του ν. 3126/2003" Η παρ. 5 του άρθρου 15 του ν. 3126/2003 (Α' 66), περί αποκλεισμού του δικαιώματος παράστασης προς υποστήριξη της κατηγορίας στο Ειδικό Δικαστήριο, καταργείται.*

Βάσει όλων των παραπάνω, ως μέλη της επιτροπής εκ μέρους της Κοινοβουλευτικής Ομάδας **ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ - ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ (ΣΥ.ΡΙΖ.Α-Π.Σ.)**, **καταγγέλλουμε την άκρως μεροληπτική στάση της πλειοψηφίας**, κατά τις εργασίες της Ειδικής Κοινοβουλευτικής Επιτροπής, η οποία **συνεπάγεται κατάφωρη παραβίαση του Συντάγματος (άρθρο 86), του Νόμου 3126/03 περί Ευθύνης Υπουργών και του Κανονισμού της Βουλής (άρθρο 156), οδηγώντας εν τέλει σε ακυρότητα της προδικασίας, με ότι αυτό συνεπάγεται για την εξέλιξη της υπόθεσης.**

Ειδικότερα, αξίζει να επισημανθούν τα εξής:

Α. Σύμφωνα με το άρθρο 86 του Συντάγματος, "μόνο η Βουλή έχει την αρμοδιότητα να ασκεί δίωξη κατά όσων διατελούν ή διετέλεσαν μέλη της Κυβέρνησης ή Υφυπουργοί για ποινικά αδικήματα που τέλεσαν κατά την άσκηση των καθηκόντων τους. Επιπλέον, δίωξη, ανάκριση, προανάκριση ή προκαταρκτική εξέταση κατά των προσώπων αυτών και για τα αδικήματα που διέπραξαν κατά την άσκηση καθηκόντων τους, **δεν επιτρέπεται χωρίς προηγούμενη απόφαση της Βουλής"**. Κατά συνέπεια, η Βουλή ασκεί τον ρόλο του οιονεί Εισαγγελέα Πρωτοδικών (άρθρο 156 παρ. 4 ΚτΒ), διενεργώντας τόσο την προκαταρκτική εξέταση όσο και την άσκηση ποινικής δίωξης, εφόσον χρειαστεί. Ως εκ τούτου, η απόφαση της πλειοψηφίας για απευθείας παραπομπή του τ. Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών, Καραμανλή Κωνσταντίνου, παρακάμπτοντας το Κοινοβούλιο, απεμπολώντας την ανάλογη

εκ του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας αρμοδιότητα οιονεί Εισαγγελέα Πρωτοδικών, που έχει η Επιτροπή, παραβιάζει κατάφωρα το Σύνταγμα.

Β. Τα μέλη της Επιτροπής, καλούνται, να καταθέσουν τα πορίσματά τους, χωρίς να εξετάσουν μάρτυρες, χωρίς να έχουν στην κατοχή τους, το σύνολο της σχετικής δικογραφίας από την Εισαγγελία Εφετών Λάρισας, άκρως απαραίτητη για να αχθεί η Επιτροπή σε ασφαλή κρίση, πριν την σύνταξη των πορισμάτων των κομμάτων. Με αυτά τα δεδομένα θα είναι ανεπαρκής και ελλιπής η οποιαδήποτε πορισματική έκθεση, και σε κάθε περίπτωση μη ασφαλής, κάτι το οποίο έρχεται σε αντίθεση με το άρθρο 156 παρ. 5 του ΚτΒ *“Το πόρισμα της Επιτροπής πρέπει να είναι αιτιολογημένο και να περιέχει ιδίως τα πραγματικά περιστατικά και τα αποδεικτικά μέσα που οδηγούν σε αυτά, όπως προέκυψαν κατά την προκαταρκτική εξέταση, την υπαγωγή των πραγματικών περιστατικών στις εφαρμοζόμενες ποινικές διατάξεις και σαφή πρόταση για την άσκηση ή μη της ποινικής δίωξης. Αιτιολογημένη πρέπει να είναι και η πρόταση της τυχόν μειοψηφίας, η οποία καταχωρίζεται σε χωριστό κεφάλαιο του ίδιου πορίσματος.”*

Γ. Παράλληλα οι αποφάσεις της πλειοψηφίας επί των διαδικαστικών θεμάτων, θέτουν ζήτημα ακυρότητας της προδικασίας, καθώς η Επιτροπή οφείλει, ως Εισαγγελέας, να συλλέξει αποδεικτικά στοιχεία και να υποβάλλει αιτιολογημένο πόρισμα προς την Ολομέλεια, με αναφορά πραγματικών περιστατικών και μνεία συγκεκριμένων διατάξεων καθώς και σαφή πρόταση για την άσκηση ή μη δίωξης κατά συγκεκριμένου υπουργού ή υφυπουργού. Σε διαφορετική περίπτωση, η Επιτροπή «αρνησιδικεί» ενώ ενδεχομένως τελεί το αδίκημα της «κατάχρησης εξουσίας» (άρ. 239 ΠΚ) αν θεωρηθεί ότι παραλείπει να διώξει κάποιον υπαίτιο. Η πλειοψηφία της επιτροπής θέλει να προσπεράσει το πρώτο και βασικό στάδιο της προκαταρκτικής και να πάει απευθείας στο Δικαστικό Συμβούλιο.

Δ. Ο κ. Κωνσταντίνος Καραμανλής, ως επικεφαλής του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, κατά το χρονικό διάστημα από την 9η Ιουλίου 2019 έως και την 1η Μαρτίου 2023 (ΠΔ 83/2019), είχε ιδιαίτερη νομική υποχρέωση, απορρέουσα από το ΠΔ 123/17, να ασκεί με προσήκοντα τρόπο τις

αρμοδιότητες του, έχοντας την εγγυητική ευθύνη για την δημόσια ασφάλεια των επιβατών που κάνουν χρήση του σιδηροδρομικού δικτύου. Το δε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών είναι υπεύθυνο τόσο για τον σιδηροδρομικό τομέα στην Ελλάδα εφόσον υπό την εποπτεία του δραστηριοποιούνται ο ΟΣΕ και η ΕΡΓΟΣΕ (ΠΔ 123/17 άρθρο 1 θ. Ο συντονισμός των εποπτευόμενων φορέων και η εποπτεία των προγραμμάτων δράσης αυτών), όσο και για θέματα ασφαλείας (ΠΔ 123/17 άρθρο 1 στ. Η προαγωγή της ασφάλειας στις υποδομές και μεταφορές).

Σημειώνεται ότι η ανάθεση της υλοποίησης έργων σε εποπτευόμενους φορείς δεν απαλλάσσει σε καμία περίπτωση τον εκάστοτε Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών από την υποχρέωσή του για έλεγχο, εποπτεία και οργάνωση των συγκοινωνιακών υποδομών με τελικό στόχο, πέραν όλων των άλλων, και την ασφαλή σιδηροδρομική συγκοινωνία. Εξού και η θεμελίωση της ποινικής ευθύνης, όταν λόγω της παράλειψής του να ενεργήσει προς αποτροπή του αξιόποινου αποτελέσματος, επέλθει τελικά το αποτέλεσμα αυτό.

Ε. Ο τ. Υπουργός Υποδομών & Μεταφορών Καραμανλής Κωνσταντίνος επέλεξε να μην εμφανιστεί αυτοπροσώπως, ενώπιον της Ειδικής Κοινοβουλευτικής Επιτροπής, αλλά με ένα σύντομο, μόλις 72 λέξεων υπόμνημα, απευθύνθηκε στην Επιτροπή, δηλώνοντας και αθώος και ένοχος, ως άλλος Τριαντόπουλος.

II. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΙΚΑ

Ως μέλη της επιτροπής εκ μέρους της Κοινοβουλευτικής Ομάδας ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ -ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ (ΣΥ.ΡΙΖ.Α - Π.Σ.) επ' ουδενί νομιμοποιούμε τη διαδικασία, η οποία ακολουθήθηκε, με απόφαση της πλειοψηφίας, στο πλαίσιο της Ειδικής Κοινοβουλευτικής Επιτροπής, για την διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης, για την ενδεχόμενη τέλεση του αδικήματος της παράβασης καθήκοντος (άρθρο 259 ΠΚ), κατά το χρονικό διάστημα κατά την άσκηση των καθηκόντων του, με την απευθείας παραπομπή του τελευταίου στο Δικαστικό Συμβούλιο.

Κατά συνέπεια δεν προτιθέμεθα να υποβάλλουμε αιτιολογημένη πορισματική έκθεση για την ουσία της ελεγχόμενης πράξης του υπόπτου κ. Καραμανλή

καθώς θεωρούμε τουλάχιστον υποκριτικό, να συνταχθεί και να κατατεθεί πόρισμα εκ μέρους μας, χωρίς να έχει ολοκληρωθεί η συγκέντρωση όλων των απαραίτητων εγγράφων και αποδεικτικών στοιχείων της δικογραφίας και χωρίς να επιτραπεί η εξέταση μαρτύρων.

Καταγγέλλουμε ότι η κυβερνητική πλειοψηφία

- ❖ παραβιάζει το Σύνταγμα (άρθρο 86),
- ❖ παραβιάζει το Νόμο περί Ευθύνης Υπουργών (ν. 3126/03), όπως ισχύει,
- ❖ παραβιάζει το Κανονισμό της Βουλής (άρθρο 156),
- ❖ παραβιάζει θεμελιώδεις αρχές της Ποινικής Δικονομίας,
- ❖ επιλέγει, παρακάμπτοντας το Κοινοβούλιο, να προσπεράσει το πρώτο και βασικό στάδιο της προκαταρκτικής και να πάει απευθείας στο Δικαστικό Συμβούλιο, εγείροντας ζητήματα ακυρότητας της προδικασίας, καθώς δεν τηρήθηκε η συνταγματικά προβλεπόμενη διαδικασία της προκαταρκτικής εξέτασης,
- ❖ έδειξε μεροληπτική συμπεριφορά κατά την διάρκεια των τριών μόλις συνεδριάσεων της Επιτροπής, για να προστατέψει τον Πρωθυπουργό, ο οποίος θέλει να αποφύγει με κάθε τρόπο, να βρεθεί ως μάρτυρας,
- ❖ δημιούργησε για ακόμα μια φορά κλίμα πόλωσης και προκάλεσε ρήγμα στην θεσμική λειτουργία της Βουλής, φοβούμενη η επιτροπή να επιτελέσει τον ουσιαστικό ρόλο της, και να αποδοθούν οι ευθύνες στους πραγματικούς ενόχους όσο ψηλά κι αν βρίσκονται, και
- ❖ Προσέβαλε με αυτή τη διαδικασία ακόμα μία φορά βαθύτατα και την ελληνική κοινωνία και την ελληνική Δημοκρατία.

Οι Βουλευτές της ΚΟ ΣΥΡΙΖΑ ΠΣ

Ξανθόπουλος Θεόφιλος



Παπαηλιού Γεώργιος

